

第2章 大和郡山市の現況

1. 大和郡山市の位置・地勢

本市は、奈良県北部の大和平野に位置し、JR・近鉄の鉄道網、西名阪自動車道、国道 24 号バイパスなどの道路網により、広域的な交通条件に恵まれており、将来的には京奈和自動車道が南北に通過する交通結節点となります。

矢田丘陵に代表される多彩で豊かな自然、平坦部には大和川の支流である佐保川と富雄川、金魚池や溜池を含めた田園風景と郡山城跡があり、歴史環境を有しています。



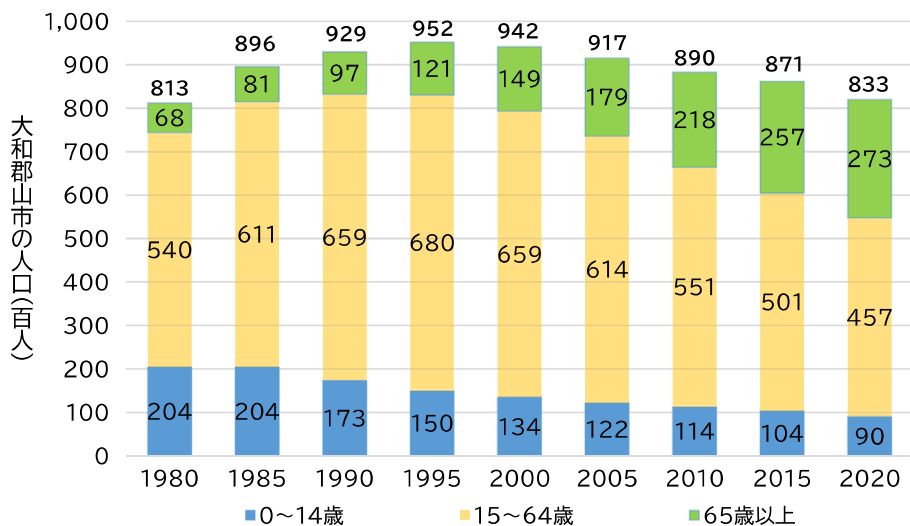
【出典】大和郡山市 HP

2. 大和郡山市の人口

(1)市全体の人口

市全体の人口は、平成 7 年(1995 年)まで増加傾向でしたが、以降は減少傾向にあります。

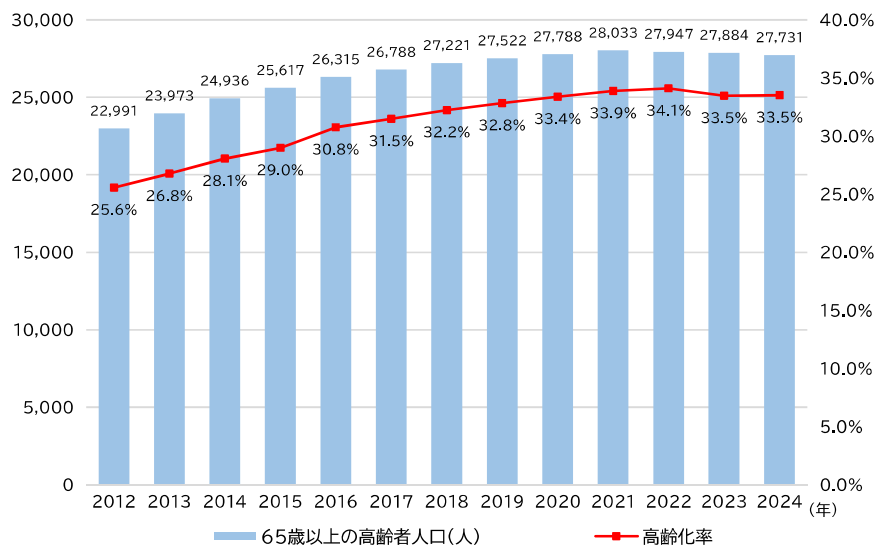
特に 0～14 歳の人口は昭和 60 年(1985 年)から減少しており、全体として高齢化が進行する傾向にあります。



【出典】「国勢調査」(1980 年(昭和 55 年)～2020 年(令和 2 年))

(2)高齢者人口

令和 6 年(2024 年)の高齢者は約 2 万 8 千人、高齢化率は 33.5%であり、経年的に増加傾向にあります。

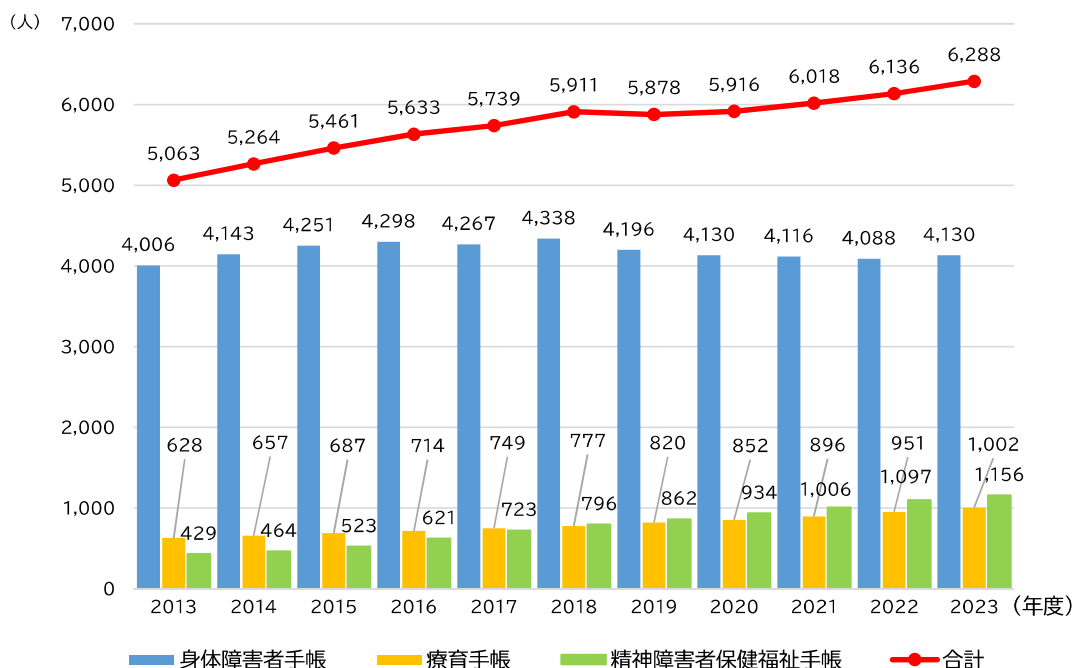


【出典】「年齢別推計人口(住民基本台帳に基づく年齢別人口)」
各年10月1日時点(奈良県 HP)
2023~2024 年(令和 5~6 年)のみ大和郡山市データ

(3)障害のある人の推移

市内で障害のある人の人口は増加傾向にあります。令和 5 年度(2023 年度)末の障害のある人の数は 6,288 人となっており、本市の総人口 82,989 人に対して約 7.6%を占めています。

身体障害のある人は平成 30 年度(2018 年度)以降減少傾向にありますが、知的障害のある人や精神障害のある人は微増傾向にあります。



【出典】「第 3 次大和郡山市地域福祉計画及び
第 2 次大和郡山市地域福祉活動計画」
2023 年度(令和 5 年度)のみ大和郡山市データ

3. 公共交通

(1) 鉄道ネットワーク

鉄道は、市域を南北に縦断するように JR 関西本線、近鉄橿原線が通っており、奈良市内や大阪方面・京都方面等を結んでいます。鉄道駅は、7 駅が立地します。

バリアフリー法に基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針」でバリアフリー化が義務づけられる1日あたり平均乗降者数が 3,000 人以上の鉄道駅は、本市内では近鉄橿原線「ファミリー公園前駅」を除く 6 駅が該当します。

路線名	駅名	乗降人員(人)
JR 関西本線	大和小泉駅	13,700
	郡山駅	9,418
近鉄 橿原線	近鉄郡山駅	15,974
	九条駅	4,001
	筒井駅	7,149
	平端駅	3,743
	ファミリー公園前駅	490

【出典】「国土数値情報(駅別乗降客数データ)」
(国土交通省国土政策局・令和 5 年度(2023 年度))

(2) 駅のバリアフリー化状況

市内の鉄道駅でのバリアフリー化実施状況は下記の表のとおりで、鉄道事業者による自主的なバリアフリー化が進められています。また、ハード面での要望が聞かれるものの整備が完了していない内容などについては、社員が個別に対応するなど、ソフト面でのバリアフリー化が図られています。

路線	駅名	駅前 広場	バリアフリー状況								備考
			駅前広場 車いす使用者用駐車施設	車いす対応エレベーター	エスカレーター	車いす対応トイレ	トイレ	オストメイト対応トイレ	ベビシート対応トイレ	車いす対応スロープ	
JR 関西本線	郡山駅	東口 西口	東口○ 西口○	○	上り○ 下りー	○	○	○	○	○	
	大和小泉駅	東口 西口	東口ー 西口○	○	上り○ 下りー	○	○	○	○	ー	
近鉄 橿原線	九条駅	東口 西口	東口○ 西口○	○	ー	○	○	○	○	ー	
	近鉄郡山駅	無し	ー	ー	ー	○	○	○	○	○	
	筒井駅	無し	ー	○	○	○	○	○	○	ー	
	平端駅	西口	ー	○	○	○	○	○	○	ー	
	ファミリー公園前駅	西口	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	階段昇降機有り

【出典】「大和郡山市総合交通戦略」(令和 2 年(2020 年))

(3)バス路線

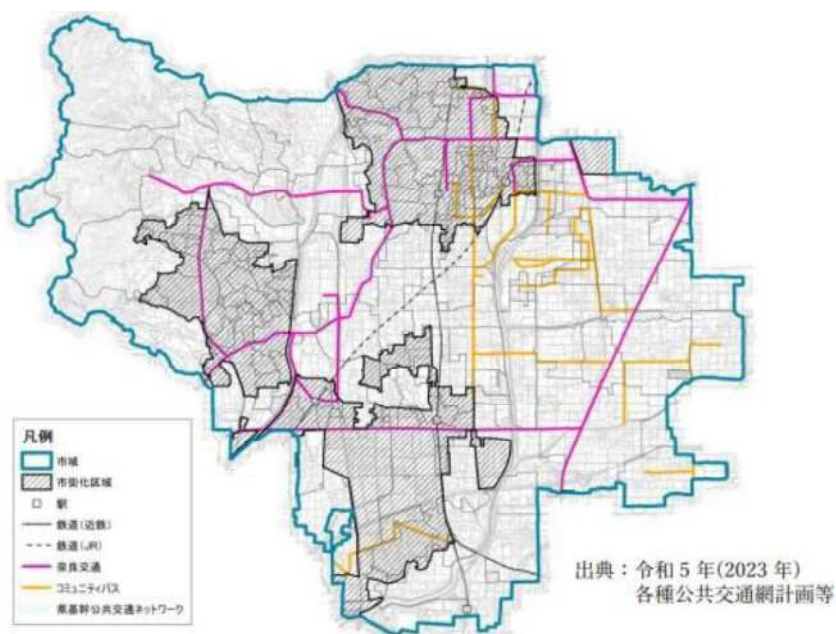
バスは、鉄道駅を中心に路線バスが通っており、それ以外の地域でコミュニティバス(元気城下町号・元気平和号・元気治道号)を運行しています。

路線バスは1日あたり約13,118人、コミュニティバスは1日あたり約120人が利用しています(令和5年度(2023年度))。

路線バスを運行する奈良交通では、令和6年度(2024年度)時点において、大和郡山市内を運行する乗合バス36両のうち、35両がスロープ付き低床車両で、さらに27両がノンステップバス、8両がワンステップバスとなっています。

また、大和郡山市内のコミュニティバスは、全て移動等円滑化基準に適合(除外が認められる一部の項目を除く)した車両で運行しています。

(【出典】大和郡山市・株式会社奈良交通への調査回答)



【出典】「大和郡山市立地適正化計画」(令和6年(2024年)3月改定)



【出典】大和郡山市 HP「大和郡山市コミュニティバス」

4. まちづくりの動向

まちづくりの実態や計画に即したバリアフリー化を推進し、誰もが暮らしやすいまちに向けた整備を進めるため、本市における駅や駅周辺等における整備に関する計画を以下に整理します。

(1) 近鉄郡山駅

近鉄郡山駅の周辺では、新駅舎や駅前広場の再整備、三の丸駐車場の解体等の事業を計画しています。



【出典】大和郡山市提供データ

図.近鉄郡山駅東口 整備イメージ

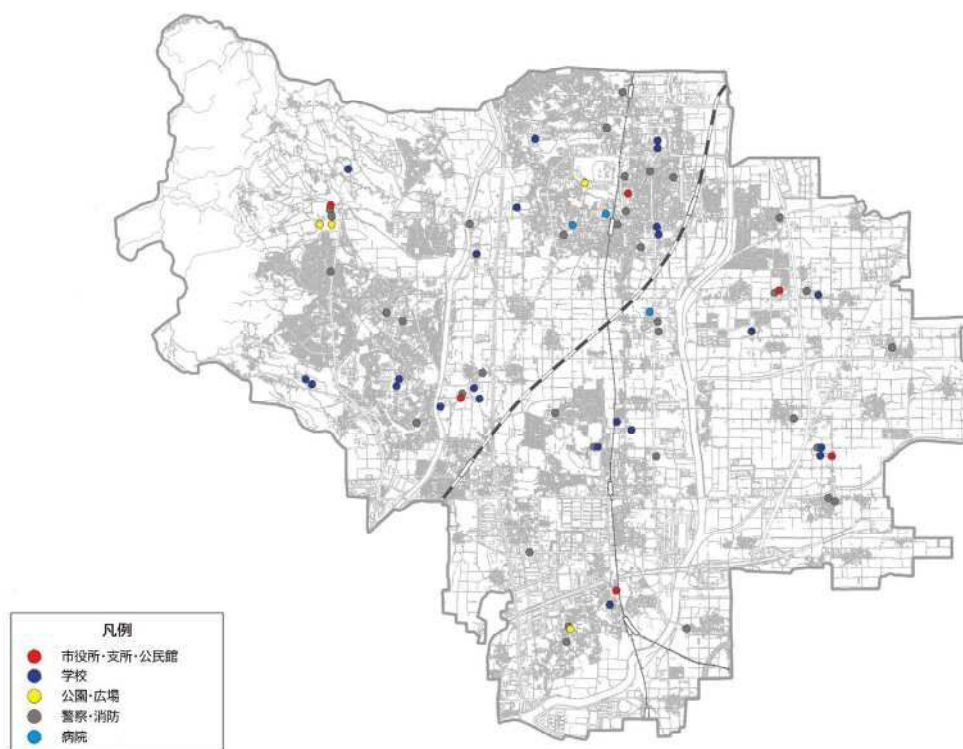
(2) 平端駅周辺まちづくりの方向性

大和郡山市都市計画マスタープランとの整合を図り、近鉄平端駅を新たな地域拠点に追加して、近鉄平端駅周辺地区まちづくり基本計画の策定に取り組み、まちづくりの推進を図ります。

5. 施設等の立地状況

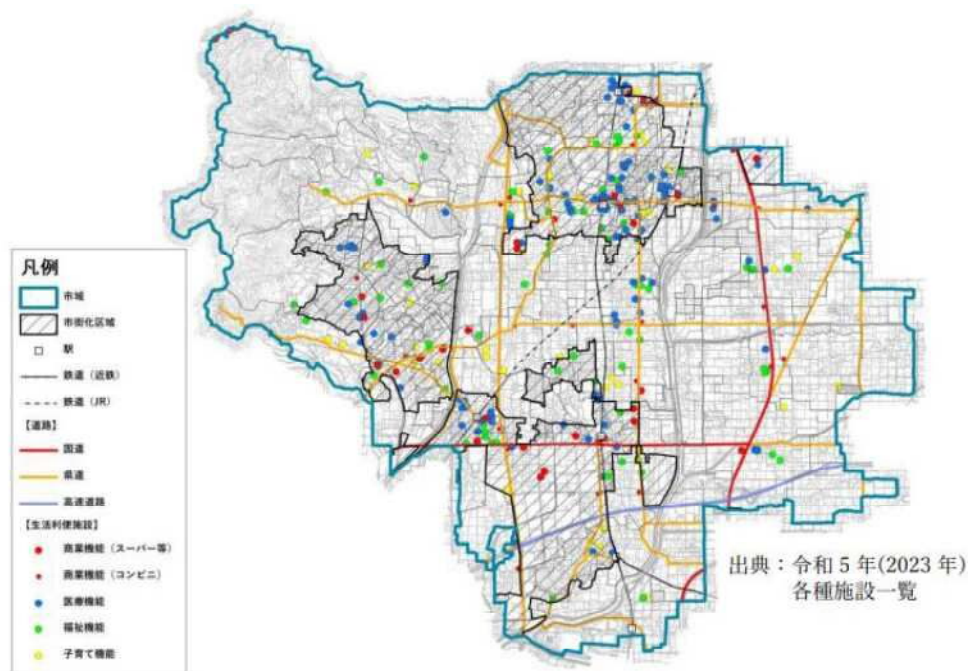
(1) 公共公益施設

市役所・支所、公民館等の公共施設や商業施設、医療施設は、鉄道駅周辺および県道・国道沿いに立地しています。



【出典】やまこおりやまデジタルナビ

図. 主な公共公益施設の位置

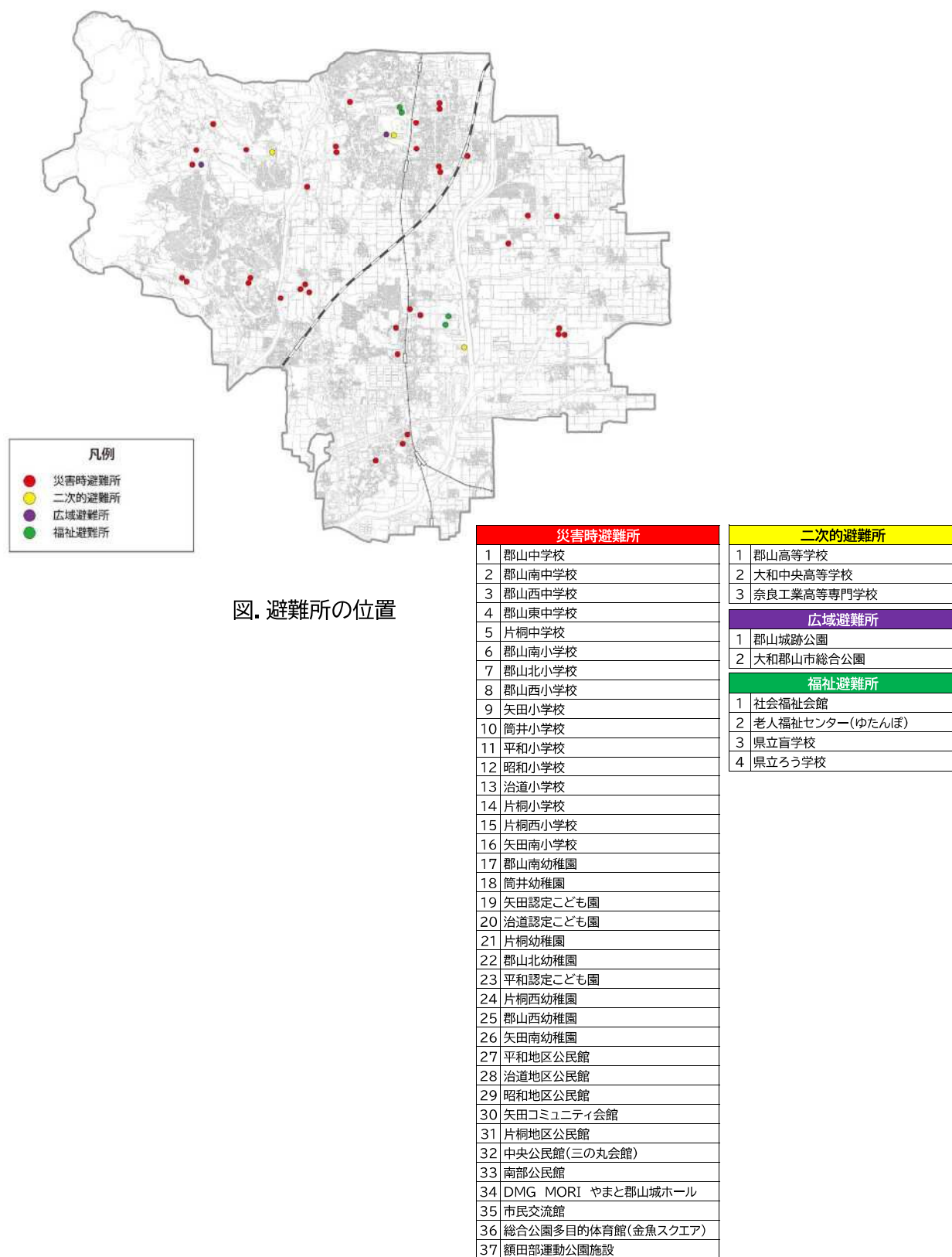


【出典】「大和郡山市立地適正化計画」

図. 鉄道・道路と生活利便施設の位置

(2)避難所の指定状況

避難所(災害時避難所、二次的避難所、広域避難所、福祉避難所)に指定されている施設は市内に46箇所あります。



【出典】やまこおりやまデジタルナビ