大和郡山市　橋梁長寿命化修繕計画
（大和郡山市　橋梁個別施設計画）

令和８年９月

大和郡山市　都市建設部　管理課

1. 地域特性と対象橋梁の特性

1.1 大和郡山市の地域特性

大和郡山市は、奈良県の北部大和平野のほぼ中央に位置している街で、大部分が奈良盆地の平坦部となっており、北西部は生駒山脈の一部を形成する矢田丘陵がある。平坦部には大和川の支流である佐保川と富雄川、金魚池や溜池を含めた条里制の仕組みを伝える田園風景と郡山城跡があり、東部低地で概ね沖積層をもって構成し表土砂質土壌で大穀倉地帯となっている。

交通について、道路体系では西名阪自動車道路や国道 24 号バイパス線、国道 25 号などの広域幹線道が通過し奈良県北部の交通の要衝となっているほか、鉄道では西日本旅客鉄道と近畿日本鉄道の営業線が南北を縦断している。

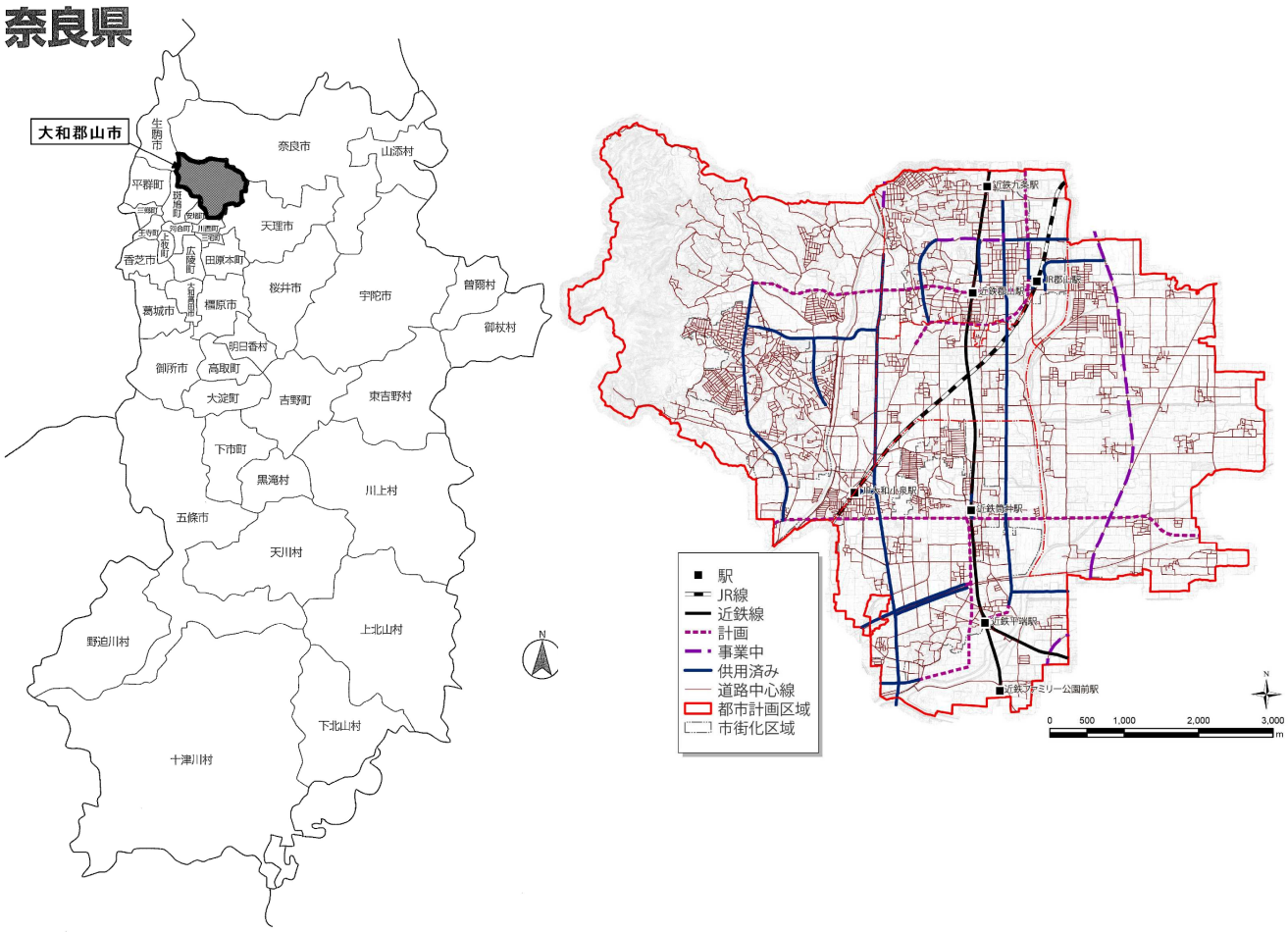
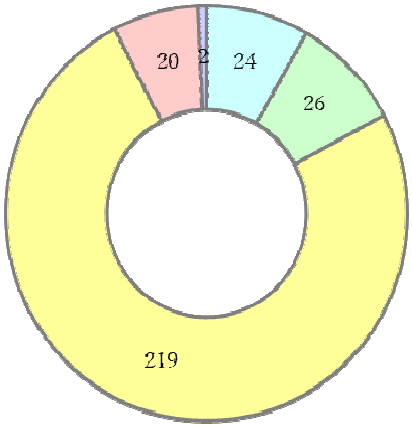


図-1.1 大和郡山市の位置図と道路・鉄道網

1.2 対象橋梁の特性

大和郡山市が管理する道路橋及び横断歩道橋 291 橋の内訳について以下に示す。

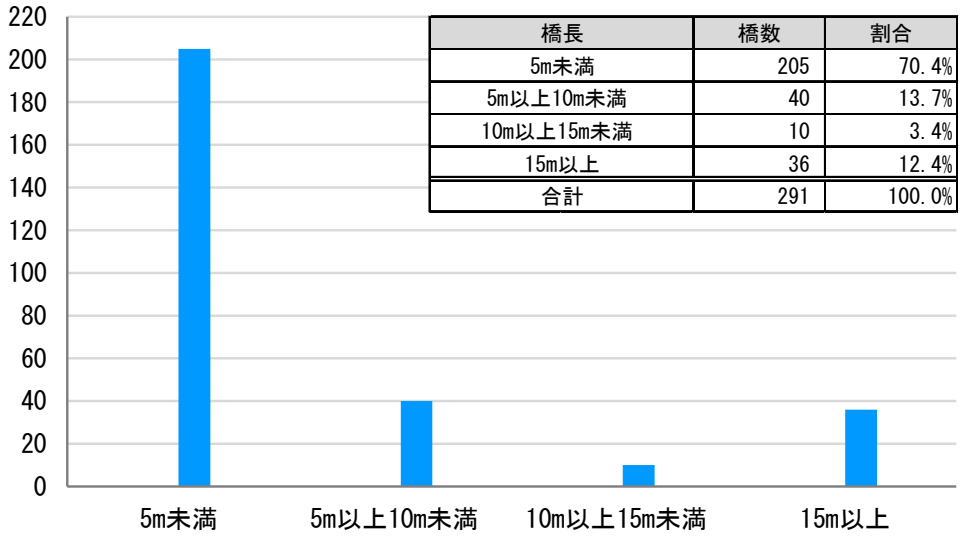
(1)橋種別内訳：混合橋も含め、約 92%がコンクリート部材を主部材とした橋梁である。



橋種	橋数	割合	備考
鋼橋	24	8.2%	
PC橋	26	8.9%	
RC橋	219	75.3%	BOX含む
混合橋	20	6.9%	
その他	2	0.7%	石橋等
合計	291	100.0%	

図-1.2(1) 橋種別内訳

(2)橋長別内訳：約 70%が 5.0m 未満の橋梁である。



橋長	橋数	割合
5m未満	205	70.4%
5m以上10m未満	40	13.7%
10m以上15m未満	10	3.4%
15m以上	36	12.4%
合計	291	100.0%

図-1.2(2) 橋長別内訳

(3)**橋種・橋長別内訳**：5.0m 未満の橋梁については、RC 橋（BOX を含む）が大きな割合を占める。

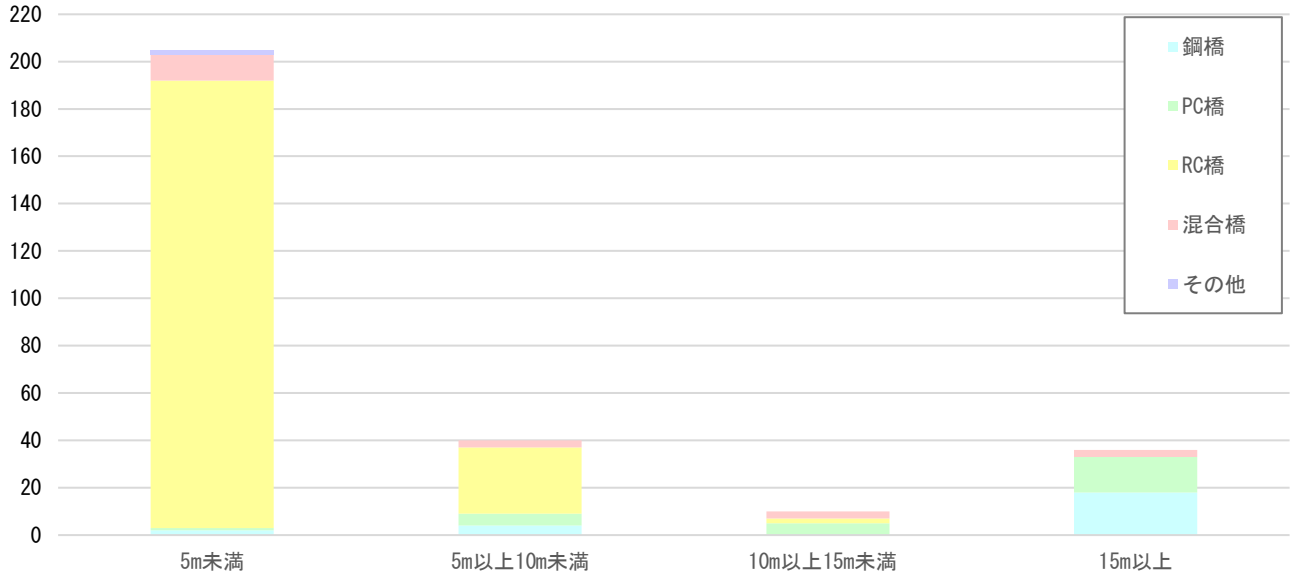
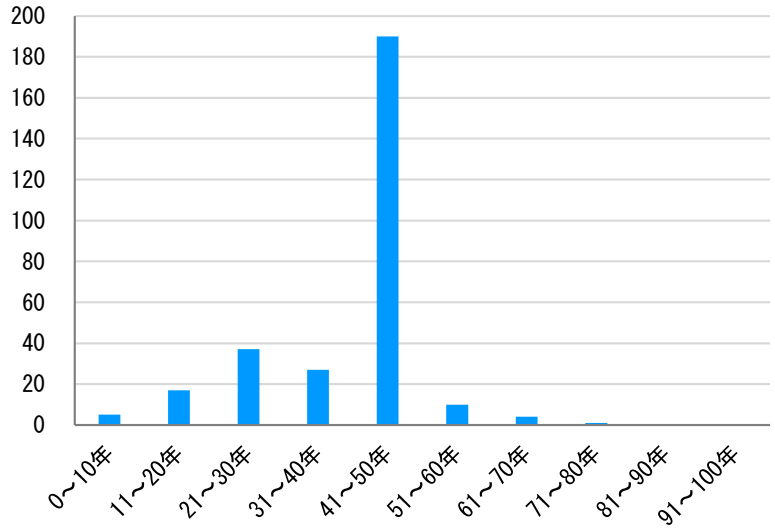


図-1.2(3) 橋種・橋長別内訳

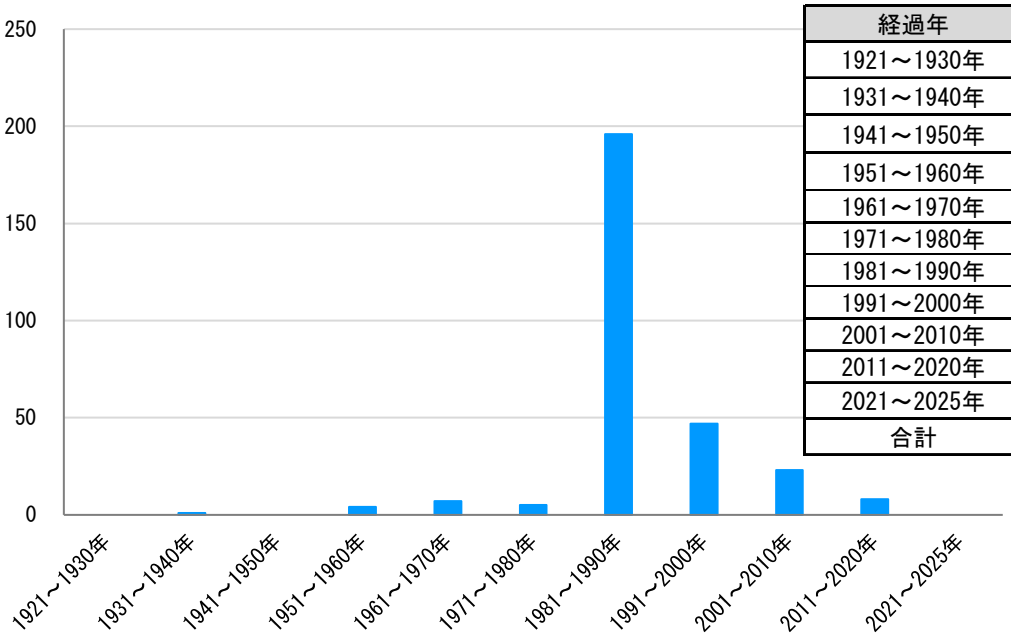
(4)**経過年別内訳**：約 68%の橋梁が 31 年～40 年経過する橋梁である。



経過年	橋数	割合
0～10年	5	1.7%
11～20年	17	5.8%
21～30年	37	12.7%
31～40年	27	9.3%
41～50年	190	65.3%
51～60年	10	3.4%
61～70年	4	1.4%
71～80年	1	0.3%
81～90年	0	0.0%
91～100年	0	0.0%
合計	291	100.0%

図-1.2(4) 経過年別内訳

(5) **建設年代別内訳**：約 68%の橋梁が 1980 年代に架けられた橋梁である。



経過年	橋数	割合
1921～1930年	0	0.0%
1931～1940年	1	0.3%
1941～1950年	0	0.0%
1951～1960年	4	1.4%
1961～1970年	7	2.4%
1971～1980年	5	1.7%
1981～1990年	196	67.4%
1991～2000年	47	16.2%
2001～2010年	23	7.9%
2011～2020年	8	2.7%
2021～2025年	0	0.0%
合計	291	100.0%

図-1.2(5) 建設年代別内訳

(6) **橋種・建設年代別内訳**：1980 年代に架けられた橋梁の約 80%が RC 橋である。

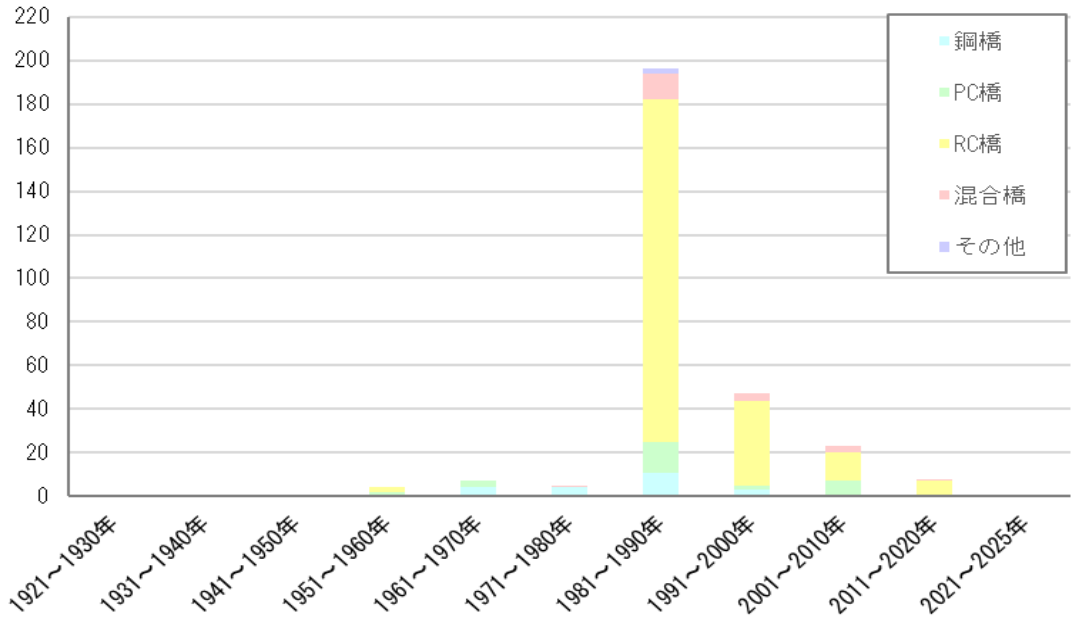


図-1.2(6) 橋種・建設年代別内訳

7）道路橋長寿命化修繕計画対象橋梁の健全度判定別割合（令和８年９月現在）

大和郡山市管理道路橋の判定別割合				
Ⅰ判定	Ⅱ判定	Ⅲ判定	Ⅳ判定	全橋梁数
93	157	37	0	287
32%	55%	13%	0%	100%

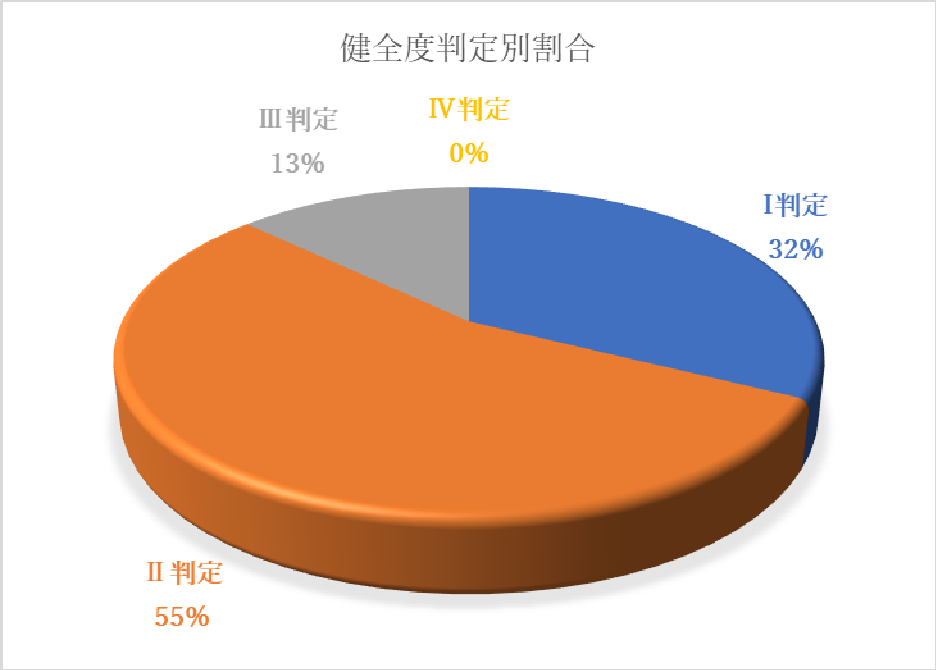


図 2.7 対象橋梁健全度判定別割合グラフ

2. 橋梁長寿命化修繕計画更新フロー

本業務においては、過年度に策定された橋梁長寿命化修繕計画を踏襲し、従来型の「壊れるまで使って、新しく作る（壊れてから、直す)」から「壊れる前に直して、使い続ける」という予防保全型の対応へと転換を図ることにより、橋梁の寿命を延ばしてコスト縮減を目指す方針のもと、下記のフローにより計画の更新を行うものとする。

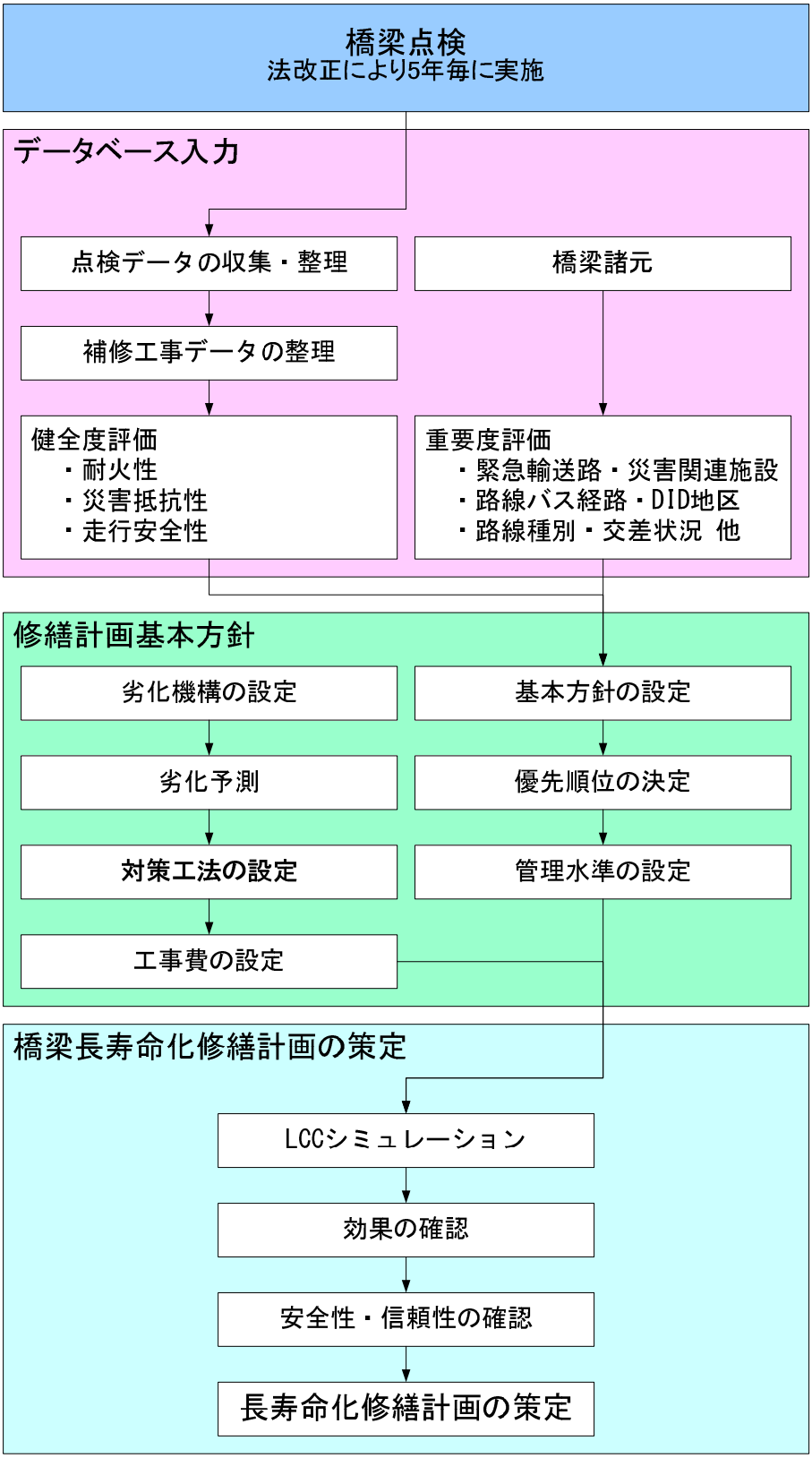


図-2.1 橋梁長寿命化修繕計画更新フロー

3. 重要度の決定

大和郡山市が管理する橋梁においては、橋長、幅員、架設年度、架橋状況（交差条件、人口集中地区、災害関連施設周辺）、適用示方書、路線種別等の様々な諸元を持っており、過年度と同様にこれらの諸元より主要な諸元に重みを持たせ、橋梁の重要度を数値化し順位を決定する。

4. 優先順位の決定

予算制約を考慮した橋梁長寿命化計画を策定するために、補修工事を行う順位をつける必要がある。優先順位は、損傷程度から算出した総合評価値（橋梁健全度）と諸元重要度の 2 項目を組み合わせた評価値の計算結果と過年度点検結果における健全度判定区分を考慮し、優先順位を決定する。

5. 管理水準の設定

本業務においては、下記に示すような「予防保全型維持管理」による管理を行い、長寿命化修繕計画の更新を行う。

表： 適用管理手法

種類	内容
予防保全型維持管理	点検に基づき、損傷が軽微な段階で小規模な補修工事を短いサイクルで行う等、橋梁が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施する管理手法。

6. 道路橋個別施設計画

今後 10 年間について、予算制約 5,000 万円／年における概ねの各橋梁の修繕内容及び修繕時期を以降に示す。

■予算制約5,000万円での概ねの修繕内容及び時期(更新未考慮)　　凡例：　←→対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期									
								R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
砂入橋	市道	小泉幸前線	15.9	1984	42	R3	Ⅰ										
泉幸橋	市道	小泉幸前線	15.9	1984	42	R3	Ⅱ										
にしき橋	市道	昭和工業団地６～５号線	18	1966	60	R3	Ⅱ										
大池橋	市道	昭和工業団地１０～１号線	18	1966	60	R3	Ⅲ									←→	橋脚:断面修復工 等
蟹川橋	市道	高田稗田美濃庄線	18.2	2004	22	R3	Ⅲ	←→	橋脚:断面修復工 等								
たこだ池橋	市道	下三橋南北線	20.3	2006	20	R3	Ⅱ										
嫁取橋	市道	県道線	20.9	1956	70	R4	Ⅱ										
横田橋	市道	横田西口線	21.1	1988	38	R3	Ⅱ										
一本橋	市道	井戸野町地内線	21.2	1987	39	R3	Ⅱ										
かみの橋	市道	宮ノ内坪ノ内線	23.3	1983	43	R3	Ⅱ										
稲荷橋	市道	白土横田線	23.5	1991	35	R3	Ⅱ										
土橋	市道	伊豆七条高野線	23.8	1968	58	R3	Ⅲ								←→	主部材:断面修復工 等	
番条橋	市道	番条高野線	27.2	1972	54	R4	Ⅱ										
車橋	市道	小泉中橋線	27.3	1985	41	R3	Ⅲ									←→	橋脚:断面修復工 等
番条橋	市道	番条高野線	28.3	1987	39	R4	Ⅱ										
番条北橋	市道	番条線	29.7	1971	55	R3	Ⅱ										
岡陸橋	市道	清水岡線	30.1	1970	56	R4	Ⅱ										
九条橋	市道	九条橋線	31.6	1955	71	R3	Ⅱ										
大師橋	市道	高田稗田美濃庄線	33.6	2007	19	R3	Ⅱ										
二城橋	市道	二城線	34	1983	43	R4	Ⅱ										
稗田橋	市道	高田稗田美濃庄線	54.8	2008	18	R3	Ⅱ										
羅城門橋	市道	城廻り線	55	1990	36	R4	Ⅱ										
山田橋	市道	田中西田中線	59.6	1970	56	R3	Ⅱ										
寿橋	市道	丹後庄県道木津横田線	66.5	1999	27	R3	Ⅱ										
宮堂橋	市道	宮堂昭和線	69.3	1988	38	R4	Ⅱ										
福寿橋	市道	田中矢田山線	103	1993	33	R3	Ⅱ										
伊豆七条架道橋	市道	伊豆七条線	121.5	1969	57	R3	Ⅲ		←→	橋台:断面修復工	←→	桁承:支承取替工(始端側) 等					
郡山大橋	市道	北廻り線	223.4	1989	37	R4	Ⅱ										
城廻り跨線橋	市道	城廻り線	341.3	1988	38	R4	Ⅱ										
無名橋(0120)	市道	昭和工業団地１０～２号線	2	1991	35	R3	Ⅲ	←→	主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等								
無名橋(0160)	市道	県道上三橋美濃庄線	2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0570)	市道	外川山田原線	2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1000)	市道	満願寺線	2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1010)	市道	小南線	2	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1120)	市道	北西町地内線	2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1131)	市道	小林西線	2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1132)	市道	小林西線	2	1996	30	R4	Ⅱ										
無名橋(1300)	市道	筒井小学校路線	2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1330)	市道	椎木本線	2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1670)	市道	下三橋町下線	2	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(2120)	市道	新庄イソ線	2	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(8400)	市道	大和小泉駅東地内１－１号線	2	2001	25	R4	Ⅱ										
無名橋(8420)	市道	大和小泉駅東地内１０－５号線	2	2001	25	R4	Ⅱ										
無名橋(0200)	市道	池ノ内南井線	2.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0880)	市道	高田町地内線	2.1	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(0940)	市道	矢田口町地内線	2.1	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1020)	市道	小南町地内線	2.1	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1190)	市道	富雄橋～国道２５号線	2.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1200)	市道	小泉西方地内線	2.1	1981	45	R5	Ⅱ										
無名橋(1480)	市道	宮堂地内線	2.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1760)	市道	大美濃庄地内線	2.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(6050)	市道	稗田団地内線	2.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1310)	市道	筒井北西線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0450)	市道	時元線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0460)	市道	西城石橋線	2.2	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(0910)	市道	新木小南線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										

凡例：　←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期									
								R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
無名橋(1160)	市道	小泉市場線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1220)	市道	小泉出屋敷線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1315)	市道	北川原線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1390)	市道	今国府町地内線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2040)	市道	発志院今川線	2.2	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(2080)	市道	横田楠見線	2.2	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(8060)	市道	小泉町水戸地内線	2.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8190)	市道	上三橋北垣内線	2.2	1991	35	R4	Ⅱ										
無名橋(1090)	市道	北西町地内線	2.3	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1150)	市道	小泉市場線	2.3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1280)	市道	東西南北線	2.3	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1350)	市道	今国府町地内線	2.3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1720)	市道	榎木坪三ノ坪線	2.3	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1870)	市道	大江町地内線	2.3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1990)	市道	中城中央線	2.3	1981	45	R3	Ⅲ		←→ 主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等								
無名橋(2310)	市道	小泉東和苑地内線	2.4	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0540)	市道	三本橋新線	2.4	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1260)	市道	本庄町地内線	2.4	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1340)	市道	東椎木町地内線	2.4	1981	45	R3	Ⅲ			←→ 主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等							
無名橋(1530)	市道	平和団地内線	2.4	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1690)	市道	下三橋美濃庄線	2.4	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(2000)	市道	中城中央線	2.4	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8490)	市道	北西町地内線	2.4	2006	20	R4	Ⅱ										
無名橋(0930)	市道	小南池北線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1240)	市道	御幸道線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1540)	市道	平和団地内線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1570)	市道	平和団地内線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2055)	市道	石川前川線	2.5	2006	20	R4	Ⅰ										
無名橋(2060)	市道	横田クシ本線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2170)	市道	白土中央線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2290)	市道	小泉東和苑地内線	2.5	1981	45	R3	Ⅲ	←→ 主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等									
無名橋(2300)	市道	小泉東和苑地内線	2.5	1981	45	R3	Ⅱ										
無名橋(2330)	市道	小泉東和苑地内線	2.5	1981	45	R3	Ⅲ	←→ 主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等									
無名橋(2420)	市道	天井森下線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8170)	市道	柳町筒井線	2.5	1991	35	R4	Ⅲ							主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等			←→
無名橋(0490)	市道	二城線	2.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1170)	市道	小泉北方支線	2.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1270)	市道	本庄南北線	2.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1360)	市道	今国府町地内線	2.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1730)	市道	小学校北側線	2.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2250)	市道	小泉東和苑地内線	2.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1430)	市道	八条長安寺線	2.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2390)	市道	今国府町地内線	2.7	2006	20	R4	Ⅱ										
無名橋(0410)	市道	端田北村線	2.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1100)	市道	北西町地内線	2.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1320)	市道	昭和工業団地６～１号線	2.7	1981	45	R3	Ⅲ							主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等			←→
無名橋(1370)	市道	今国府町地内線	2.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1510)	市道	宮堂昭和線	2.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2240)	市道	小泉東和苑地内線	2.7	1981	45	R3	Ⅲ				←→ 橋台:断面修復工 等						
無名橋(2270)	市道	小泉東和苑地内線	2.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8360)	市道	小泉河原団地内線	2.7	1996	30	R4	Ⅱ										
無名橋(8440)	市道	北西町地内線	2.7	2001	25	R4	Ⅰ										
無名橋(0860)	市道	今井矢田町線	2.8	1981	45	R4	Ⅲ		←→ 橋台:断面修復工 等								
無名橋(0270)	市道	白土横田線	2.8	1991	35	R3	Ⅲ								←→ 橋台:断面修復工 等		
無名橋(0280)	市道	白土横田線	2.8	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0830)	市道	茶園場北鍛冶線	2.8	1981	45	R4	Ⅱ										

凡例：　↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期									
								R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
無名橋(1050)	市道	上ギソ線	2.8	1981	45	R3	Ⅱ										
無名橋(1380)	市道	今国府町地内線	2.8	1991	35	R4	Ⅱ										
無名橋(2030)	市道	発志院越智線	2.8	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2260)	市道	小泉東和苑地内線	2.8	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8410)	市道	大和小泉駅東地内１－４号線	2.8	2001	25	R5	Ⅰ										
無名橋(1710)	市道	榎木坪三ノ坪線	2.9	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1820)	市道	井戸野町地内線	2.9	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1830)	市道	井戸野町地内線	2.9	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2180)	市道	今国府本線	2.9	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0100)	市道	高田稗田美濃庄線	3	1991	35	R4	Ⅱ										
無名橋(0640)	市道	宮の前山田三井線	3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0690)	市道	九条ケ丘団地内線	3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0920)	市道	新木小南線	3	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1580)	市道	平和団地内線	3	1981	45	R5	Ⅱ										
無名橋(1610)	市道	下三橋町上線	3	1981	45	R5	Ⅰ										
横田小橋	市道	横田新庄産業線	3	1981	45	R3	Ⅲ									↔	
														主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等			
無名橋(2230)	市道	小泉東和苑地内線	3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2280)	市道	小泉東和苑地内線	3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8050)	市道	小泉町水戸地内線	3	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8390)	市道	額田部南地内線	3	2001	25	R5	Ⅰ										
無名橋(0380)	市道	矢田南北支線	3.1	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0780)	市道	観音寺線	3.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2160)	市道	白土中央線	3.1	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8450)	市道	杉町地内線	3.1	2001	25	R3	Ⅲ									↔	
																支承:支承取替工(始端側) 等	
無名橋(0700)	市道	九条出口線	3.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0770)	市道	奈良口本町線	3.2	1981	45	R5	Ⅱ										
無名橋(8180)	市道	小林住宅団地内線	3.2	1991	35	R4	Ⅱ										
無名橋(1840)	市道	井戸野町地内線	3.3	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(0370)	市道	宮ノ前富雄線	3.4	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1590)	市道	平和団地内線	3.4	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1980)	市道	中城町地内線	3.4	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(2130)	市道	横田田中線	3.4	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8380)	市道	小泉河原団地内線	3.4	1996	30	R3	Ⅲ										↔
																	支承:支承取替工(始端側) 等
無名橋(0630)	市道	宮の前山田三井線	3.5	1991	35	R4	Ⅱ										
無名橋(1450)	市道	八条町地内線	3.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0840)	市道	野垣内高田停車場線	3.6	1981	45	R5	Ⅱ										
無名橋(1440)	市道	八条長安寺線	3.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1770)	市道	小美濃庄地内線	3.6	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(2100)	市道	横田新庄産業線	3.6	1981	45	R3	Ⅱ										
無名橋(2320)	市道	小泉東和苑地内線	3.6	1981	45	R3	Ⅲ							↔			
														床版:断面修復工 等			
無名橋(8090)	市道	泉原東地内線	3.7	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1180)	市道	慈光院西方線	3.8	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8185)	市道	小林住宅団地内線	3.8	1996	30	R4	Ⅱ										
無名橋(0720)	市道	九条橋線	4	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1130)	市道	小林西線	4	1981	45	R3	Ⅲ	↔									
								主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等									
無名橋(2340)	市道	平和団地２号線	4	1981	45	R3	Ⅲ	↔									
								主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等									
無名橋(0390)	市道	横山乙田線	4.1	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(2350)	市道	平和団地２号線	4.1	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1460)	市道	八条町地内線	4.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2010)	市道	中城中央線	4.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2110)	市道	横田薬師線	4.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(2360)	市道	平和団地２号線	4.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0740)	市道	小川町観音寺線	4.3	1981	45	R3	Ⅲ			↔							
										主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等							
無名橋(2370)	市道	平和団地２号線	4.4	1981	45	R4	Ⅱ										
猿橋	市道	奈良口本町線	4.5	1981	45	R3	Ⅲ			↔							
										主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等							
無名橋(8370)	市道	小泉河原団地内線	4.5	1996	30	R5	Ⅱ										

凡例：　←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期									
								R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
無名橋(0781)	市道	東城戸線	4.7	1991	35	R4	Ⅱ										
無名橋(0170)	市道	市場池ノ内線	4.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8010)	市道	千日団地内線	4.7	1991	35	R3	Ⅲ				←→						
無名橋(8020)	市道	千日団地内線	4.7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8030)	市道	千日団地内線	4.7	1981	45	R3	Ⅲ				←→						
無名橋(8200)	市道	清涼院池地内線	4.7	1991	35	R5	Ⅰ										
柳栄橋	市道	台所東西線	4.9	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0670)	市道	二本橋垣内中城線	5	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0320)	市道	中村大谷口線	5.1	1981	45	R4	Ⅱ										
大手橋	市道	三の丸今井村木線	5.1	1937	89	R3	Ⅲ		←→								
無名橋(2380)	市道	平和団地３号線	5.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1920)	市道	稗田町地内線	5.2	1981	45	R5	Ⅰ										
北口橋	市道	美濃庄東西線	5.3	1981	45	R4	Ⅱ										
稲荷橋	市道	美濃庄東西線	5.3	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8430)	市道	九条出口線支線	5.5	2001	25	R4	Ⅱ										
無名橋(0620)	市道	旧松尾参詣道線	5.5	1996	30	R4	Ⅱ										
無名橋(8500)	市道	宮堂町地内線	5.7	2006	20	R3	Ⅱ										
無名橋(8510)	市道	宮堂町地内線	5.7	2006	20	R3	Ⅱ										
無名橋(0350)	市道	矢田南北線	5.9	1981	45	R3	Ⅲ				←→			←→			
無名橋(0580)	市道	外川山田原線	5.9	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0250)	市道	丹後庄県道木津横田線	6	1991	35	R5	Ⅰ										
無名橋(1490)	市道	宮堂昭和線	6	1981	45	R4	Ⅲ			←→			←→				
無名橋(1790)	市道	大美濃庄地内線	6	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0180)	市道	市場池ノ内線	6.1	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0240)	市道	丹後庄県道木津横田線	6.6	1991	35	R3	Ⅲ	←→									
無名橋(1890)	市道	若槻稗田線	6.6	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1600)	市道	下三橋町上線	6.7	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(0330)	市道	矢田南北線	7.3	1981	45	R4	Ⅱ										
野垣内火ノ町橋	市道	野垣内火ノ町線	8.4	2010	16	R5	Ⅰ										
無名橋(0340)	市道	矢田南北線	8.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0610)	市道	西田中町地内線	9	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0360)	市道	矢田南北線	9.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0970)	市道	大塚線	9.1	1981	45	R3	Ⅲ		←→								
無名橋(2140)	市道	伊豆七条高野線	9.2	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1290)	市道	大西線	9.9	1981	45	R3	Ⅱ										
ひえだほり橋	市道	高田稗田美濃庄線	10.4	1974	52	R4	Ⅲ								←→		
無名橋(1930)	市道	番条線	10.9	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1660)	市道	下三橋町下線	12	1981	45	R4	Ⅱ										
大柳橋	市道	丹後庄県道木津横田線	12	1991	35	R5	Ⅰ										
千日橋	市道	外川山田原線	12.6	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(1230)	市道	小泉出屋敷線	12.8	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1630)	市道	下三橋町下線	13.1	1981	45	R4	Ⅲ					←→					
いさわ橋	市道	昭和工業団地１０～２号線	13.3	1966	60	R4	Ⅱ										
芦川大橋	市道	外環状線	14	1981	45	R4	Ⅲ			←→					←→		
無名橋(0420)	市道	北城南北線	2	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1140)	市道	小学校線	2.1	1981	45	R4	Ⅰ										
無名橋(8150)	市道	北廻り線	2.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(8470)	市道	木寺水晶塚線	2.1	2006	20	R4	Ⅱ		←→								
無名橋(1030)	市道	小南町地内線	2.2	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0060)	市道	高田稗田美濃庄線	2.3	1955	71	R5	Ⅰ										
無名橋(0090)	市道	高田稗田美濃庄線	2.3	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(0210)	市道	丹後庄県道木津横田線	2.4	1991	35	R5	Ⅰ										
無名橋(8460)	市道	昭和工業団地市場線	2.4	2006	20	R5	Ⅰ										
無名橋(0590)	市道	外環状線	2.5	1981	45	R4	Ⅱ								←→		
無名橋(2020)	市道	発志院地内線	2.5	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8310)	市道	番条稗田条里下三橋線	2.5	1996	30	R5	Ⅰ										

凡例：　←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期									
								R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
無名橋(8320)	市道	番条稗田条里下三橋線	2.5	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8330)	市道	番条稗田条里下三橋線	2.5	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8340)	市道	番条稗田条里下三橋線	2.5	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8220)	市道	番条稗田条里下三橋線	2.6	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8386)	市道	九条駅前線	2.6	2006	20	R5	Ⅰ										
無名橋(2220)	市道	紺屋町線	2.7	1991	35	R5	Ⅰ										
無名橋(1910)	市道	稗田町地内線	2.8	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0290)	市道	白土横田線	2.9	1981	45	R4	Ⅲ		←→ 橋台:断面修復工 等								
無名橋(0140)	市道	県道上三橋美濃庄線	2.9	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0150)	市道	県道上三橋美濃庄線	2.9	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0550)	市道	三本橋新線	2.9	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(0530)	市道	新外川線	3	1981	45	R4	Ⅲ			←→ 橋台:断面修復工 等							
無名橋(0650)	市道	宮の前山田三井線	3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1060)	市道	青葉台団地内線	3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1810)	市道	井戸野町地内線	3	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(6030)	市道	稗田団地内線	3	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(6040)	市道	稗田団地内線	3	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8240)	市道	番条稗田条里下三橋線	3	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(6020)	市道	稗田団地内線	3.1	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(1210)	市道	小泉出屋敷線	3.2	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(1940)	市道	番条線	3.5	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(6060)	市道	小泉地内線	3.6	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8230)	市道	番条稗田条里下三橋線	3.8	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8250)	市道	番条稗田条里下三橋線	3.8	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8260)	市道	番条稗田条里下三橋線	3.8	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8270)	市道	番条稗田条里下三橋線	3.8	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8280)	市道	番条稗田条里下三橋線	3.8	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8290)	市道	番条稗田条里下三橋線	3.8	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8300)	市道	番条稗田条里下三橋線	4.1	1996	30	R5	Ⅰ										
無名橋(8475)	市道	下三橋南北線	4.2	2006	20	R5	Ⅰ										
無名橋(8385)	市道	南廻り線	4.5	1996	30	R5	Ⅱ										
無名橋(1780)	市道	美濃庄大江線	4.9	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8160)	市道	北廻り線	5.3	2006	20	R4	Ⅱ										
無名橋(0300)	市道	長安寺宮堂線	5.5	1981	45	R5	Ⅱ										
無名橋(1040)	市道	青葉台団地内線	5.6	1981	45	R4	Ⅱ										
売太橋	市道	高田稗田美濃庄線	5.7	1996	30	R4	Ⅱ										
無名橋(1680)	市道	下三橋美濃庄線	6.2	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8130)	市道	北廻り線	6.2	1981	45	R5	Ⅰ										
無名橋(8350)	市道	番条稗田条里下三橋線	6.4	1996	30	R5	Ⅱ										
無名橋(8210)	市道	番条稗田条里下三橋線	6.5	1996	30	R5	Ⅱ										
無名橋(1960)	市道	番条高野線	7	1981	45	R4	Ⅱ										
無名橋(0585)	市道	田中矢田山線	11.3	1991	35	R4	Ⅲ		←→ 主部材:ひび割れ注入工+断面修復工 等								
無名橋(0890)	市道	電車停留所線	2.1	1984	42	R5	Ⅰ										
無名橋(1470)	市道	八条町地内線	4.3	1984	42	R4	Ⅱ										
無名橋(1560)	市道	平和団地内線	2.4	1984	42	R4	Ⅱ										
無名橋(1620)	市道	下三橋町上線	2.3	1984	42	R4	Ⅰ										
無名橋(1650)	市道	下三橋町下線	2.4	1984	42	R4	Ⅰ										
平和橋	市道	平和団地２号線	20	1984	42	R4	Ⅰ										
無名橋(8530)	市道	新町地内線	4	2013	13	R4	Ⅱ										
無名橋(8540)	市道	北西西池グラウンド線	8	2013	13	R4	Ⅱ										
無名橋(1880)	市道	若槻町地内線	2.1	1984	42	R4	Ⅲ						←→ 橋台:断面修復工 等				
無名橋(2070)	市道	横田柿ノ下線	2.3	1984	42	R5	Ⅰ										
無名橋(8520)	市道	馬司町地内線	2.8	2013	13	R4	Ⅰ										
無名橋(8550)	市道	城町地内線	3.3	1998	28	R4	Ⅱ										
JR郡山駅歩行者専用道路橋	市道	JR郡山駅歩行者専用道路	88.5	1997	29	R5	Ⅰ										
JR大和小泉駅歩行者専用道路橋	市道	JR大和小泉駅歩行者専用道路	108.7	2001	25	R5	Ⅰ										

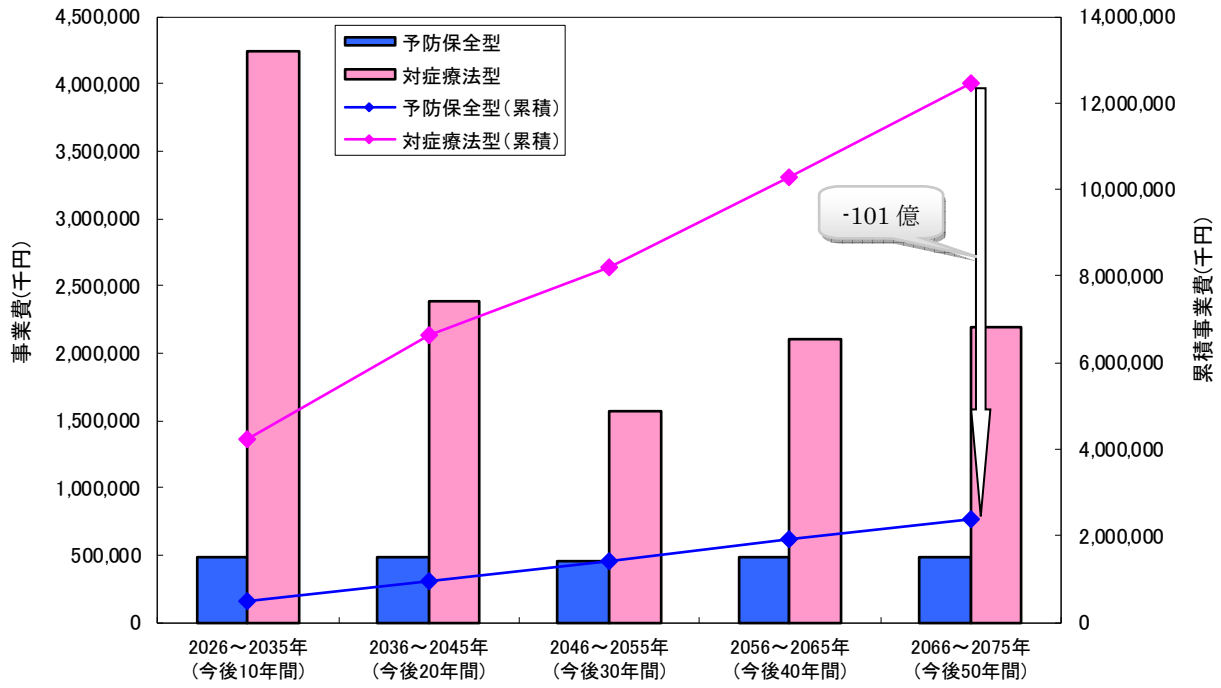
凡例：　←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期									
								R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
無名橋(8560)	市道	小泉山支線	2.7	2015	11	R5	Ⅰ										
無名橋(8570)	市道	小泉山支線	2.7	2015	11	R5	Ⅱ										
無名橋(0065)	市道	高田稗田美濃庄線	5.9	2017	9	R5	Ⅱ										
無名橋(8580)	市道	番条稗田条里下三橋線	2.3	2016	10	R5	Ⅰ										
無名橋(2217)	市道	城廻り線	9	2017	9	R5	Ⅰ										
無名橋(2210)	市道	県道線	3.2	1956	70	R2	Ⅲ									←→	
無名橋(3000)	市道	小泉幸前線	4.5	1981	45	R5	Ⅱ										

橋台:断面修復工 等

長寿命化修繕計画を策定する287橋について，今後50年間の事業費を比較すると，従来の対症療法型が125億円に対し，長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が24億円となり，コスト縮減効果は101億円となる．

また，損傷に起因する通行制限等が減少し，道路の安全性・信頼性が確保される．



7. 事業効率化の取り組み

7.1 新技術の活用

・定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減などを図るために新技術情報提供システム(ＮＥＴＩＳ)や点検支援技術性能カタログなどを参考に活用を検討。

・令和 8 年度～令和 17 年度において、施設の点検・修繕等に対し、1 割の施設で新技術を活用することを目標とする。

・上記を踏まえ、令和 17 年度末までの 10 年間に 100 万円のコスト縮減を目指します。

7.2 コスト縮減について

・定期点検結果から得られた損傷状況をふまえて、予防保全段階（Ⅱ）判定箇所についても修繕等を検討することで、高コスト化を回避し、ライフサイクルコスト（ＬＣＣ）の縮減を図る。

・迂回路がある、利用者が少ないなど集約化、撤去等の可能性がある橋梁について、交通状況や地域の意向をふまえて検討した結果、該当する橋梁がないため、ライフサイクルコスト（ＬＣＣ）の縮減により費用の削減を目指す。

・上記を踏まえ、長寿命化修繕計画を策定する 287 橋について、今後 50 年間に 101 億円のコスト縮減を目指します。