

事業費総括表														大和郡山市	
課長		主幹		課長補佐		係長		主査		検算		設計			
年	度	令和7年8月					工事概要	【美濃庄町】切削オーバーレイ工 A=562㎡ 区画線工 1式 【白土町】舗装打換え工 A=380㎡ 【番条町】舗装打換え工 A=119㎡ 区画線工 1式							
工	事	番	号	第	号										
河川名・路線名等		市内一円													
履 行 場 所		大和郡山市美濃庄町他地内													
業務等の名称		道路舗装補修工事（美濃庄町他）													
		認 可			実 施			摘 要							
事 業 費					円										
備 考															

本 工 事 内 訳 書								
工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
								場所区分：一般交通影響有り（2）
本工事費	舗装工事							
		舗装工		式	1			A- 1号内訳書
		仮設工		式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 3号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			
工事価格								
消費税相当額								

本 工 事 内 訳 書

[illegible]

間 接 工 事 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	舗装工事	工事日数(内冬日数)		共通仮設費対象外額	
場所区分	一般交通影響有り(2)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	補正なし	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎					
---------	--	--	--	--	--

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

共 通 仮 設 費 = 対象額×率
= × %
=

対象額 = 直接工事費＋支給品費＋事業損失防止施設費－共通仮設費対象外額－支給共仮費対象外額＋準備費処分費－処分除外費
= ＋ ＋ － － ＋ －
=

率 = 対象額による率×地域補正係数
= %×
= %× → ∴ %

対象額による率 = %

現 場 管 理 費 = 対象額×率
= × %
=

対象額 = 直接工事費＋共通仮設費＋支給品費＋支給品費(現)－現場管理費対象外額－支給現場費対象外額－処分除外費
= ＋ ＋ ＋ － － －
=

率 = 対象額による率×地域補正係数
= %×
= %× → ∴ %

対象額による率 = %

間 接 工 事 明 細 書

算

出

基

礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \quad \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

A- 1号		舗装工					1式当たり	内訳書
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
美濃庄町				式	1			B- 1号明細書
白土町				式	1			B- 2号明細書
番条町				式	1			B- 3号明細書
計								

[illegible]

A- 3号		運搬費					1式当たり	内訳書	
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
路面切削機運搬		ホイル式・廃材積込装置付2.0m、L=5km, 片道		台	2			C- 1号単価表	
計									

[illegible]

B-	1号明細書(施工P-03)	積算単位:㎡	標準単価:
	表層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類:タックコート PK-4		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			1.44			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	日	0.92			
K 2	タイヤローラ賃料	日	0.14			
K 3	ロータリー賃料／マカダム	日	0.14			
K 4						
K 5						
労務R			10.68			
R 1	普通作業員	人	3.84			
R 2	運転手(特殊)	人	2.16			
R 3	特殊作業員	人	2.13			
R 4	土木一般世話役	人	0.77			
R 5						
材料Z			87.88			
Z 1	アスファルト合材／再生密粒度アスコン(13)	t	84.70			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-4 (タックコート用)	L	2.57			
Z 3	軽油	L	0.51			
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{0.92}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} \right.$$

$$+ \left(\frac{3.84}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.16}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.13}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.77}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77}$$

$$+ \left(\frac{84.70}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.57}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.51}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51}$$

$$\left. + \frac{100-1.44-10.68-87.88}{100} \right\} =$$

[illegible]

B-	2号明細書(施工P-02)	積算単位:㎡	標準単価:
	舗装版破碎		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下		

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K				12.85			
K 1	バックホウ賃料／クローラ型・後方超小旋回型	山積0.45m3	日	12.85			
K 2							
K 3							
K 4							
K 5							
労務R				81.24			
R 1	土木一般世話役		人	29.54			
R 2	運転手(特殊)		人	27.52			
R 3	普通作業員		人	24.18			
R 4							
R 5							
材料Z				5.91			
Z 1	軽油		L	5.91			
Z 2							
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場S							

P' =

×

{

(

12.85

100

×

)

×

12.85

+

(

29.54

100

×

+

27.52

100

×

+

24.18

100

×

)

×

81.24

+

(

5.91

100

×

)

×

5.91

+

100-12.85-81.24-5.91

100

}

=

標準単価:

市場 S

$$P^* = \left\{ \left(\frac{13.60}{100} \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} + \frac{1.70}{100} \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{1.68}{100} \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \right) \right. \\ \left. + \left(\frac{27.80}{100} \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} + \frac{11.45}{100} \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{8.93}{100} \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \right) \right. \\ \left. + \left(\frac{21.30}{100} \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} + \frac{5.16}{100} \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} \right) \right\} =$$

B- 3号		番条町					1式当たり	明細書	
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下		m	91			施工P-01	
舗装版破碎		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要		m ²	119			施工P-02	
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下							
上層路盤（車道・路肩部）		材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工		m ²	119			施工P-03	
表層（車道・路肩部）		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)		m ²	119			施工P-04	
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
中間層（車道・路肩部）		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)		m ²	119			施工P-05	
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
基層（車道・路肩部）		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満)		m ²	119			施工P-06	
		瀝青材料種類:フライムコート PK-3							
As殻処分工				m3	23.8			C- 5号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		実線 30cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間		m	43			C- 6号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		実線 15cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間		m	29			C- 3号単価表	

[illegible]

B- 3号明細書(施工P-01)		積算単位:m	標準単価:
舗装版切断			
舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下			

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K			12. 13			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	8. 25			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			44. 25			
	R 1	特殊作業員	人	15. 11			
	R 2	土木一般世話役	人	8. 25			
	R 3	普通作業員	人	6. 76			
	R 4						
	R 5						
材料	Z			43. 62			
	Z 1	コンクリートカッタ(プレート)／径30インチ	枚	19. 28			
	Z 2	コンクリートカッタ(プレート)／径22インチ	枚	13. 24			
	Z 3	コンクリートカッタ(プレート)／径14インチ	枚	8. 10			
	Z 4	ガソリン／レギュラー	L	2. 04			
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{8.25}{100} \times \frac{12.13}{8.25} \right) \times \frac{12.13}{8.25} \right.$$

$$+ \left(\frac{15.11}{100} \times \frac{15.11}{15.11+8.25+6.76} + \frac{8.25}{100} \times \frac{8.25}{15.11+8.25+6.76} + \frac{6.76}{100} \times \frac{6.76}{15.11+8.25+6.76} \right) \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76}$$

$$+ \left(\frac{19.28}{100} \times \frac{19.28}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{13.24}{100} \times \frac{13.24}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{8.10}{100} \times \frac{8.10}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{2.04}{100} \times \frac{2.04}{19.28+13.24+8.10+2.04} \right) \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04}$$

$$\left. + \frac{100-12.13-44.25-43.62}{100} \right\} =$$

B-	3号明細書(施工P-02)	積算単位:㎡	標準単価:
	舗装版破碎		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下		

	名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京	)	単	価		摘	要
機械	K									20.83											
	K 1	バックホ	賃料	／	クローラ型・後方超小旋回型	山積0.45m3	日			11.61											
	K 2	油圧フレ	カ賃料		(アタッチメントのみ)		日			8.62											
	K 3																				
	K 4																				
	K 5																				
労務	R									73.18											
	R 1	運転手(特殊)					人			30.12											
	R 2	普通作業員					人			26.47											
	R 3	土木一般世話役					人			14.46											
	R 4																				
	R 5																				
材料	Z									5.99											
	Z 1	軽油					L			5.82											
	Z 2																				
	Z 3																				
	Z 4																				
	Z 5																				
市場	S																				

P' =

×

{

(

$\frac{11.61}{100}$

×

+

$\frac{8.62}{100}$

×

)

×

$\frac{20.83}{11.61+8.62}$

+

(

$\frac{30.12}{100}$

×

+

$\frac{26.47}{100}$

×

+

$\frac{14.46}{100}$

×

)

×

$\frac{73.18}{30.12+26.47+14.46}$

+

(

$\frac{5.82}{100}$

×

)

×

$\frac{5.99}{5.82}$

+

$\frac{100-20.83-73.18-5.99}{100}$

}

=

B-	3号明細書(施工P-03)	積算単位: m ²	標準単価:
	上層路盤(車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	材料: 再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚: 実数入力、施工区分: 1層施工		t=5cm

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械K				11.57			
	K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	7.99			
	K 2	ロードローザ賃料／マカダム	日	1.00			
	K 3	タイヤローザ賃料	日	0.99			
	K 4						
	K 5						
労務R				37.08			
	R 1	運転手(特殊)	人	16.31			
	R 2	普通作業員	人	5.97			
	R 3	特殊作業員	人	5.32			
	R 4	土木一般世話役	人	4.37			
	R 5						
材料Z				51.35			
	Z 1	再生粒度調整砕石 10tダンプ 現場渡し／RM-30 1区	m3	47.84			
	Z 2	軽油	L	3.03			
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場S							

$$P' = \left\{ \left(-\frac{7.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{1.00}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{0.99}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \right) \right. \\ + \left(\frac{16.31}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{5.97}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.32}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} + \frac{4.37}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right) \\ + \left(\frac{47.84}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{3.03}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \right) \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \\ \left. + \frac{100-11.57-37.08-51.35}{100} \right\} =$$

B-	3号明細書(施工P-04)	積算単位: m ²	標準単価:
	表層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類: タックコート PK-4		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.70			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	日	1.09			
K 2	振動ローザ賃料／搭乗式 コンバインド`型	日	0.22			
K 3	タイヤローザ賃料	日	0.20			
K 4						
K 5						
労務 R			15.67			
R 1	普通作業員	人	5.35			
R 2	運転手(特殊)	人	3.65			
R 3	特殊作業員	人	3.57			
R 4	土木一般世話役	人	1.30			
R 5						
材料 Z			82.63			
Z 1	再生改質Ⅱ型密粒度アスファルト合材(13)／AS量 5～7%(耐流動等)	t	79.88			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-4 (タックコート用)	L	2.42			
Z 3	軽油	L	0.30			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P´ =

$$\times \left\{ \left(\frac{1.09}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.22}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.20}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right.$$

$$+ \left(\frac{5.35}{100} \times \frac{}{} + \frac{3.65}{100} \times \frac{}{} + \frac{3.57}{100} \times \frac{}{} + \frac{1.30}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30}$$

$$+ \left(\frac{79.88}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.42}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.30}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30}$$

$$\left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =$$

B-	3号明細書(施工P-05)	積算単位: m ²	標準単価:
	中間層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類: タックコート PK-4		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			2.01			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	日	1.28			
K 2	振動ロー賃料／搭乗式 コンバインド型	日	0.26			
K 3	タイヤロー賃料	日	0.24			
K 4						
K 5						
労務 R			18.46			
R 1	普通作業員	人	6.30			
R 2	運転手(特殊)	人	4.30			
R 3	特殊作業員	人	4.21			
R 4	土木一般世話役	人	1.53			
R 5						
材料 Z			79.53			
Z 1	アスファルト合材／再生粗粒度アスコン(20)	t	76.29			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-4 (タックコート用)	L	2.85			
Z 3	軽油	L	0.35			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{1.28}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.26}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.24}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} \right.$$

$$+ \left(\frac{6.30}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{4.30}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{4.21}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{1.53}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53}$$

$$+ \left(\frac{76.29}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{2.85}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.35}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35}$$

$$\left. + \frac{100-2.01-18.46-79.53}{100} \right\} =$$

B- 3号明細書(施工P-06)	積算単位: m ²	標準単価:
基層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m3未満)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			1.89			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	日	1.21			
K 2	振動ロー賃料／搭乗式 コンパインド型	日	0.24			
K 3	タイヤロー賃料	日	0.22			
K 4						
K 5						
労務R			17.50			
R 1	普通作業員	人	5.97			
R 2	運転手(特殊)	人	4.08			
R 3	特殊作業員	人	3.99			
R 4	土木一般世話役	人	1.45			
R 5						
材料Z			80.61			
Z 1	アスファルト合材／再生粗粒度アスコン(20)	t	72.31			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 (フライムコート用)	L	7.93			
Z 3	軽油	L	0.33			
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{1.21}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.24}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.22}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} \right.$$

$$+ \left(\frac{5.97}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{4.08}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{3.99}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{1.45}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45}$$

$$+ \left(\frac{72.31}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{7.93}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{0.33}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33}$$

$$\left. + \frac{100-1.89-17.50-80.61}{100} \right\} =$$

[illegible]

[illegible]

C-	2号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
	穀運搬（路面切削）		
	DID区間の有無:無し、運搬距離:9.0km以下		

	名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K										40.84							
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル				供/日			40.84							
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務R										45.78							
	R 1	運転手(一般)					人			45.78							
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料Z										13.38							
	Z 1	軽油					L			13.38							
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場S																	

P' =

×

{

(

40.84

100

×

)

×

40.84

+

(

45.78

100

×

)

×

45.78

+

(

13.38

100

×

)

×

13.38

+

100-40.84-45.78-13.38

}

=

[illegible]

[illegible]

C-	4号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
	殻運搬		
	殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:無し、運搬距離:6.5km以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			44.05			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			39.87			
R 1	運転手(一般)	人	39.87			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			16.08			
Z 1	軽油	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

×

{

(

44.05

100

×

)

×

44.05

44.05

+

(

39.87

100

×

)

×

39.87

39.87

+

(

16.08

100

×

)

×

16.08

16.08

+

100-44.05-39.87-16.08

100

}

=

[illegible]

C-	5号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
殻運搬 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:無し、運搬距離:3.5km以下			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.05			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			39.87			
R 1	運転手(一般)	人	39.87			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

×

{

(

44.05

100

×

)

×

44.05

+

(

39.87

100

×

)

×

39.87

+

(

16.08

100

×

)

×

16.08

+

100-44.05-39.87-16.08

}

=

[illegible]

[illegible]

[illegible]

設計数量総括表

工種・種別	規格	計 算 式	単位	当初数量	備考
美濃庄町	As切削オーバーレイ工				
舗装版切断工	$t \leq 15\text{cm}$	$2.9+3.0$	m	6	
路面切削工	$t = 4\text{cm}$ (平均値)	舗装面積計算書より	m ²	562	
表層工	$t = 5\text{cm}$ (再生密粒As)	舗装面積計算書より	m ²	562	
Asクズ処分工		562×0.04	m ³	22.5	
実線 (外側線)	溶融式(白)W=15cm		m	189	
白土町	As打換え				
舗装版切断工	$t \leq 15\text{cm}$	$3.65+3.6$	m	7	
舗装版破碎工	$t = 5\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	380	
不陸整正工	補足材 $t=3\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	380	
表層工	$t = 5\text{cm}$ (再生密粒As)	舗装面積計算書より	m	380	
As殻処分工		380.0×0.05	m ³	19.0	
番条町	As打換え				
舗装版切断工	$15\text{cm} \leq t \leq 30\text{cm}$	$2.9+43.0+1.95+43.0$	m	91	
舗装版破碎工	$t = 20\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	119	
上層路盤工	RM-30 $t=5\text{cm}$	舗装面積計算書より	m ²	119	
表層工	$t = 5\text{cm}$ (再生改質Ⅱ型As)	舗装面積計算書より	m ²	119	
中間層	$t = 5\text{cm}$ (再生粗粒As)	舗装面積計算書より	m ²	119	
基層工	$t = 5\text{cm}$ (再生粗粒As)	舗装面積計算書より	m ²	119	
As殻処分工		119×0.2	m ³	23.8	
実線 (中央線)	溶融式(白)W=30cm		m	43	
実線 (車線境界線)	溶融式(白)W=15cm		m	29	
実線 (文字・記号)	溶融式(白)W=15cm換算	6.66×2	m	13	
実線 (停止線)	溶融式(白)W=45cm		m	6	

美濃庄町

舗装面積計算書

測 点	距 離	切削オーバーレイ工					
		断 面	平均断面	面 積	断 面	平均断面	面 積
No.0	20.0	2.90	2.90	58.0			
No.1		2.90					
No.1	20.0	3.00	3.00	60.0			
No.2		3.00					
No.2	20.0	2.90	2.90	58.0			
No.3		2.90					
No.3	20.0	2.90	2.90	58.0			
No.4		2.90					
No.4	20.0	3.00	3.00	60.0			
No.5		3.00					
No.5	20.0	2.90	2.90	58.0			
No.6		2.90					
No.6	20.0	3.00	3.00	60.0			
No.7		3.00					
No.7	20.0	3.00	3.00	60.0			
No.8		3.00					
No.8	20.0	3.10	3.10	62.0			
No.9		3.10					
No.9	9.3	3.00	3.00	27.9			
No.9+9.3		3.00					
合計	189.3			561.9			

白土町

舗装面積計算書

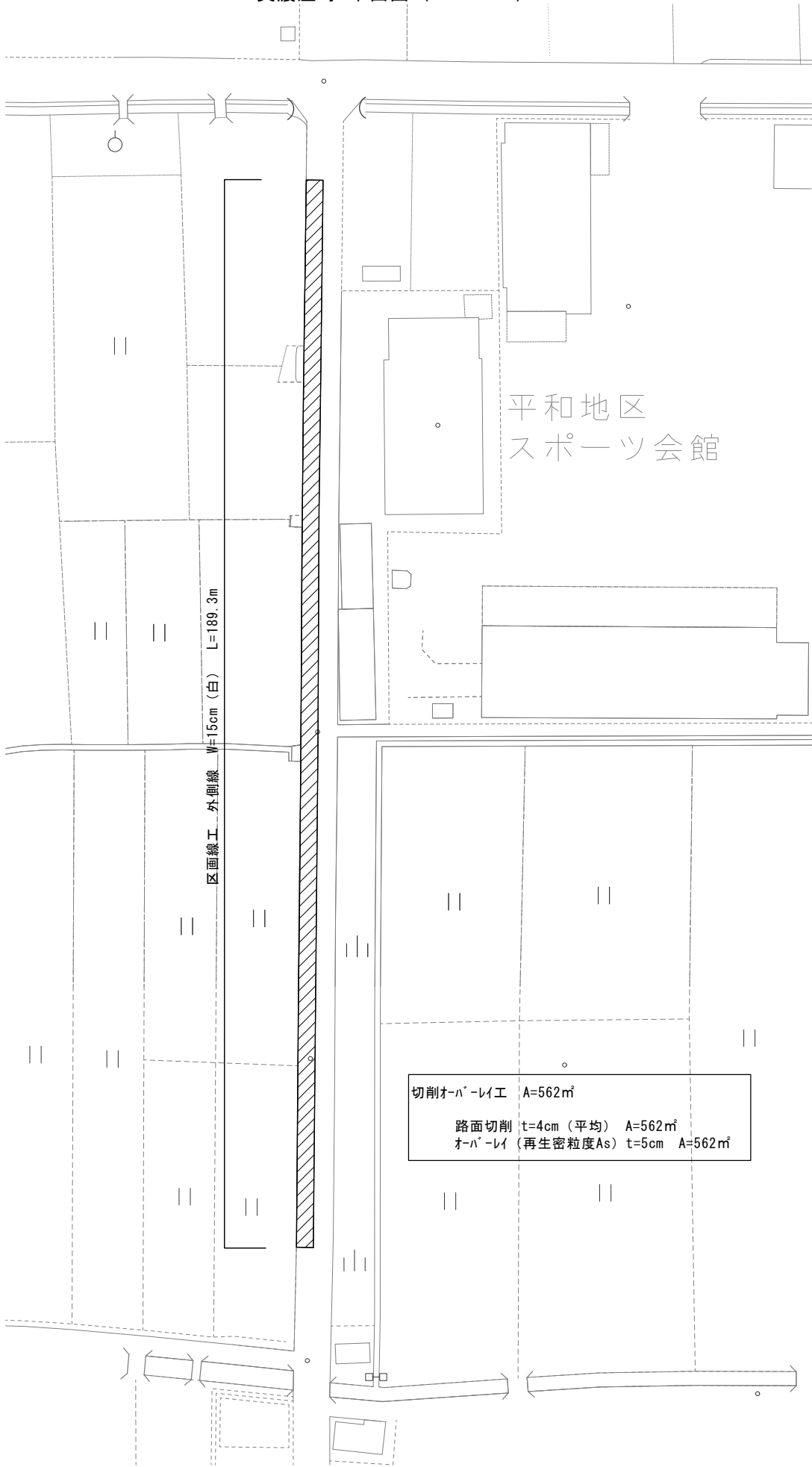
測 点	距 離	舗装打換え工					
		断 面	平均断面	面 積	断 面	平均断面	面 積
No.0	20.0	3.65	3.65	73.0			
No.1		3.65					
No.1	20.0	3.65	3.68	73.6			
No.2		3.70					
No.2	20.0	3.70	3.68	73.6			
No.3		3.65					
No.3	20.0	3.65	3.65	73.0			
No.4		3.65					
No.4	4.5	3.65	3.63	16.3			
No.4+4.5		3.60					
No.4+5.6	14.4	3.60	3.63	52.3			
No.5		3.65					
No.5	5.0	3.65	3.63	18.2			
No.5+5.0		3.60					
合計	103.9			380.0			

番条町

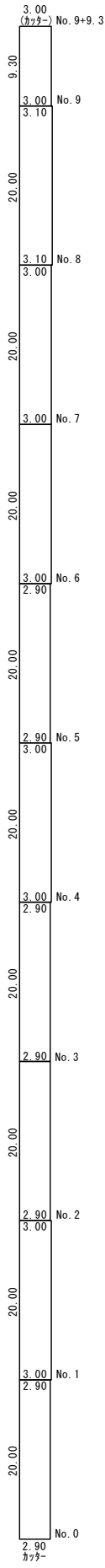
舖裝面積計算書

測 点	距 離	舗装打換え工					
		断 面	平均断面	面 積	断 面	平均断面	面 積
No.0	20.0	2.90	2.90	58.0			
No.1		2.90					
No.1	9.3	2.90	2.90	27.0			
No.1+9.3		2.90					
No.1+9.3	10.7	2.90	2.58	27.6			
No.2		2.25					
No.2	3.0	2.25	2.10	6.3			
No.2+3.0		1.95					
合計	43.0			118.9			

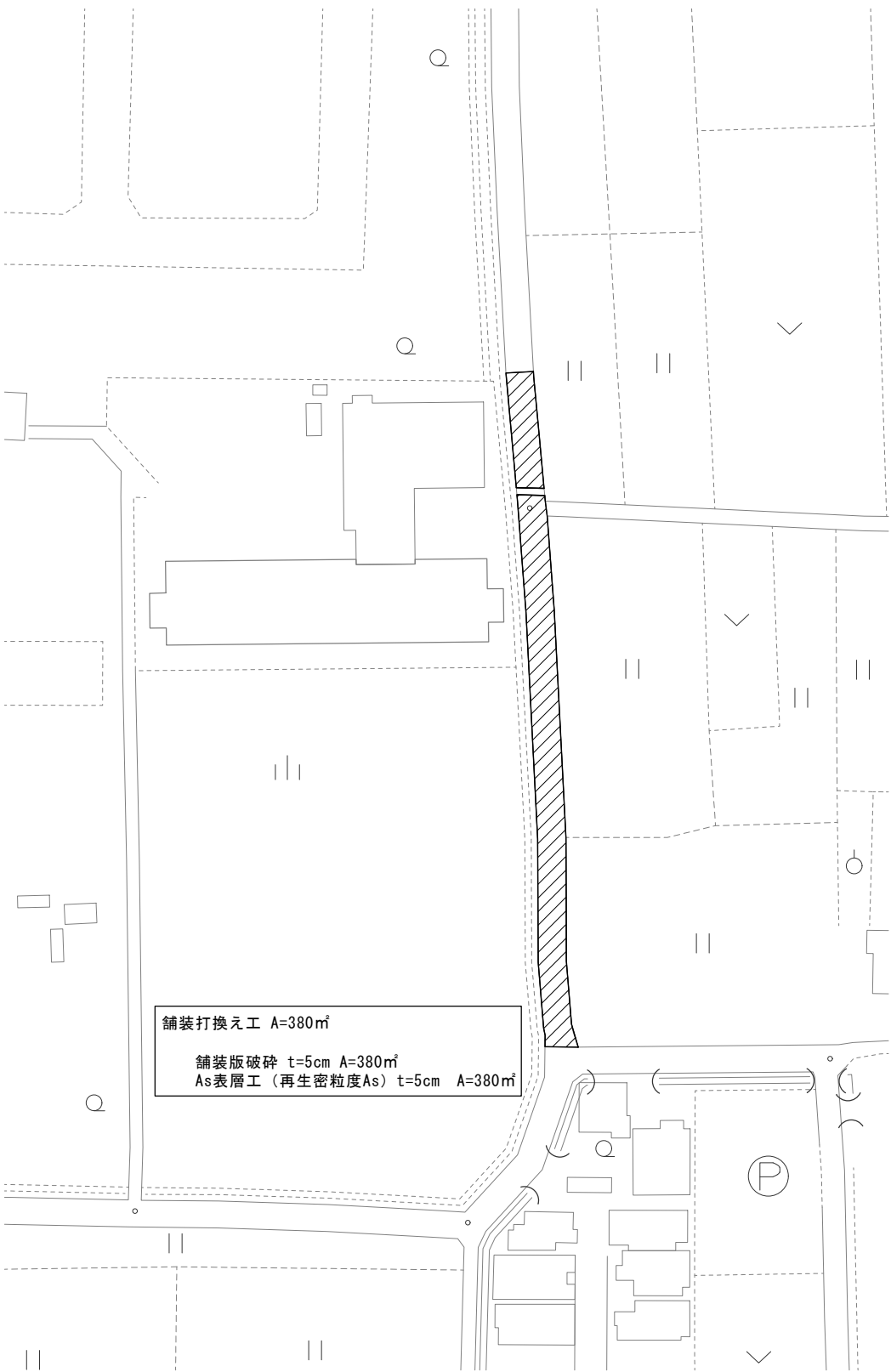
美濃庄町 平面図 (S=1 : 500)



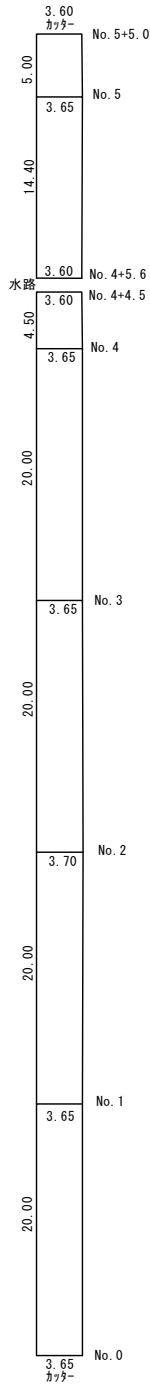
美濃庄町 求積図 (S=No Scale)



白土町 平面図 (S=1 : 500)



白土町 求積図 (S=1 : 300)



施工年度 工事番号	令和7年度
工事名	道路舗装補修工事 (美濃庄町他)
施工場所	大和郡山市美濃庄町他地内
図面種類 図示	図示
図面番号	2 葉 中 1 号
大和郡山市都市建設部管理課	

区画線 中央線
 車線境界線
 文字：記号
 停止線

W=30cm (白) L=43 0m
 W=15cm (白) L=29 9m
 W=15cm (白) L=13 3m
 W=45cm (白) L=5 9m

Figure 1: A schematic diagram of a vertical structure divided into five horizontal sections, labeled No. 0 to No. 4 from bottom to top. The total height is 43.0 m, with a note "43.0 x 2 = 86.0m" indicating a double-height structure. The sections are separated by horizontal lines. The bottom section (No. 0) has a height of 2.90 m. The next section (No. 1) has a height of 2.90 m. The third section (No. 2) has a height of 9.30 m. The fourth section (No. 3) has a height of 2.90 m. The top section (No. 4) has a height of 1.95 m. The cumulative heights from the bottom are 2.90, 5.80, 15.10, 18.00, and 19.95 m. The diagram is labeled "カラ-" at the bottom and "カラ-" at the top.

鋪裝版破碎	t=20cm	A=119m ²
As基層工 (再生粗粒度As)	t=5cm	A=119m ²
As中間層 (再生粗粒度As)	t=5cm	A=119m ²
As表層工 (再生改質Ⅱ型As)	t=5cm	A=119m ²

番条町

既設構成	施工構成
200 既設As	再生改良Ⅱ型密粒層As (13) (表層)
	再生粗粒層As (20) (中間層)
	再生粗粒層As (20) (基層)
	再生粒状調整砕石 (R30-30) (上層路床)

既設構成		施工構成	
5.0	既設As	再生密粒度As (13)	5.0 (表層)

既設構成		施工構成	
80	40	再生密粒度As (13)	50 (表層)
既設As		路面切削	

施工年度 工事番号	令和7年度
工事名	道路舗装補修工事（美濃庄町他）
施工場所	大和郡山市美濃庄町他地内
図面種類 図番	図 示
図面番号	2 葉 中 2 号
大和郡山市都市建設部管理課	