

事業費総括表														大和郡山市	
課長		主幹		課長補佐		係長		主査		検算		設計			
年	度	令和8年8月					工事概要	【山田町】 舗装打換え工 A=596㎡ 区画線工 1式 【小泉町】 舗装打換え工 A=328㎡ 区画線工 1式							
工	事	番	号	第	号										
河川名・路線名等		市内一円													
履 行 場 所		大和郡山市山田町他地内													
業務等の名称		道路舗装補修工事（山田町他）													
		認 可			実 施			摘 要							
事 業 費					円										
備 考															

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費	舗装工事							
		舗装工		式	1			A- 1号内訳書
		仮設工		式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

間 接 工 事 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	舗装工事	工事日数(内冬日数)		共通仮設費対象外額	
場所区分	一般交通影響有り(2)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	補正なし	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎					
---------	--	--	--	--	--

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

共 通 仮 設 費 = 対象額×率
= × %
=

対象額 = 直接工事費＋支給品費＋事業損失防止施設費－共通仮設費対象外額－支給共仮費対象外額＋準備費処分費－処分除外費
= ＋ ＋ － － ＋ －
=

率 = 対象額による率×地域補正係数
= %×
= %× → ∴ %

対象額による率 = %

現 場 管 理 費 = 対象額×率
= × %
=

対象額 = 直接工事費＋共通仮設費＋支給品費＋支給品費(現)－現場管理費対象外額－支給現場費対象外額－処分除外費
= ＋ ＋ ＋ － － －
=

率 = 対象額による率×地域補正係数
= %×
= %× → ∴ %

対象額による率 = %

間 接 工 事 明 細 書

算

出

基

礎

一 般 管 理 費 = 対象額×率+対象額×契約保証補正值－調整額
= × % + × %－
=

対象額 = 工事原価－一般管理費対象外額－処分除外費＋一般管理補正額
= - - +
=

率 = 対象額による率×前払補正
= %×
= %× → ∴ %

対象額による率 = %

A- 1号		舗装工					1式当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
山田町 夜間				式		1						B- 1号明細書	
小泉町				式		1						B- 2号明細書	
計													

[illegible]

B- 1号		山田町 夜間				1式当たり	明細書	
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下		m	26			施工P-01
舗装版破碎		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要		m ²	596			施工P-02
		舗装版厚:15cm以下						
不陸整正		補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満		m ²	596			施工P-03
表層 (車道・路肩部)		平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)		m ²	596			施工P-04
		瀝青材料種類:タックコート PK-4						
基層 (車道・路肩部)		平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)		m ²	596			施工P-05
		瀝青材料種類:フライフコート PK-3						
As殻処分工 夜間				m3	29.8			C- 1号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無 夜間		実線 15cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間		m	36			C- 2号単価表
計								

積算単位:m 標準単価:

市場 S

$$\begin{aligned}
P' = & \times \left\{ \left(\frac{9.80}{100} \times \frac{14.40}{9.80} \right) \times \frac{14.40}{9.80} \right. \\
& + \left(\frac{20.20}{100} \times \frac{10.89}{100} \times \frac{9.00}{100} \right) \times \frac{58.90}{20.20+10.89+9.00} \\
& + \left(\frac{22.47}{100} \times \frac{2.88}{100} \right) \times \frac{26.70}{22.47+2.88} \\
& \left. + \frac{100-14.40-58.90-26.70}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

B-	1号明細書(施工P-02)	積算単位:㎡	標準単価:
	舗装版破碎		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			12.28			
K 1	バックホ賃料／クローラ型・後方超小旋回型	日	12.28			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			81.66			
R 1	土木一般世話役／夜間	人	29.51			
R 2	運転手(特殊)／夜間	人	27.76			
R 3	普通作業員／夜間	人	24.39			
R 4						
R 5						
材料Z			6.06			
Z 1	軽油	L	6.06			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

×

{

(

12.28

100

×

)

×

12.28

+

(

29.51

100

×

+

27.76

100

×

+

24.39

100

×

)

×

81.66

29.51+27.76+24.39

+

(

6.06

100

×

)

×

6.06

+

100-12.28-81.66-6.06

100

}

=

B-	1号明細書(施工P-03)	積算単位: m ²	標準単価:
	不陸整正		
	補足材料の有無: 有り、補足材料平均厚さ: 28mm以上34mm未満		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			16.48			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	13.22			
K 2	ポートロー賃料/マカダム	日	1.65			
K 3	タイヤロー賃料	日	1.61			
K 4						
K 5						
労務 R			57.95			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	28.52			
R 2	普通作業員/夜間	人	11.74			
R 3	特殊作業員/夜間	人	9.17			
R 4	土木一般世話役/夜間	人	8.52			
R 5						
材料 Z			25.57			
Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40	m3	20.19			
Z 2	軽油	L	5.38			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P ’
=

×
{
(
(
13.22
100
×
+
1.65
100
×
+
1.61
100
×
)
×
16.48
13.22+1.65+1.61
+
(
28.52
100
×
+
11.74
100
×
+
9.17
100
×
+
8.52
100
×
)
×
57.95
28.52+11.74+9.17+8.52
+
(
20.19
100
×
+
5.38
100
×
)
×
25.57
20.19+5.38
+
100-16.48-57.95-25.57
100
}
=

B-	1号明細書(施工P-04)	積算単位: m ²	標準単価:
	表層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類: タックコート PK-4		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.39			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	日	0.88			
K 2	タイヤローラ賃料	日	0.14			
K 3	ロータリー賃料／マカダム	日	0.14			
K 4						
K 5						
労務 R			10.78			
R 1	普通作業員／夜間	人	3.88			
R 2	運転手(特殊)／夜間	人	2.18			
R 3	特殊作業員／夜間	人	2.15			
R 4	土木一般世話役／夜間	人	0.77			
R 5						
材料 Z			87.83			
Z 1	アスファルト合材(夜間)／再生密粒度アスコン(13)	t	84.58			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-4 (タックコート用)	L	2.65			
Z 3	軽油	L	0.50			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P ’ =

$$\times \left\{ \left(\frac{0.88}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{1.39}{0.88+0.14+0.14} \right.$$

$$+ \left(\frac{3.88}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.18}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.15}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.77}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{10.78}{3.88+2.18+2.15+0.77}$$

$$+ \left(\frac{84.58}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.65}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.50}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{87.83}{84.58+2.65+0.50}$$

$$\left. + \frac{100-1.39-10.78-87.83}{100} \right\} =$$

B-	1号明細書(施工P-05)	積算単位: m ²	標準単価:
	基層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.55			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	日	0.99			
K 2	タイヤローラ賃料	日	0.15			
K 3	ポートローラ賃料／マカダム	日	0.15			
K 4						
K 5						
労務 R			12.06			
R 1	普通作業員／夜間	人	4.34			
R 2	運転手(特殊)／夜間	人	2.44			
R 3	特殊作業員／夜間	人	2.41			
R 4	土木一般世話役／夜間	人	0.86			
R 5						
材料 Z			86.39			
Z 1	アスファルト合材(夜間)／再生粗粒度アスコン(20)	t	77.03			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 (フライムコート用)	L	8.69			
Z 3	軽油	L	0.56			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{0.99}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.15}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.15}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{1.55}{0.99+0.15+0.15} \right.$$

$$+ \left(\frac{4.34}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{2.44}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{2.41}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.86}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{12.06}{4.34+2.44+2.41+0.86}$$

$$+ \left(\frac{77.03}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{8.69}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.56}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{86.39}{77.03+8.69+0.56}$$

$$\left. + \frac{100-1.55-12.06-86.39}{100} \right\} =$$

B- 2号		小泉町				1式当たり		明細書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下		m	38			施工P-01
舗装版破碎		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要		m ²	328			施工P-02
		舗装版厚:15cm以下						
不陸整正		補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満		m ²	328			施工P-03
表層（車道・路肩部）		平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)		m ²	328			施工P-04
		瀝青材料種類:タックコート PK-4						
基層（車道・路肩部）		平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)		m ²	328			施工P-05
		瀝青材料種類:フライフコート PK-3						
As殻処分工				m3	32.8			C- 3号単価表
区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		実線 15cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間		m	94			C- 4号単価表
区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない,供用区間		m	20			C- 5号単価表
計								

	名 称	規 格	単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械K				14.40			
K 1	コンクリートカッタ ハンキューム式(超低騒音型) 湿式・エンジン駆動		供/日	9.80			
K 2							
K 3							
K 4							
K 5							
労務R				58.90			
R 1	特殊作業員		人	20.20			
R 2	土木一般世話役		人	10.89			
R 3	普通作業員		人	9.00			
R 4							
R 5							
材料Z				26.70			
Z 1	コンクリートカッタ(フレート)／径18インチ		枚	22.47			
Z 2	ガソリン／レキユラー		L	2.88			
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{9.80}{100} \times \frac{14.40}{9.80} \right) \times \frac{14.40}{9.80} \right. \\
 & + \left(\frac{20.20}{100} \times \frac{58.90}{20.20+10.89+9.00} + \frac{10.89}{100} \times \frac{58.90}{20.20+10.89+9.00} + \frac{9.00}{100} \times \frac{58.90}{20.20+10.89+9.00} \right) \times \frac{58.90}{20.20+10.89+9.00} \\
 & + \left(\frac{22.47}{100} \times \frac{26.70}{22.47+2.88} + \frac{2.88}{100} \times \frac{26.70}{22.47+2.88} \right) \times \frac{26.70}{22.47+2.88} \\
 & \left. + \frac{100-14.40-58.90-26.70}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B-	2号明細書(施工P-02)	積算単位:㎡	標準単価:
	舗装版破碎		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下		

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K			12.28			
	K 1	バックホ賃料／クローラ型・後方超小旋回型	日	12.28			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			81.66			
	R 1	土木一般世話役	人	29.51			
	R 2	運転手(特殊)	人	27.76			
	R 3	普通作業員	人	24.39			
	R 4						
	R 5						
材料	Z			6.06			
	Z 1	軽油	L	6.06			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

×

{

(

12.28

100

×

)

×

12.28

+

(

29.51

100

×

+

27.76

100

×

+

24.39

100

×

)

×

81.66

29.51+27.76+24.39

+

(

6.06

100

×

)

×

6.06

+

100-12.28-81.66-6.06

100

}

=

B-	2号明細書(施工P-03)	積算単位: m ²	標準単価:
	不陸整正		
	補足材料の有無: 有り、補足材料平均厚さ: 28mm以上34mm未満		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			16.48			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	13.22			
K 2	ポートロー賃料／マカダム	日	1.65			
K 3	タイヤロー賃料	日	1.61			
K 4						
K 5						
労務 R			57.95			
R 1	運転手(特殊)	人	28.52			
R 2	普通作業員	人	11.74			
R 3	特殊作業員	人	9.17			
R 4	土木一般世話役	人	8.52			
R 5						
材料 Z			25.57			
Z 1	再生クラッシャーラン／RC-40	m3	20.19			
Z 2	軽油	L	5.38			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P ’ =

× { (

13.22
100
×

+

1.65
100
×

+

1.61
100
×

)

×

16.48
13.22+1.65+1.61

+
(

28.52
100
×

+

11.74
100
×

+

9.17
100
×

+

8.52
100
×

)

×

57.95
28.52+11.74+9.17+8.52

+
(

20.19
100
×

+

5.38
100
×

)

×

25.57
20.19+5.38

+

100-16.48-57.95-25.57
100

}
=

B- 2号明細書(施工P-05)		積算単位: m ²	標準単価:
基層 (車道・路肩部)			入力数量: 50mm
平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.55			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	日	0.99			
K 2	タイヤローラ賃料	日	0.15			
K 3	ロータリー賃料／マカダム	日	0.15			
K 4						
K 5						
労務 R			12.06			
R 1	普通作業員	人	4.34			
R 2	運転手(特殊)	人	2.44			
R 3	特殊作業員	人	2.41			
R 4	土木一般世話役	人	0.86			
R 5						
材料 Z			86.39			
Z 1	アスファルト合材／再生粗粒度アスコン(20)	t	77.03			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 (フライムコート用)	L	8.69			
Z 3	軽油	L	0.56			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{0.99}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.15}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.15}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{1.55}{0.99+0.15+0.15} \right.$$

$$+ \left(\frac{4.34}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.44}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.41}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.86}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{12.06}{4.34+2.44+2.41+0.86}$$

$$+ \left(\frac{77.03}{100} \times \frac{}{} + \frac{8.69}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.56}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{86.39}{77.03+8.69+0.56}$$

$$\left. + \frac{100-1.55-12.06-86.39}{100} \right\} =$$

[illegible]

C-	1号単価表(施工P-01)	積算単位: m ³	標準単価:
	殻運搬		
	殻発生作業: 舗装版破碎、積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無: 無し、運搬距離: 6.5km以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			42.27			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	42.27			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			41.18			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	41.18			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			16.55			
Z 1	軽油	L	16.55			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

×

{

(

42.27

100

×

)

×

42.27

+

(

41.18

100

×

)

×

41.18

+

(

16.55

100

×

)

×

16.55

+

100-42.27-41.18-16.55

100

}

=

[illegible]

[illegible]

C-	3号単価表(施工P-01)	積算単位: m ³	標準単価:
	殻運搬		
	殻発生作業: 舗装版破碎、積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無: 無し、運搬距離: 6.5km以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			42.27			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	42.27			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			41.18			
R 1	運転手(一般)	人	41.18			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			16.55			
Z 1	軽油	L	16.55			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

×

{

(

42.27

100

×

)

×

42.27

42.27

+

(

41.18

100

×

)

×

41.18

41.18

+

(

16.55

100

×

)

×

16.55

16.55

+

100-42.27-41.18-16.55

100

}

=

[illegible]

[illegible]

設計数量総括表

工種・種別	規格	計 算 式	単位	当初数量	
山田町	As打換え				
舗装版切断工	$t \leq 15\text{cm}$	$5.1+7.5+3.7+9.8$	m	26	
舗装版破碎工	$t = 5\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	596	
不陸整正工	補足材 $t=3\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	596	
表層工	$t = 5\text{cm}$ (再生密粒As)	舗装面積計算書より	m	596	
基層工	$t = 5\text{cm}$ (再生粗粒As)	舗装面積計算書より	m	596	
As殻処分工		596×0.05	m ³	29.8	
実線 (外側線)	熔融式(白)W=15cm		m	36	
小泉町	As打換え				
舗装版切断工	$t \leq 15\text{cm}$	$6.6+25+6.7$	m	38	
舗装版破碎工	$t = 10\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	328	
不陸整正工	補足材 $t=3\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	328	
表層工	$t = 5\text{cm}$ (再生密粒As)	舗装面積計算書より	m	328	
表層工	$t = 5\text{cm}$ (再生密粒As)	舗装面積計算書より	m	328	
As殻処分工		328×0.1	m ³	32.8	
実線 (中央線)	熔融式(白)W=15cm		m	46	
実線 (外側線)	熔融式(白)W=15cm	24×2	m	48	
実線 (文字・記号)	熔融式(白)W=15cm換算	9.9×2	m	20	

美濃庄町

舗装面積計算書

測 点	距 離	舗装打換え工					
		断 面	平均断面	面 積			
No.0	3.2	5.10	5.10	16.3			
No.0+3.2		5.10					
No.0+3.2	16.8	5.10	5.15	86.5			
No.1		5.20					
No.1	20.0	5.20	5.25	105.0			
No.2		5.30					
No.2	20.0	5.30	5.35	107.0			
No.3		5.40					
No.3	20.0	5.40	5.75	115.0	合計		
No.4		6.10					
No.4	20.0	6.10	5.70	114.0	543.8		
No.5		5.30					
測点	a=	b=	c=	s=	面積		
①	5.3	3.4	6.6	7.7	8.96		
②	6.6	3.7	6.3	8.3	11.39		
③	6.3	9.8	7.0	11.6	21.97	合計	
④	7.0	3.7	5.4	8.1	9.87	52.19	
合計				596.0			

白土町

舖裝面積計算書

測点	距離	舗装打換え工					
		断面	平均断面	面積	断面	平均断面	面積
No.0	20.0	6.60	6.50	130.0			
No.1		6.40					
No.1	17.1	6.40	7.75	132.5			
No.1+17.1		9.10					
No.1+17.1	1.0	9.10	8.15	8.2			
No.1+18.1		7.20					
No.1+18.1	8.2	7.20	6.95	57.0			
No.2+6.3		6.70					
合計	46.3			327.7			

殻処分費比較算定										As塊	山田町
	処分場名	運搬費				処分費	計	判定	備考		
		距離(km)		計	運搬費(円)	処分費(m3/円)					
	(株)梶本建材	0.0	7.2	8.9	2,446	3,290	5,736				
	奈良アスコン協同組合	0.0	5.5	5.5	1,893	3,055	4,948	○			
	日出産業	0.0	2.5	8.7	2,446	5,875	8,321				

殻処分費比較算定										As塊	小泉町
	処分場名	運搬費				処分費		計	判定	備考	
		距離(km)		計	運搬費(円)	処分費(m3/円)					
	(株)梶本建材	0.0	7.6	7.6	2,130	3,290		5,420			
	奈良アスコン協同組合	0.0	4.3	4.3	1,657	3,055		4,712	○		
	日出産業	0.0	6.6	6.6	2,130	5,875		8,005			

交通整理員数量計算書

工種	種別	細別	作業量(A)		日当作業量(B)		(A)/(B)
舗装版切断工	アスファルト舗装版切断	舗装版厚15cm以下	26	m	1340	m	0.02
舗装版破碎工(As)	アスファルト舗装版破碎	舗装版厚15cm以下	596	m2	510	m2	1.17
路盤工	車道施工	不陸整正	596	m2	1510	m2	0.39
アスファルト舗装工(機械施工)	車道施工 3.0<b	1日・1層当り	596	m2	2300	m2	0.26
アスファルト舗装工(機械施工)	車道施工 3.0<b	1日・1層当り	596	m2	2300	m2	0.26
区画線工	共用区間(溶融式手動)	実線(白線・黄線) 幅15cm	36	m	1000	m	0.04
							2.14
					改め		3
交通整理員人数は、上記合計に1日3名を乗じたとする。							6

交通整理員数量計算書

工種	種別	細別	作業量(A)		日当作業量(B)		(A)/(B)
舗装版切断工	アスファルト舗装版切断	舗装版厚15cm以下	38	m	1340	m	0.03
舗装版破碎工(As)	アスファルト舗装版破碎	舗装版厚15cm以下	328	m2	510	m2	0.64
路盤工	車道施工	不陸整正	328	m2	1510	m2	0.22
アスファルト舗装工(機械施工)	車道施工 3.0<b	1日・1層当り	328	m2	2300	m2	0.14
アスファルト舗装工(機械施工)	車道施工 3.0<b	1日・1層当り	328	m2	2300	m2	0.14
区画線工	共用区間(溶融式手動)	実線(白線・黄線) 幅15cm	114	m	1000	m	0.11
							1.28
					改め		3
交通整理員人数は、上記合計に1日3名を乗じたとする。							6