

大和郡山市 橋梁長寿命化修繕計画 (大和郡山市 橋梁個別施設計画)

令和 4 年 3 月

(最終改訂 令和 6 年 11 月)



大和郡山市 都市建設部 管理課

大和郡山市 橋梁長寿命化修繕計画 目 次

1. 大和郡山市の地域特性	(1)
2. 対象橋梁の特性	(2)
3. 橋梁長寿命化修繕計画策定フロー	(5)
4. 健全度評価	(6)
5. 重要度の決定	(20)
6. 優先順位の決定	(27)
7. 劣化機構と劣化曲線	(38)
8. 更新サイクル	(53)
9. 施工方法と施工単価	(55)
10. 予算制約シミュレーション	(80)
11. 橋梁長寿命化修繕計画の効果	(85)
12. 修繕内容及び修繕時期	(86)
13. 申し送り事項	(93)

1. 大和郡山市の地域特性

大和郡山市は、奈良県北部の奈良盆地に位置する街である。市内は佐保川や富雄川が南流しており、富雄川以西では矢田丘陵が広がり起伏が大きくなっている。また、ため池や金魚の養殖池が数多くみられ、古くからこれらを整備するために多くの水路が整備された。

交通に関しては、南部に西名阪自動車道が横断しており、鉄道においては西日本旅客鉄道と近畿日本鉄道の営業線が南北を縦断している。

こうしたことから、水路や河川、鉄道を横過するために多くの橋梁が架けられ、今日に至っている。

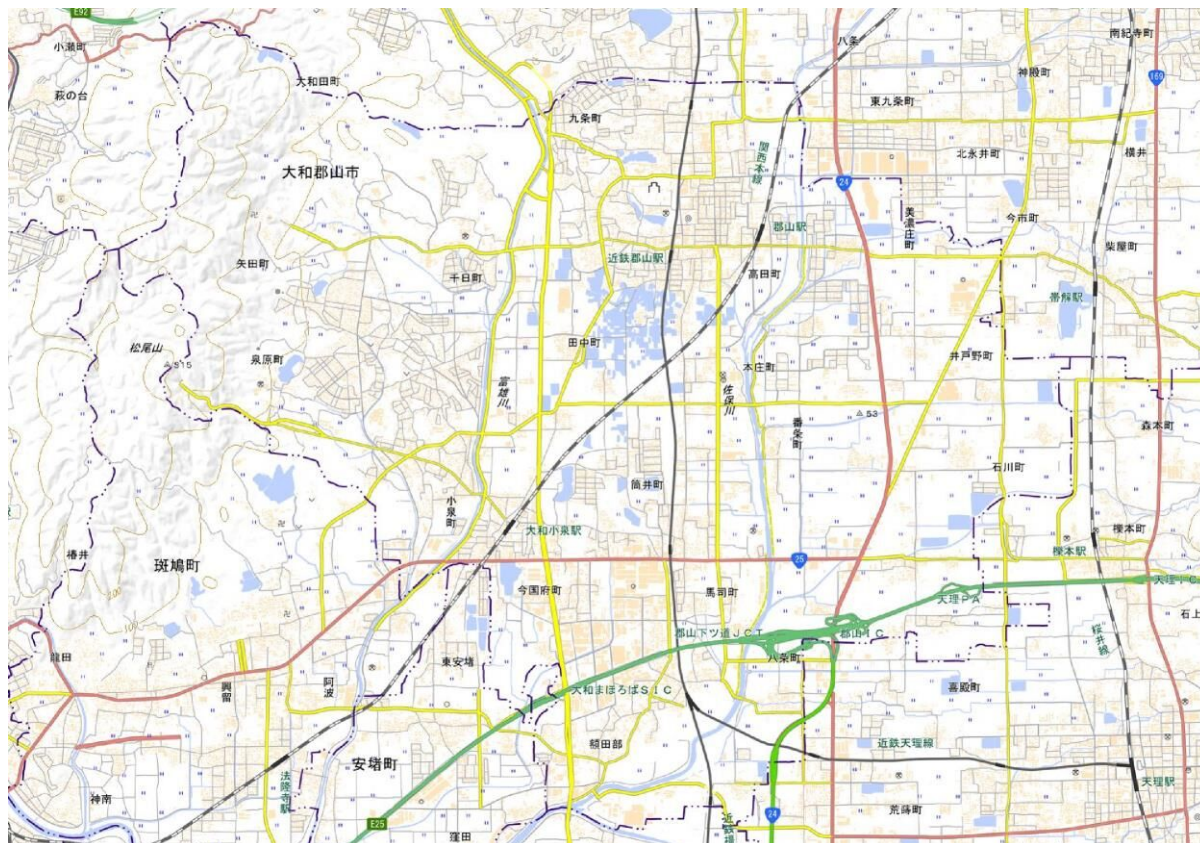


図 1.1 大和郡山市位置図

地理院地図より

2. 対象橋梁の特性

長寿命化修繕計画の対象橋梁 292 橋の内訳は以下のとおりである。

1) 橋種別内訳：混合橋を含め、約 92%がコンクリート部材を主部材とする橋梁である。

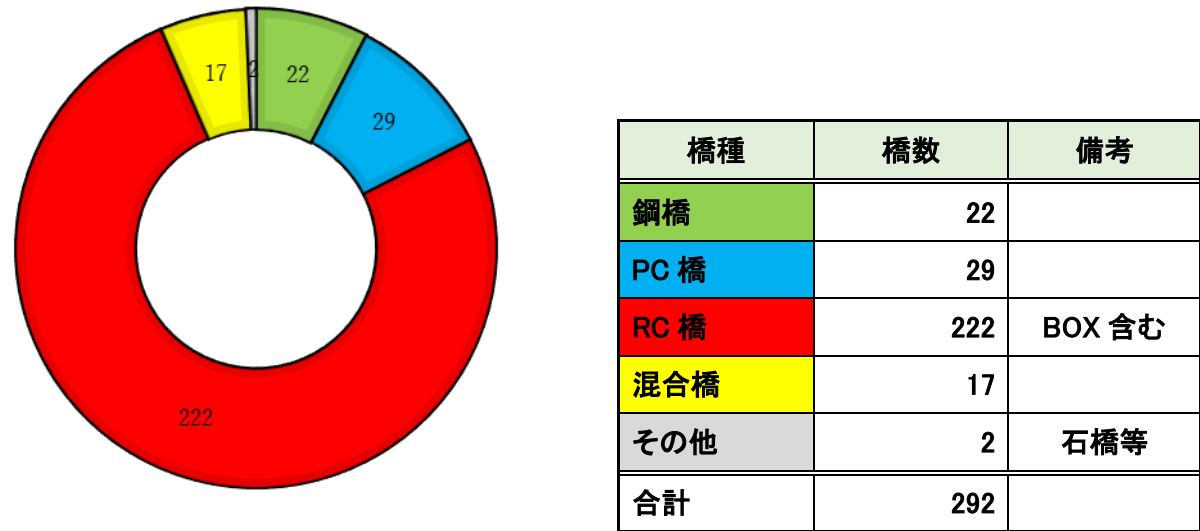


図 2.1 橋種別内訳グラフ

2) 橋長別内訳：全体の約 70%が 5m 未満の橋梁である。

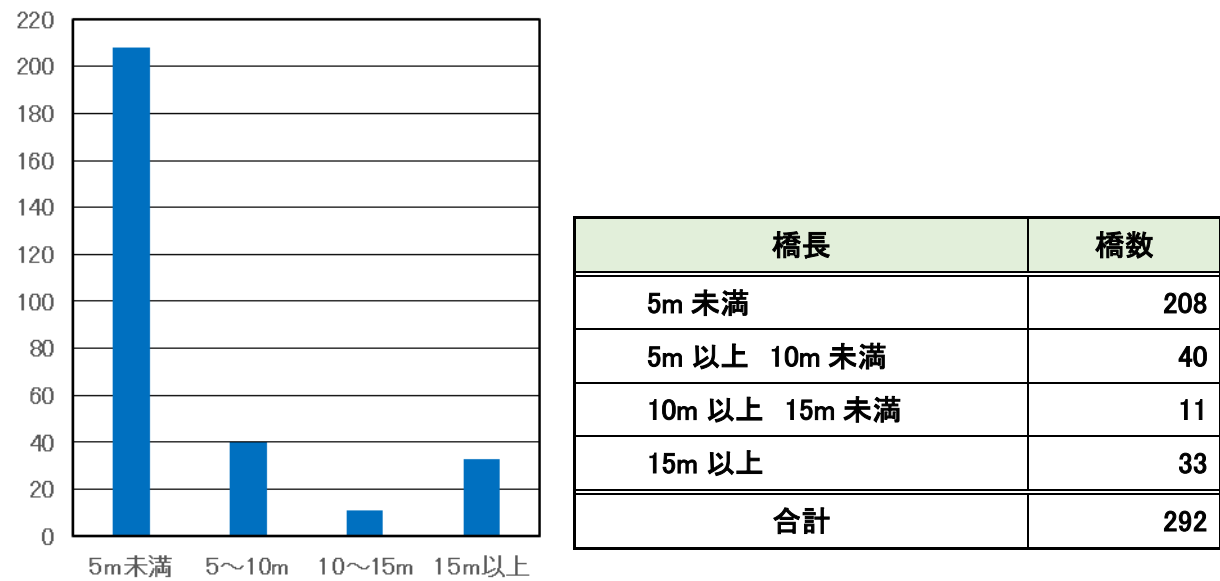


図 2.2 橋長別内訳グラフ

3) 橋長・橋種別内訳：5m 未満の橋梁については RC 橋が大部分を占める。

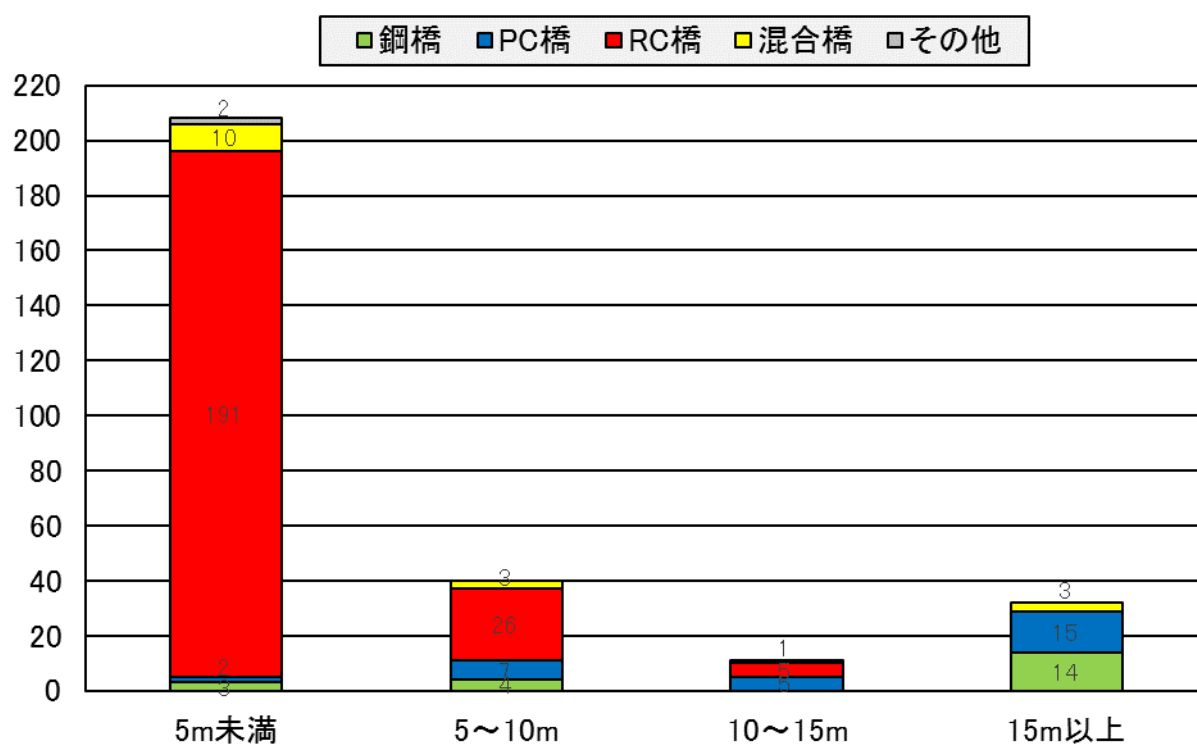


図 2.3 橋長・橋種別内訳グラフ

4) 経過年別内訳：全体の約 68%の橋梁が 31～40 年経過する橋梁である。

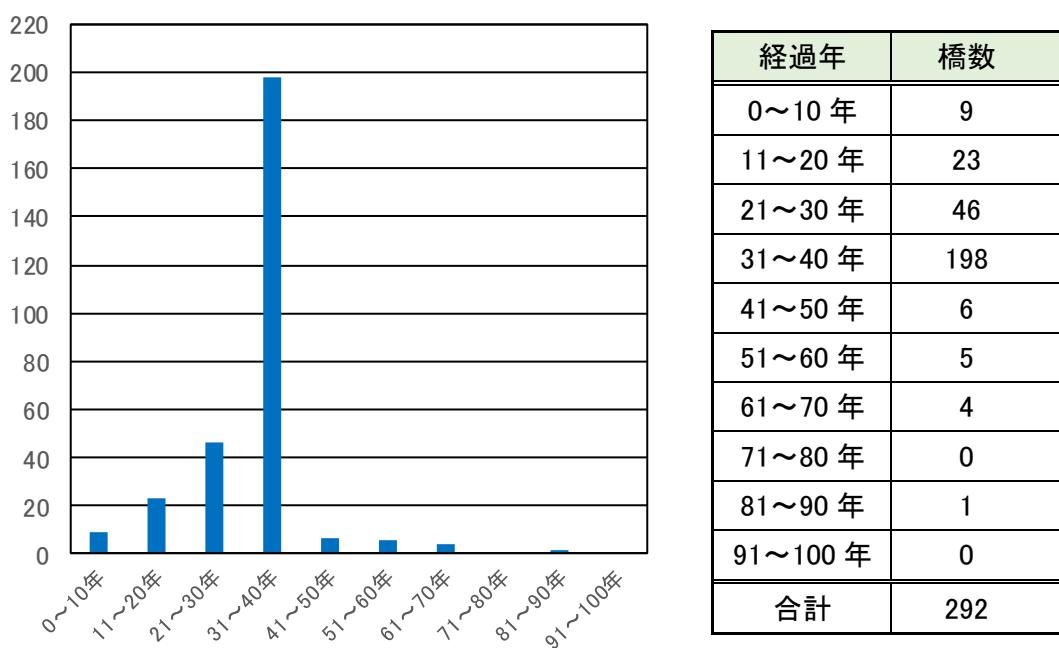


図 2.4 経過年別内訳グラフ

5) 建設年代別内訳：全体の約 68%が 1980 年代に架けられた橋梁である。

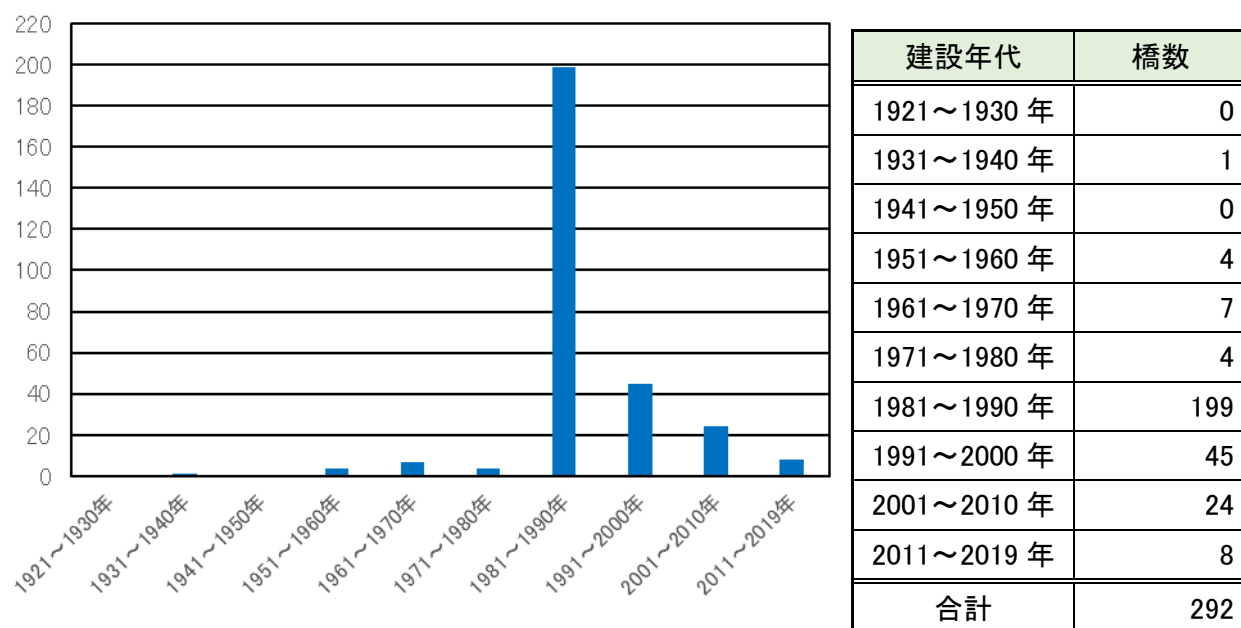


図 2.5 建設年代別内訳グラフ

6) 建設年代・橋種別内訳：1980 年代に架けられた橋梁の 80%が RC 橋である。

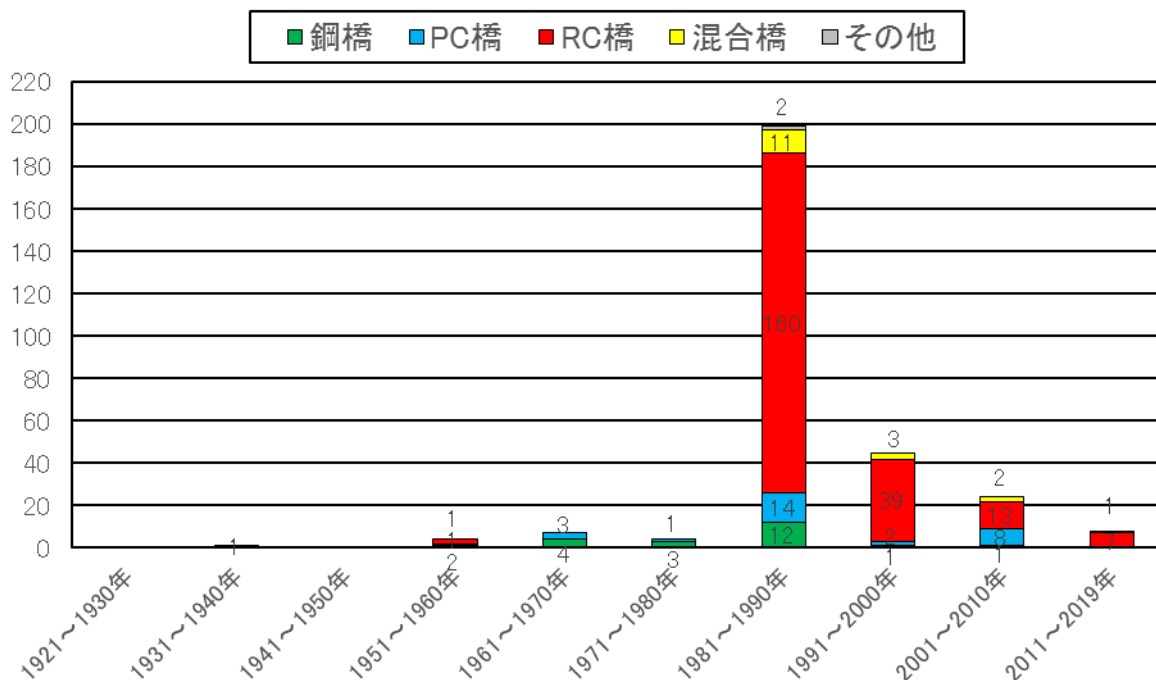


図 2.6 建設年代・橋種別内訳グラフ

7) 対象橋梁の健全度判定別割合(令和4年3月31日現在)

大和郡山市管理橋梁の定期点検				令和3年度時点
I 判定	II 判定	III 判定	IV 判定	全橋梁数
195	63	34	0	292
67%	22%	12%	0%	100%

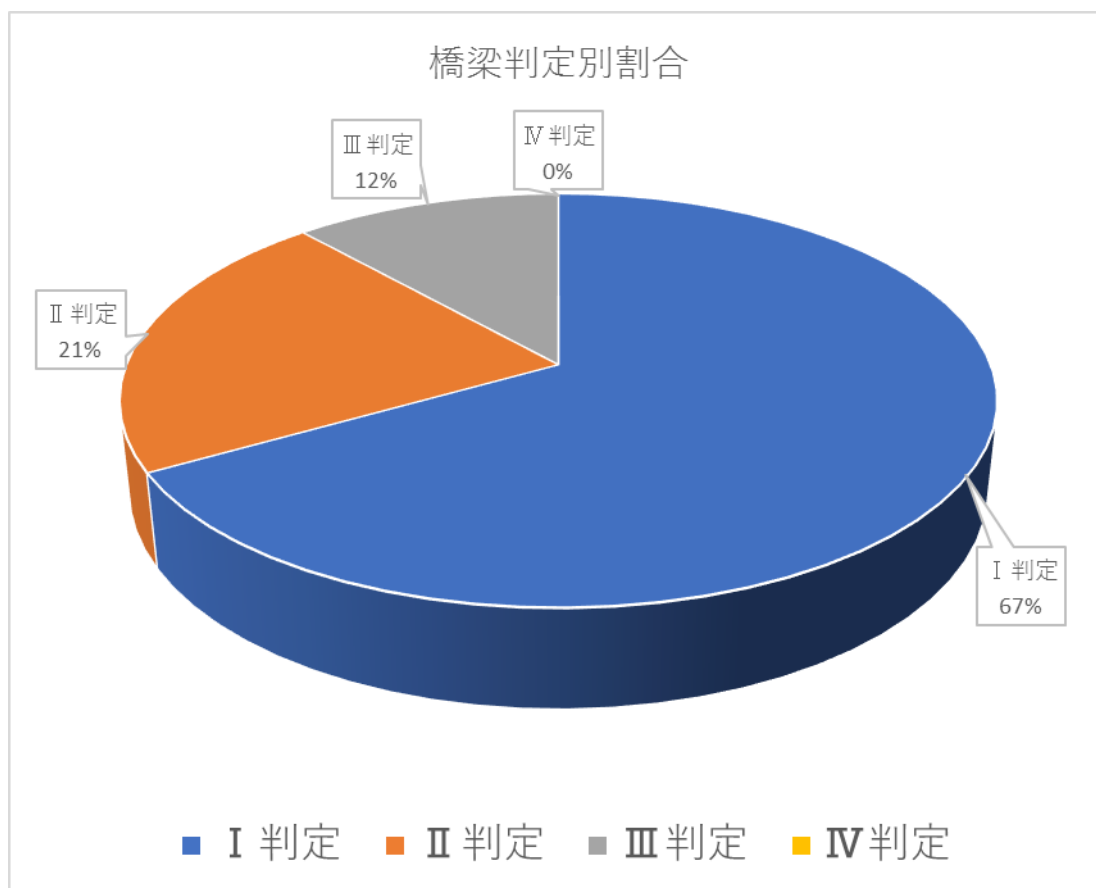


図 2.7 対象橋梁健全度判定別割合グラフ

3. 橋梁長寿命化修繕計画策定について

3.1 橋梁長寿命化修繕計画策定フロー

従来型の“壊れるまで使って、新しく作る（壊れてから、直す）”から“壊れる前に直して、使い続ける”という予防保全型の対応へと転換を図ることにより、橋梁の寿命を延ばしてコスト縮減を目指す、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための流れを以下のフローで示す。

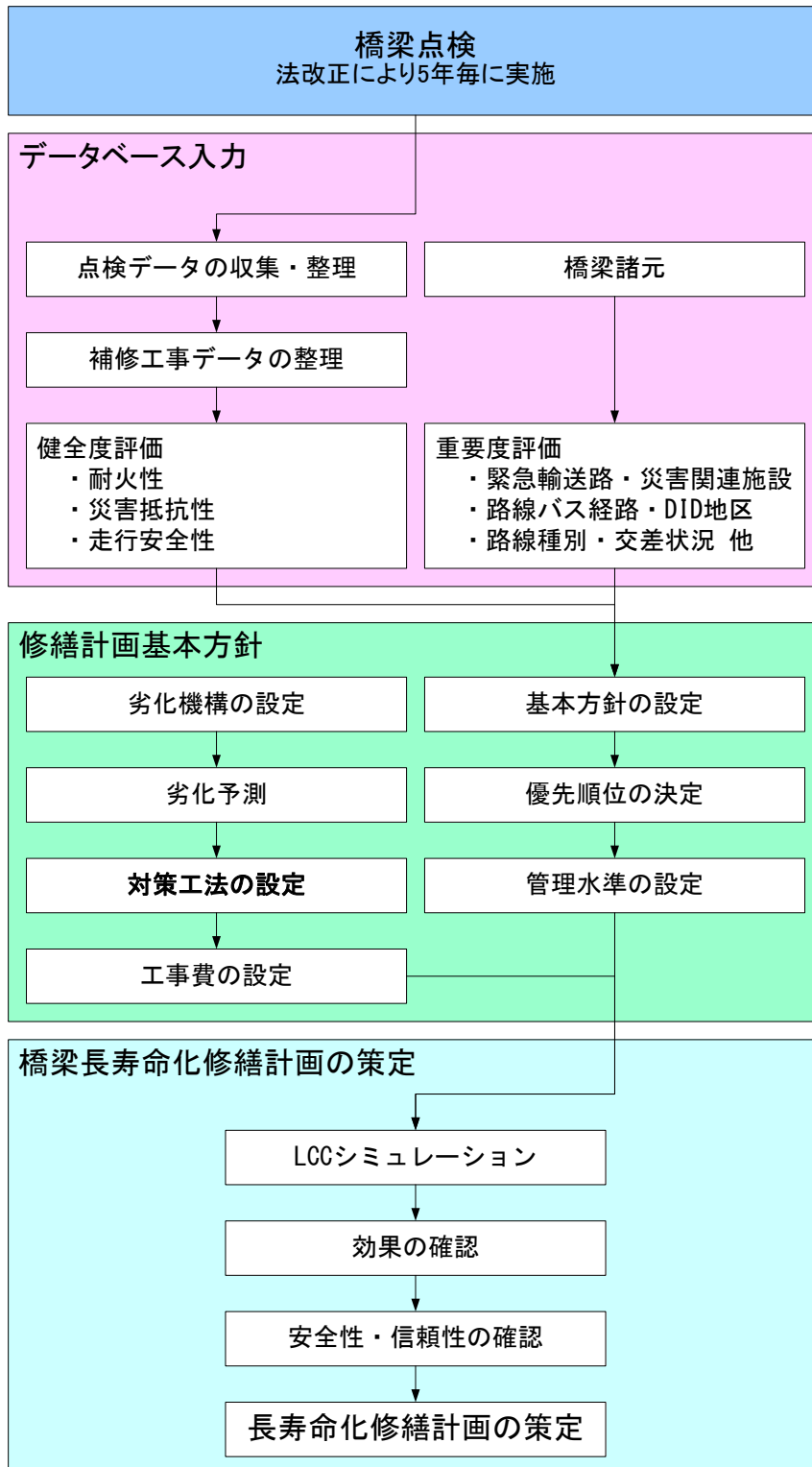


図 3.1 橋梁長寿命化修繕計画策定フロー

3.2 新技術の活用等に関する今後の取組み

3.2.1 新技術の活用について

- ・ 定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減などを図るために新技術情報提供システム（N E T I S）や点検支援技術性能カタログなどを参考に活用を検討。
- ・ 令和 5 年度～令和 9 年度において、施設の点検・修繕等に対し、1 割の施設で新技術を活用することを目標とする。上記を踏まえ、2027 年までの 5 年間に 120 万円のコスト縮減を目指します。

3.2.2 費用の縮減について

- ・ 定期点検結果から得られた損傷状況をふまえて、予防保全段階（Ⅱ）判定箇所についても修繕等を検討することで、高コスト化を回避し、ライフサイクルコスト（L C C）の縮減を図る。
- ・ 迂回路がある、利用者が少ないなど集約化、撤去等の可能性がある橋梁について、交通状況や地域の意向をふまえ、令和 5 年度～令和 9 年度の間に 1 橋程度の集約化・撤去、機能縮小を目標とし、将来の維持管理と修繕にかかる費用の削減を目指す。上記を踏まえ、2027 年までの 5 年間に 30 万円のコスト縮減を目指します。

4. 健全度評価

4.1 健全度の定義

各部材の健全度を A～E の 5 段階で定義する。

健全度は劣化機構毎に以下のように設定する。

4.1.1 鋼部材

■防食機能の劣化

表 4.1 健全度一覧表：鋼部材-防食機能の劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	錆びがほとんどなく、健全な状態	塗膜耐用年数
B	局部的に塗膜の劣化が見受けられる状態	
C	広範囲に塗膜が劣化が見受けられる状態	
D	局部的に板厚が減少している状態	鋼材腐食速度
E	広範囲に板厚が減少している状態	

4.1.2 コンクリート部材

■中性化

表 4.2 健全度一覧表：コンクリート部材-中性化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	鋼材の腐食がなく、健全な状態	中性化進行速度
B	鋼材の腐食が開始しているが、 表面上にひび割れが見受けられない状態	鋼材の腐食速度
C	腐食ひび割れが発生している状態	ひび割れを有する場合の 鋼材の腐食速度
D	腐食量の増加により耐荷力低下が顕著な状態	
E		

4.1.3 支承

■経年劣化

表 4.3 健全度一覧表：支承-経年劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	損傷がなく健全な状態	耐用年数
B	軽微な損傷はあるが健全な状態	
C		
D		
E	支承の機能が損なわれている状態	

4.1.4 伸縮装置

■経年劣化

表 4.4 健全度一覧表：伸縮装置-経年劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	損傷がなく健全な状態	耐用年数
B	軽微な損傷はあるが健全な状態	
C		
D		
E		

4.1.5 舗装

■経年劣化

表 4.5 健全度一覧表：舗装-経年劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	損傷がなく健全な状態	耐用年数
B	軽微な損傷はあるが健全な状態	
C		
D		
E		

4.2 損傷程度と健全度の関係

損傷程度と健全度の関係は、各部材の損傷程度の組み合わせによって設定する。

本業務においては、大和郡山市が橋梁定期点検業務において国へ提出した、道路橋定期点検要領（以下、道路橋様式）に基づいた健全性判定区分の「Ⅰ～Ⅳ」とは別に、それらの判定の根拠となる奈良県道路橋定期点検要領（案）（以下、奈良県様式）に基づいた「a～e」及び「有無」による各部材の損傷程度のデータを使用して、各部材の健全度を算出することとする。

このため、橋梁長寿命化修繕計画策定に用いる、損傷程度の組み合わせを考慮した健全度「A～E」と、道路橋様式に基づいた健全性判定区分「Ⅰ～Ⅳ」とは必ずしも一致しないため、留意が必要である。

次頁以降に、例として「鋼橋-上部工鋼部材」についての損傷程度の組み合わせと健全度の関係を示す。（「鋼橋-上部工鋼部材」以外については、データ量（ページ数）が膨大になるため、損傷程度の組み合わせ一覧のみを示す）

3. 橋梁長寿命化修繕計画策定について

3.1 橋梁長寿命化修繕計画策定フロー

従来型の“壊れるまで使って、新しく作る（壊れてから、直す）”から“壊れる前に直して、使い続ける”という予防保全型の対応へと転換を図ることにより、橋梁の寿命を延ばしてコスト削減を目指す、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための流れを以下のフローで示す。

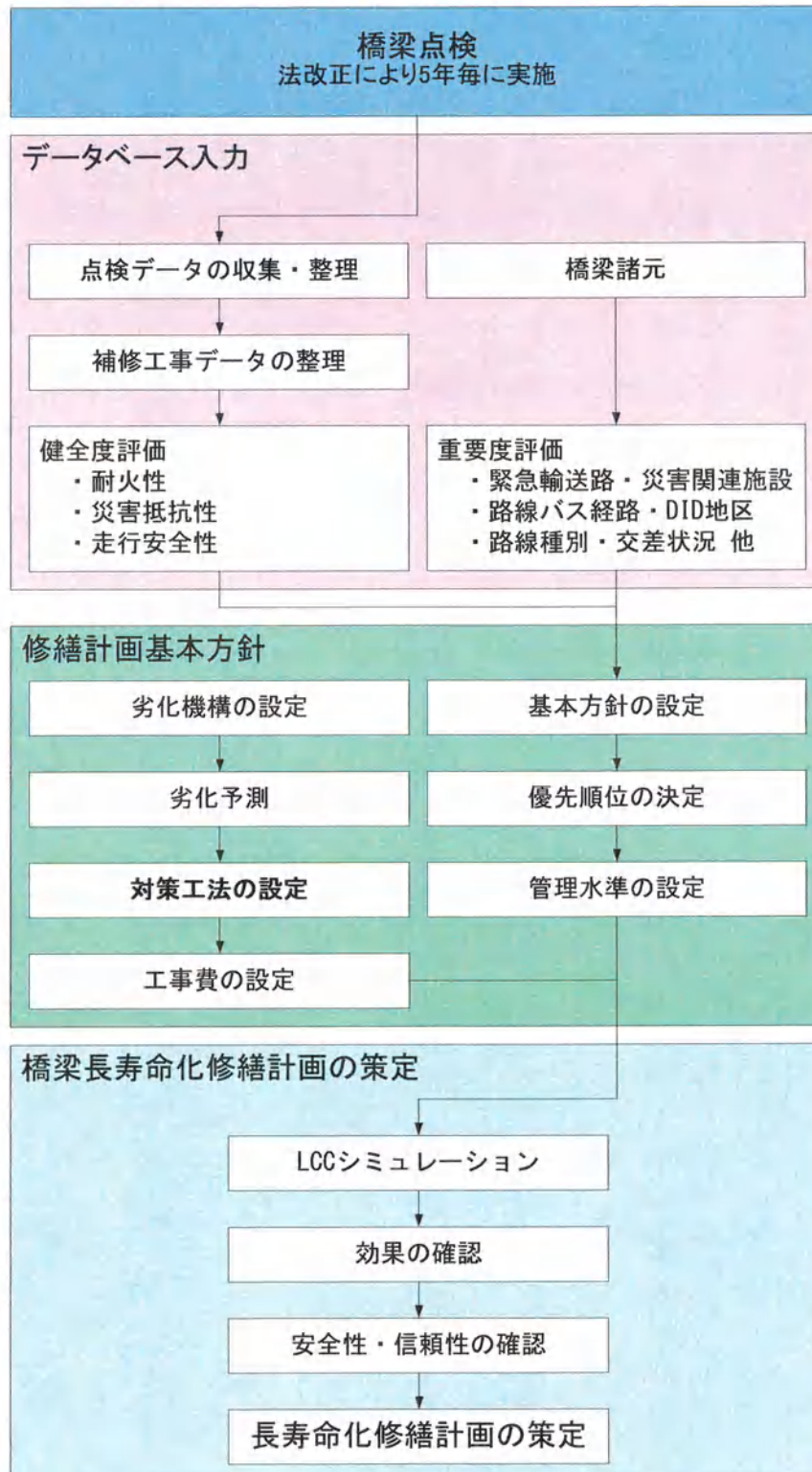


図 3.1 橋梁長寿命化修繕計画策定フロー

3.2 新技術の活用等に関する今後の取組み

3.2.1 新技術の活用について

- ・ 定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減などを図るために新技術情報提供システム(NETIS)や点検支援技術性能カタログなどを参考に活用を検討。
- ・ 令和5年度～令和9年度において、施設の点検・修繕等に対し、1割の施設で新技術を活用することを目標とする。

3.2.2 費用の縮減について

- ・ 定期点検結果から得られた損傷状況をふまえて、予防保全段階(Ⅱ)判定箇所についても修繕等を検討することで、高コスト化を回避し、ライフサイクルコスト(LCC)の縮減を図る。
- ・ 迂回路がある、利用者が少ないなど集約化、撤去等の可能性がある橋梁について、交通状況や地域の意向をふまえ、令和5年度～令和9年度の間に1橋程度の集約化・撤去、機能縮小を目標とし、将来の維持管理と修繕にかかる費用の削減を目指す。

4. 健全度評価

4.1 健全度の定義

各部材の健全度をA～Eの5段階で定義する。

健全度は劣化機構毎に以下のように設定する。

4.1.1 鋼部材

■防食機能の劣化

表 4.1 健全度一覧表：鋼部材-防食機能の劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	錆びがほとんどなく、健全な状態	塗膜耐用年数
B	局部的に塗膜の劣化が見受けられる状態	
C	広範囲に塗膜が劣化が見受けられる状態	
D	局部的に板厚が減少している状態	鋼材腐食速度
E	広範囲に板厚が減少している状態	

4.1.2 コンクリート部材

■中性化

表 4.2 健全度一覧表：コンクリート部材-中性化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	鋼材の腐食がなく、健全な状態	中性化進行速度
B	鋼材の腐食が開始しているが、 表面上にひび割れが見受けられない状態	鋼材の腐食速度
C	腐食ひび割れが発生している状態	ひび割れを有する場合の 鋼材の腐食速度
D	腐食量の増加により耐荷力低下が顕著な状態	
E		

4.1.3 支承

■経年劣化

表 4.3 健全度一覧表：支承-経年劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	損傷がなく健全な状態	耐用年数
B	軽微な損傷はあるが健全な状態	
C		
D		
E		

4.1.4 伸縮装置

■経年劣化

表 4.4 健全度一覧表：伸縮装置-経年劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	損傷がなく健全な状態	耐用年数
B	軽微な損傷はあるが健全な状態	
C		
D		
E		

4.1.5 舗装

■経年劣化

表 4.5 健全度一覧表：舗装-経年劣化

健全度	定義	期間の決定方法例
A	損傷がなく健全な状態	耐用年数
B	軽微な損傷はあるが健全な状態	
C		
D		
E		

4.2 損傷程度と健全度の関係

損傷程度と健全度の関係は、各部材の損傷程度の組み合わせによって設定する。

本業務においては、大和郡山市が橋梁定期点検業務において国へ提出した、道路橋定期点検要領（以下、道路橋様式）に基づいた健全性判定区分の「Ⅰ～Ⅳ」とは別に、それらの判定の根拠となる奈良県道路橋定期点検要領（案）（以下、奈良県様式）に基づいた「a～e」及び「有無」による各部材の損傷程度のデータを使用して、各部材の健全度を算出することとする。

このため、橋梁長寿命化修繕計画策定に用いる、損傷程度の組み合わせを考慮した健全度「A～

E」と、道路橋様式に基づいた健全性判定区分「Ⅰ～Ⅳ」とは必ずしも一致しないため、留意が必要である。

次頁以降に、例として「鋼橋-上部工鋼部材」についての損傷程度の組み合わせと健全度の関係を示す。（「鋼橋-上部工鋼部材」以外については、データ量（ページ数）が膨大になるため、損傷程度の組み合わせ一覧のみを示す）

損傷程度の組み合わせと健全度の関係

鋼橋-上部工鋼部材

No.	損傷						健全度
	腐食	亀裂	ゆるみ・脱落	破断	-	-	
1	a	無	無	無	-	-	A
2	a	無	無	有	-	-	E
3	a	無	有	無	-	-	E
4	a	無	有	有	-	-	E
5	a	有	無	無	-	-	E
6	a	有	無	有	-	-	E
7	a	有	有	無	-	-	E
8	a	有	有	有	-	-	E
9	b	無	無	無	-	-	B
10	b	無	無	有	-	-	E
11	b	無	有	無	-	-	E
12	b	無	有	有	-	-	E
13	b	有	無	無	-	-	E
14	b	有	無	有	-	-	E
15	b	有	有	無	-	-	E
16	b	有	有	有	-	-	E
17	c	無	無	無	-	-	C
18	c	無	無	有	-	-	E
19	c	無	有	無	-	-	E
20	c	無	有	有	-	-	E
21	c	有	無	無	-	-	E
22	c	有	無	有	-	-	E
23	c	有	有	無	-	-	E
24	c	有	有	有	-	-	E
25	d	無	無	無	-	-	B
26	d	無	無	有	-	-	E
27	d	無	有	無	-	-	E
28	d	無	有	有	-	-	E
29	d	有	無	無	-	-	E
30	d	有	無	有	-	-	E
31	d	有	有	無	-	-	E
32	d	有	有	有	-	-	E
33	e	無	無	無	-	-	E
34	e	無	無	有	-	-	E
35	e	無	有	無	-	-	E
36	e	無	有	有	-	-	E
37	e	有	無	無	-	-	E
38	e	有	無	有	-	-	E
39	e	有	有	無	-	-	E
40	e	有	有	有	-	-	E

鋼橋-コンクリート床版

No.	損傷				-	-	健全度
	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	抜け落ち			
1	a	a	a	無	-	-	A
2	a	a	a	有	-	-	E
3	a	a	b	無	-	-	B
4	a	a	b	有	-	-	E
5	a	a	c	無	-	-	C
6	a	a	c	有	-	-	E
7	a	a	d	無	-	-	D
8	a	a	d	有	-	-	E
9	a	a	e	無	-	-	E
10	a	a	e	有	-	-	E

鋼橋-コンクリート床版

No.	損傷						健全度
	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	抜け落ち	-	-	
11	a	b	a	無	-	-	B
12	a	b	a	有	-	-	E
13	a	b	b	無	-	-	B
14	a	b	b	有	-	-	E
15	a	b	c	無	-	-	C
16	a	b	c	有	-	-	E
17	a	b	d	無	-	-	D
18	a	b	d	有	-	-	E
19	a	b	e	無	-	-	E
20	a	b	e	有	-	-	E
21	a	c	a	無	-	-	C
22	a	c	a	有	-	-	E
23	a	c	b	無	-	-	C
24	a	c	b	有	-	-	E
25	a	c	c	無	-	-	C
26	a	c	c	有	-	-	E
27	a	c	d	無	-	-	D
28	a	c	d	有	-	-	E
29	a	c	e	無	-	-	E
30	a	c	e	有	-	-	E
31	a	d	a	無	-	-	D
32	a	d	a	有	-	-	E
33	a	d	b	無	-	-	D
34	a	d	b	有	-	-	E
35	a	d	c	無	-	-	D
36	a	d	c	有	-	-	E
37	a	d	d	無	-	-	D
38	a	d	d	有	-	-	E
39	a	d	e	無	-	-	E
40	a	d	e	有	-	-	E
41	a	e	a	無	-	-	E
42	a	e	a	有	-	-	E
43	a	e	b	無	-	-	E
44	a	e	b	有	-	-	E
45	a	e	c	無	-	-	E
46	a	e	c	有	-	-	E
47	a	e	d	無	-	-	E
48	a	e	d	有	-	-	E
49	a	e	e	無	-	-	E
50	a	e	e	有	-	-	E
51	b	a	a	無	-	-	B
52	b	a	a	有	-	-	E
53	b	a	b	無	-	-	B
54	b	a	b	有	-	-	E
55	b	a	c	無	-	-	C
56	b	a	c	有	-	-	E
57	b	a	d	無	-	-	D
58	b	a	d	有	-	-	E
59	b	a	e	無	-	-	E
60	b	a	e	有	-	-	E
61	b	b	a	無	-	-	B
62	b	b	a	有	-	-	E
63	b	b	b	無	-	-	B
64	b	b	b	有	-	-	E
65	b	b	c	無	-	-	C
66	b	b	c	有	-	-	E

鋼橋-コンクリート床版

No.	損傷						健全度
	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	抜け落ち	-	-	
67	b	b	d	無	-	-	D
68	b	b	d	有	-	-	E
69	b	b	e	有	-	-	E
70	b	b	e	有	-	-	E
71	b	c	a	有	-	-	C
72	b	c	a	有	-	-	E
73	b	c	b	有	-	-	C
74	b	c	b	有	-	-	E
75	b	c	c	有	-	-	C
76	b	c	c	有	-	-	E
77	b	c	d	有	-	-	D
78	b	c	d	有	-	-	E
79	b	c	e	有	-	-	E
80	b	c	e	有	-	-	E
81	b	d	a	有	-	-	D
82	b	d	a	有	-	-	E
83	b	d	b	有	-	-	D
84	b	d	b	有	-	-	E
85	b	d	c	有	-	-	D
86	b	d	c	有	-	-	E
87	b	d	d	有	-	-	D
88	b	d	d	有	-	-	E
89	b	d	e	有	-	-	E
90	b	d	e	有	-	-	E
91	b	e	a	有	-	-	E
92	b	e	a	有	-	-	E
93	b	e	b	有	-	-	E
94	b	e	b	有	-	-	E
95	b	e	c	有	-	-	E
96	b	e	c	有	-	-	E
97	b	e	d	有	-	-	E
98	b	e	d	有	-	-	E
99	b	e	e	有	-	-	E
100	b	e	e	有	-	-	E
101	c	a	a	有	-	-	C
102	c	a	a	有	-	-	E
103	c	a	b	有	-	-	C
104	c	a	b	有	-	-	E
105	c	a	c	有	-	-	C
106	c	a	c	有	-	-	E
107	c	a	d	有	-	-	D
108	c	a	d	有	-	-	E
109	c	a	e	有	-	-	E
110	c	a	e	有	-	-	E
111	c	b	a	有	-	-	C
112	c	b	a	有	-	-	E
113	c	b	b	有	-	-	C
114	c	b	b	有	-	-	E
115	c	b	c	有	-	-	C
116	c	b	c	有	-	-	E
117	c	b	d	有	-	-	D
118	c	b	d	有	-	-	E
119	c	b	e	有	-	-	E
120	c	b	e	有	-	-	E
121	c	c	a	有	-	-	C
122	c	c	a	有	-	-	E

鋼橋-コンクリート床版

No.	損傷						健全度
	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	抜け落ち	-	-	
123	c	c	b	無	-	-	C
124	c	c	b	有	-	-	E
125	c	c	c	無	-	-	C
126	c	c	c	有	-	-	E
127	c	c	d	無	-	-	D
128	c	c	d	有	-	-	E
129	c	c	e	無	-	-	E
130	c	c	e	有	-	-	E
131	c	d	a	無	-	-	D
132	c	d	a	有	-	-	E
133	c	d	b	無	-	-	D
134	c	d	b	有	-	-	E
135	c	d	c	無	-	-	D
136	c	d	c	有	-	-	E
137	c	d	d	無	-	-	D
138	c	d	d	有	-	-	E
139	c	d	e	無	-	-	E
140	c	d	e	有	-	-	E
141	c	e	a	無	-	-	E
142	c	e	a	有	-	-	E
143	c	e	b	無	-	-	E
144	c	e	b	有	-	-	E
145	c	e	c	無	-	-	E
146	c	e	c	有	-	-	E
147	c	e	d	無	-	-	E
148	c	e	d	有	-	-	E
149	c	e	e	無	-	-	E
150	c	e	e	有	-	-	E
151	d	a	a	無	-	-	D
152	d	a	a	有	-	-	E
153	d	a	b	無	-	-	D
154	d	a	b	有	-	-	E
155	d	a	c	無	-	-	D
156	d	a	c	有	-	-	E
157	d	a	d	無	-	-	D
158	d	a	d	有	-	-	E
159	d	a	e	無	-	-	E
160	d	a	e	有	-	-	E
161	d	b	a	無	-	-	D
162	d	b	a	有	-	-	E
163	d	b	b	無	-	-	D
164	d	b	b	有	-	-	E
165	d	b	c	無	-	-	D
166	d	b	c	有	-	-	E
167	d	b	d	無	-	-	D
168	d	b	d	有	-	-	E
169	d	b	e	無	-	-	E
170	d	b	e	有	-	-	E
171	d	c	a	無	-	-	D
172	d	c	a	有	-	-	E
173	d	c	b	無	-	-	D
174	d	c	b	有	-	-	E
175	d	c	c	無	-	-	D
176	d	c	c	有	-	-	E
177	d	c	d	無	-	-	D
178	d	c	d	有	-	-	E

鋼橋-コンクリート床版

No.	損傷						健全度
	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	抜け落ち	-	-	
179	d	c	e	無	-	-	E
180	d	c	e	有	-	-	E
181	d	d	a	無	-	-	D
182	d	d	a	有	-	-	E
183	d	d	b	無	-	-	D
184	d	d	b	有	-	-	E
185	d	d	c	無	-	-	D
186	d	d	c	有	-	-	E
187	d	d	d	無	-	-	D
188	d	d	d	有	-	-	E
189	d	d	e	無	-	-	E
190	d	d	e	有	-	-	E
191	d	e	a	無	-	-	E
192	d	e	a	有	-	-	E
193	d	e	b	無	-	-	E
194	d	e	b	有	-	-	E
195	d	e	c	無	-	-	E
196	d	e	c	有	-	-	E
197	d	e	d	無	-	-	E
198	d	e	d	有	-	-	E
199	d	e	e	無	-	-	E
200	d	e	e	有	-	-	E
201	e	a	a	無	-	-	E
202	e	a	a	有	-	-	E
203	e	a	b	無	-	-	E
204	e	a	b	有	-	-	E
205	e	a	c	無	-	-	E
206	e	a	c	有	-	-	E
207	e	a	d	無	-	-	E
208	e	a	d	有	-	-	E
209	e	a	e	無	-	-	E
210	e	a	e	有	-	-	E
211	e	b	a	無	-	-	E
212	e	b	a	有	-	-	E
213	e	b	b	無	-	-	E
214	e	b	b	有	-	-	E
215	e	b	c	無	-	-	E
216	e	b	c	有	-	-	E
217	e	b	d	無	-	-	E
218	e	b	d	有	-	-	E
219	e	b	e	無	-	-	E
220	e	b	e	有	-	-	E
221	e	c	a	無	-	-	E
222	e	c	a	有	-	-	E
223	e	c	b	無	-	-	E
224	e	c	b	有	-	-	E
225	e	c	c	無	-	-	E
226	e	c	c	有	-	-	E
227	e	c	d	無	-	-	E
228	e	c	d	有	-	-	E
229	e	c	e	無	-	-	E
230	e	c	e	有	-	-	E
231	e	d	a	無	-	-	E
232	e	d	a	有	-	-	E
233	e	d	b	無	-	-	E
234	e	d	b	有	-	-	E

鋼橋-コンクリート床版

No.	損傷						健全度
	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	抜け落ち	-	-	
235	e	d	c	無	-	-	E
236	e	d	c	有	-	-	E
237	e	d	d	無	-	-	E
238	e	d	d	有	-	-	E
239	e	d	e	無	-	-	E
240	e	d	e	有	-	-	E
241	e	e	a	無	-	-	E
242	e	e	a	有	-	-	E
243	e	e	b	無	-	-	E
244	e	e	b	有	-	-	E
245	e	e	c	無	-	-	E
246	e	e	c	有	-	-	E
247	e	e	d	無	-	-	E
248	e	e	d	有	-	-	E
249	e	e	e	無	-	-	E
250	e	e	e	有	-	-	E

損傷程度組み合わせ一覧

コンクリート橋-主桁

No.	損傷						健全度
	ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	定着部の異常	-	-	

コンクリート橋-床版

No.	損傷						健全度
	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	抜け落ち	-	-	

下部工 (RC)

No.	損傷						健全度
	ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	沈下・移動・傾斜・洗堀	-	-	

下部工 (鋼)

No.	損傷						健全度
	腐食	亀裂	ゆるみ・脱落	沈下・移動・傾斜・洗堀	-	-	

支承

No.	損傷						健全度
	腐食	亀裂	破断	支承部の機能障害	-	-	

伸縮装置

No.	損傷						健全度
	路面の凹凸	-	-	-	-	-	

舗装

No.	損傷						健全度
	路面の凹凸	-	-	-	-	-	

4.3 総合評価値

4.3.1 総合評価値

点検結果より部材単位で劣化予測を行い、計画策定を行うため、文献 1)、2) における総合評価指標の考え方を踏襲し、橋梁毎に「耐荷性」、「災害抵抗性」、「走行安全性」の 3 指標の算出を行う。

計算開始年における総合評価値の算出手順を以下に示す。

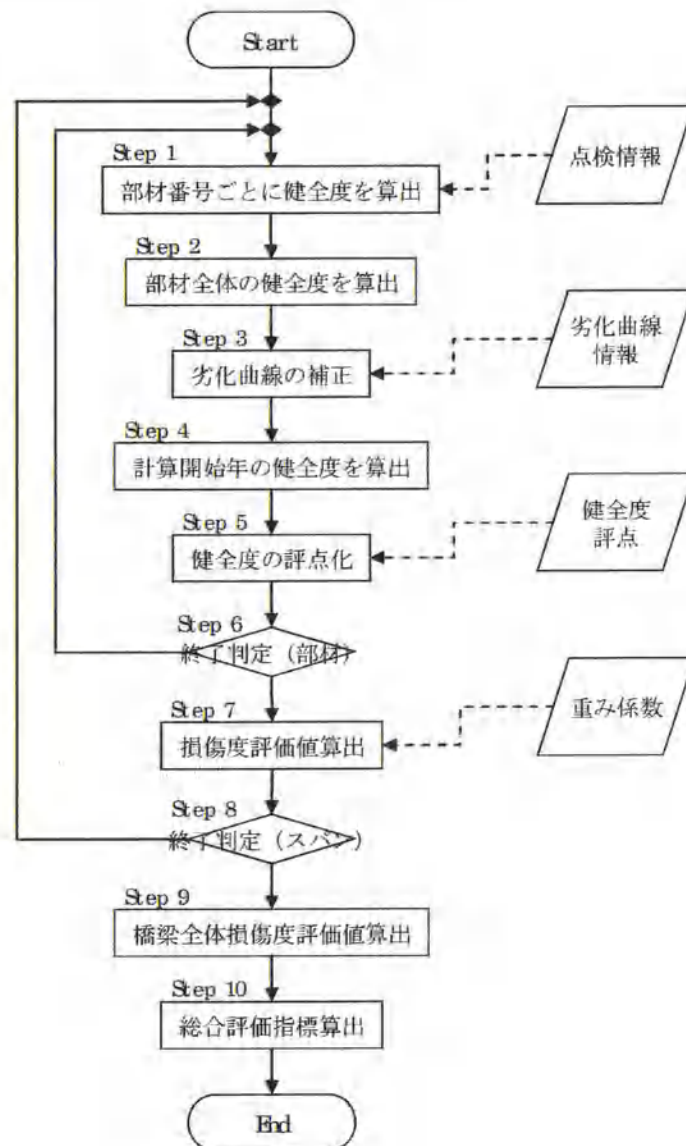


図 4.1 総合評価指標算出フロー

文献 1) 道路橋の維持管理に関する指標開発の取組み (土木技術資料 Vol. 49 No. 2 pp. 66-71)

文献 2) 国土技術政策総合研究所資料 平成 19 年度道路構造物に関する基本データ集

4.3.2 各ステップの説明

Step.1 部材番号毎に健全度を算出

点検結果から、部材番号毎に健全度の算出を行う。(4.2 損傷程度と健全度の関係 参照)

Step.2 部材全体の健全度の算出

Step.1 で算出した部材番号毎での健全度より、部材全体での健全度の算出を行う。(部材全体とは、径間単位での部材全体を表す)

主桁の場合の算出例を以下に示す。



図 4.2 部材全体の健全度の算出イメージ

A～E の健全度を点数化する方法として、以下の 3 タイプから選択する。本業務においては、Type2 を採用する。

表 4.6 健全度点数化一覧表

健全度	Type 1	Type 2	Type 3
A	5.0	4.5	4.0
B	4.0	3.5	3.0
C	3.0	2.5	2.0
D	2.0	1.5	1.0
E	1.0	0.5	0.0

Step.3 劣化曲線の補正

Step.2 で算出した点検時の健全度を通過するように、劣化曲線の補正（平行移動）を行う。イメージを以下に示す。

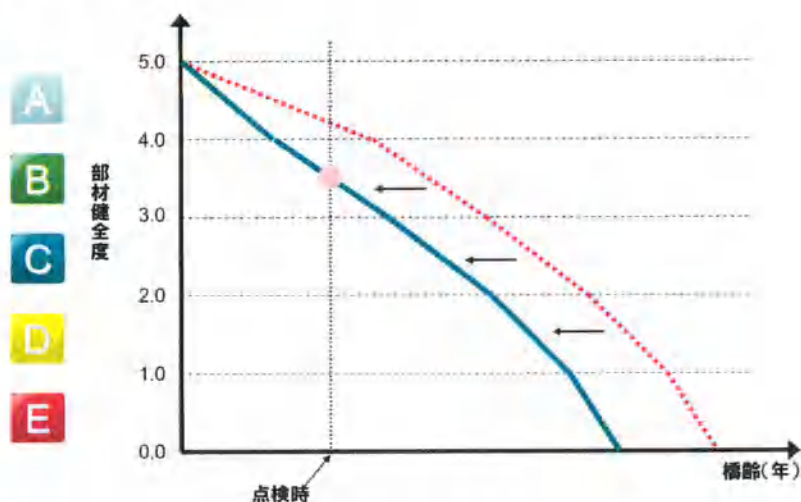


図 4.3 劣化曲線の補正イメージ

Step.4 計画年の健全度を算出

Step.3 で補正した劣化曲線を用いて、計算時点の健全度の算出を行う。

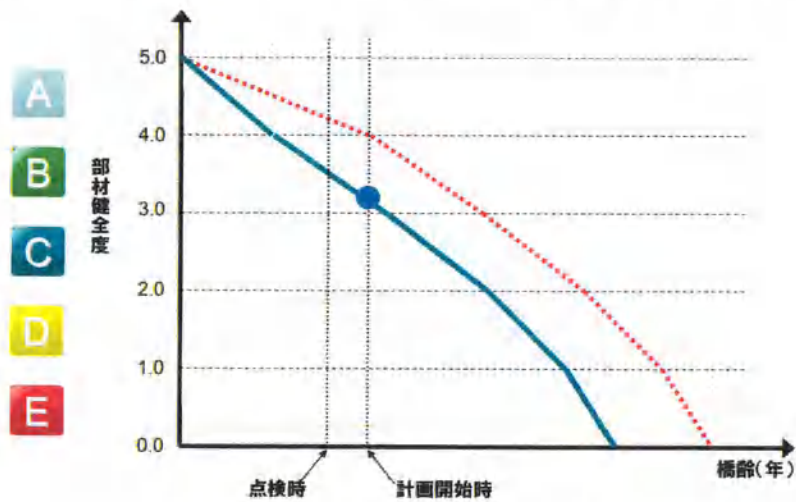


図 4.4 計画年の健全度算出イメージ

Step.5 健全度の評点化

設定した健全度評点情報を基に、部材毎に健全度の評点化を行う。

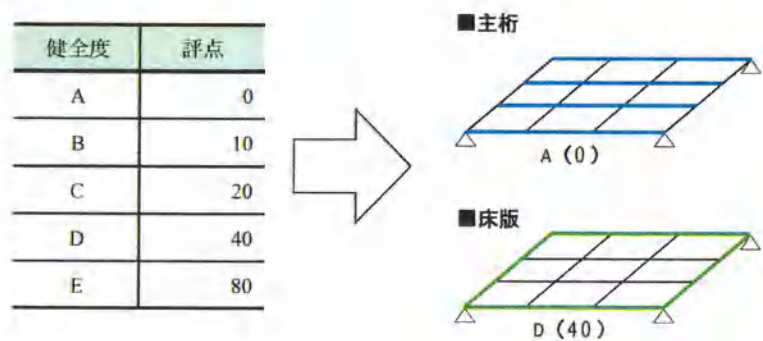


図 4.5 健全度の評点化イメージ

Step.6 終了判定（部材）

Step.1～5 の作業を全部に対して行う。全部材の作業終了後、Step.7 へ進む。

Step.7 損傷度評価値算出

径間全体の損傷度評価値を算出するため、設定した重み係数を基に算出を行う。

表 4.7 損傷度評価算出重み係数一覧表

部材	重み係数		
	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性
上部工	1.0	0.4	0.2
床版	0.6	0.2	1.0
下部工	0.2	1.0	-
支承	0.2	0.8	0.2
路面	-	-	0.8

Step. 8 終了判定（径間）

Step. 1～7 の作業を全径間に対して行う。全径間の作業終了後、Step. 9 へ進む。

Step. 9 橋梁全体損傷度評価値算出

径間毎に算出した損傷度評価値から、橋梁全体の損傷度評価値の算出を行う。橋梁全体の損傷度評価値は、各径間の損傷度評価値の最大値とする。

Step. 10 総合評価値算出

Step. 9 で算出した橋梁全体の損傷度評価値より、総合評価値を下式から算出を行う。

$$\text{総合評価値} = 100 - \text{橋梁全体損傷度評価値}$$

4.3.2 総合評価値計算結果

計算結果一覧を次頁以降に示す。

本業務の計画策定においては、計算結果の「耐荷性」と「災害抵抗性」のどちらかの最悪値を使用することとする。


総合評価値（道路橋）

NO.	橋梁コード	橋梁名称	総合評価値				
			耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均値 (耐災走)	最悪値 (耐災)
							◎
1	001-BR-292036-2400	砂入橋	91.000	93.000	85.000	89.667	91.000
2	002-BR-292036-2410	泉幸橋	85.000	54.000	85.000	74.667	54.000
3	003-BR-292036-1400	にしき橋	50.000	16.000	18.000	28.000	16.000
4	004-BR-292036-1410	大池橋	92.000	68.000	60.000	73.333	68.000
5	005-BR-292036-0030	蟹川橋	87.000	58.000	91.000	78.667	58.000
6	006-BR-292036-8476	たこだ池橋	100.000	100.000	92.000	97.333	100.000
7	007-BR-292036-2200	嫁取橋	95.000	98.000	99.000	97.333	95.000
8	008-BR-292036-2050	横田橋	88.000	92.000	88.000	89.333	88.000
9	009-BR-292036-1850	一本橋	75.000	50.000	87.000	70.667	50.000
10	010-BR-292036-1860	かみの橋	51.000	60.000	51.000	54.000	51.000
11	011-BR-292036-0260	稻荷橋	39.000	36.000	39.000	38.000	36.000
12	012-BR-292036-2150	土橋	44.000	64.000	52.000	53.333	44.000
13	013-BR-292036-1970	番条橋	91.000	82.000	79.000	84.000	82.000
14	014-BR-292036-1165	車橋	92.000	97.000	94.000	94.333	92.000
15	015-BR-292036-8040	番条橋	91.000	93.000	93.000	92.333	91.000
16	016-BR-292036-1950	番条北橋	91.000	82.000	79.000	84.000	82.000
17	017-BR-292036-0600	岡陸橋	56.000	32.000	56.000	48.000	32.000
18	018-BR-292036-0710	九条橋	96.000	84.000	96.000	92.000	84.000
19	019-BR-292036-0050	大師橋	80.000	56.000	72.000	69.333	56.000
20	020-BR-292036-0500	二城橋	67.000	51.000	51.000	56.333	51.000
21	021-BR-292036-0470	城栄橋	66.000	66.000	54.000	62.000	66.000
22	022-BR-292036-0040	稗田橋	76.000	54.000	80.000	70.000	54.000
23	023-BR-292036-2214	羅城門橋	70.000	52.000	78.000	66.667	52.000
24	024-BR-292036-0990	山田橋	91.000	82.000	79.000	84.000	82.000
25	025-BR-292036-0230	寿橋	66.000	36.000	58.000	53.333	36.000
26	026-BR-292036-1500	宮堂橋	80.000	74.000	88.000	80.667	74.000
27	027-BR-292036-0586	福寿橋	74.000	50.000	46.000	56.667	50.000
28	028-BR-292036-8070	伊豆七条架道橋	24.000	20.000	32.000	25.333	20.000
29	029-BR-292036-8140	郡山大橋	70.000	52.000	78.000	66.667	52.000
30	030-BR-292036-2212	城廻り跨線橋	82.000	55.000	88.000	75.000	55.000
31	031-BR-292036-0120	無名橋(0120)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
32	032-BR-292036-0160	無名橋(0160)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
33	033-BR-292036-0570	無名橋(0570)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
34	034-BR-292036-1000	無名橋(1000)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
35	035-BR-292036-1010	無名橋(1010)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
36	036-BR-292036-1120	無名橋(1120)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
37	037-BR-292036-1131	無名橋(1131)	87.000	58.000	99.000	81.333	58.000
38	038-BR-292036-1132	無名橋(1132)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
39	039-BR-292036-1300	無名橋(1300)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
40	040-BR-292036-1330	無名橋(1330)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
41	041-BR-292036-1670	無名橋(1670)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
42	042-BR-292036-2120	無名橋(2120)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
43	043-BR-292036-8400	無名橋(8400)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
44	044-BR-292036-8420	無名橋(8420)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
45	045-BR-292036-0200	無名橋(0200)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
46	046-BR-292036-0880	無名橋(0880)	76.000	72.000	96.000	81.333	72.000
47	047-BR-292036-0940	無名橋(0940)	76.000	72.000	96.000	81.333	72.000
48	048-BR-292036-1020	無名橋(1020)	96.000	80.000	100.000	92.000	80.000
49	049-BR-292036-1190	無名橋(1190)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
50	050-BR-292036-1200	無名橋(1200)	60.000	52.000	92.000	68.000	52.000
51	051-BR-292036-1480	無名橋(1480)	96.000	80.000	100.000	92.000	80.000
52	052-BR-292036-1760	無名橋(1760)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
53	053-BR-292036-6050	無名橋(6050)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
54	054-BR-292036-1310	無名橋(1310)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
55	055-BR-292036-0450	無名橋(0450)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
56	056-BR-292036-0460	無名橋(0460)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
57	057-BR-292036-0910	無名橋(0910)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000

NO.	橋梁コード	橋梁名称	総合評価値				
			耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均値 (耐災走)	最悪値 (耐災)
							③
58	058-BR-292036-1160	無名橋(1160)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
59	059-BR-292036-1220	無名橋(1220)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
60	060-BR-292036-1315	無名橋(1315)	96.000	80.000	100.000	92.000	80.000
61	061-BR-292036-1390	無名橋(1390)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
62	062-BR-292036-2040	無名橋(2040)	80.000	92.000	96.000	89.333	80.000
63	063-BR-292036-2080	無名橋(2080)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
64	064-BR-292036-8060	無名橋(8060)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
65	065-BR-292036-8190	無名橋(8190)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
66	066-BR-292036-1090	無名橋(1090)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
67	067-BR-292036-1150	無名橋(1150)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
68	068-BR-292036-1280	無名橋(1280)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
69	069-BR-292036-1350	無名橋(1350)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
70	070-BR-292036-1720	無名橋(1720)	96.000	80.000	100.000	92.000	80.000
71	071-BR-292036-1870	無名橋(1870)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
72	072-BR-292036-1990	無名橋(1990)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
73	073-BR-292036-2310	無名橋(2310)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
74	074-BR-292036-0540	無名橋(0540)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
75	075-BR-292036-1260	無名橋(1260)	76.000	72.000	96.000	81.333	72.000
76	076-BR-292036-1340	無名橋(1340)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
77	077-BR-292036-1530	無名橋(1530)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
78	078-BR-292036-1690	無名橋(1690)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
79	079-BR-292036-2000	無名橋(2000)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
80	080-BR-292036-8490	無名橋(8490)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
81	081-BR-292036-0930	無名橋(0930)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
82	082-BR-292036-1240	無名橋(1240)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
83	083-BR-292036-1540	無名橋(1540)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
84	084-BR-292036-1570	無名橋(1570)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
85	085-BR-292036-2055	無名橋(2055)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
86	086-BR-292036-2060	無名橋(2060)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
87	087-BR-292036-2170	無名橋(2170)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
88	088-BR-292036-2290	無名橋(2290)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
89	089-BR-292036-2300	無名橋(2300)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
90	090-BR-292036-2330	無名橋(2330)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
91	091-BR-292036-2420	無名橋(2420)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
92	092-BR-292036-8170	無名橋(8170)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
93	093-BR-292036-0490	無名橋(0490)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
94	094-BR-292036-1170	無名橋(1170)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
95	095-BR-292036-1270	無名橋(1270)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
96	096-BR-292036-1360	無名橋(1360)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
97	097-BR-292036-1730	無名橋(1730)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
98	098-BR-292036-2250	無名橋(2250)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
99	099-BR-292036-1430	無名橋(1430)	60.000	80.000	92.000	77.333	60.000
100	100-BR-292036-2390	無名橋(2390)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
101	101-BR-292036-0410	無名橋(0410)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
102	102-BR-292036-1100	無名橋(1100)	84.000	57.000	94.000	78.333	57.000
103	103-BR-292036-1320	無名橋(1320)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
104	104-BR-292036-1370	無名橋(1370)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
105	105-BR-292036-1510	無名橋(1510)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
106	106-BR-292036-2240	無名橋(2240)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
107	107-BR-292036-2270	無名橋(2270)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
108	108-BR-292036-8360	無名橋(8360)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
109	109-BR-292036-8440	無名橋(8440)	76.000	72.000	96.000	81.333	72.000
110	110-BR-292036-0860	無名橋(0860)	77.000	91.000	91.000	86.333	77.000
111	111-BR-292036-0270	無名橋(0270)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
112	112-BR-292036-0280	無名橋(0280)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
113	113-BR-292036-0830	無名橋(0830)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
114	114-BR-292036-1050	無名橋(1050)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
115	115-BR-292036-1380	無名橋(1380)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000

NO.	橋梁コード	橋梁名称	総合評価値				
			耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均値 (耐災走)	最悪値 (耐災)
							◎
116	116-BR-292036-2030	無名橋(2030)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
117	117-BR-292036-2260	無名橋(2260)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
118	118-BR-292036-8410	無名橋(8410)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
119	119-BR-292036-1710	無名橋(1710)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
120	120-BR-292036-1820	無名橋(1820)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
121	121-BR-292036-1830	無名橋(1830)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
122	122-BR-292036-2180	無名橋(2180)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
123	123-BR-292036-0100	無名橋(0100)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
124	124-BR-292036-0640	無名橋(0640)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
125	125-BR-292036-0690	無名橋(0690)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
126	126-BR-292036-0920	無名橋(0920)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
127	127-BR-292036-1580	無名橋(1580)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
128	128-BR-292036-1610	無名橋(1610)	80.000	92.000	96.000	89.333	80.000
129	129-BR-292036-2090	横田小橋	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
130	130-BR-292036-2230	無名橋(2230)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
131	131-BR-292036-2280	無名橋(2280)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
132	132-BR-292036-8050	無名橋(8050)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
133	133-BR-292036-8390	無名橋(8390)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
134	134-BR-292036-0380	無名橋(0380)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
135	135-BR-292036-0780	無名橋(0780)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
136	136-BR-292036-2160	無名橋(2160)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
137	137-BR-292036-8450	無名橋(8450)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
138	138-BR-292036-0700	無名橋(0700)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
139	139-BR-292036-0770	無名橋(0770)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
140	140-BR-292036-8180	無名橋(8180)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
141	141-BR-292036-1840	無名橋(1840)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
142	142-BR-292036-0370	無名橋(0370)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
143	143-BR-292036-1590	無名橋(1590)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
144	144-BR-292036-1980	無名橋(1980)	60.000	52.000	92.000	68.000	52.000
145	145-BR-292036-2130	無名橋(2130)	52.000	44.000	88.000	61.333	44.000
146	146-BR-292036-8380	無名橋(8380)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
147	147-BR-292036-0630	無名橋(0630)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
148	148-BR-292036-1450	無名橋(1450)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
149	149-BR-292036-2105	無名橋(2105)	80.000	92.000	96.000	89.333	80.000
150	150-BR-292036-0840	無名橋(0840)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
151	151-BR-292036-1440	無名橋(1440)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
152	152-BR-292036-1770	無名橋(1770)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
153	153-BR-292036-2100	無名橋(2100)	87.000	58.000	99.000	81.333	58.000
154	154-BR-292036-2320	無名橋(2320)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
155	155-BR-292036-8090	無名橋(8090)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
156	156-BR-292036-1180	無名橋(1180)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
157	157-BR-292036-8185	無名橋(8185)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
158	158-BR-292036-0720	無名橋(0720)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
159	159-BR-292036-1130	無名橋(1130)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
160	160-BR-292036-2340	無名橋(2340)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
161	161-BR-292036-0390	無名橋(0390)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
162	162-BR-292036-2350	無名橋(2350)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
163	163-BR-292036-1460	無名橋(1460)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
164	164-BR-292036-2010	無名橋(2010)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
165	165-BR-292036-2110	無名橋(2110)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
166	166-BR-292036-2360	無名橋(2360)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
167	167-BR-292036-0740	無名橋(0740)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
168	168-BR-292036-0810	無名橋(0810)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
169	169-BR-292036-2370	無名橋(2370)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
170	170-BR-292036-0750	猿橋	92.000	60.000	96.000	82.667	60.000
171	171-BR-292036-8370	無名橋(8370)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
172	172-BR-292036-0800	無名橋(0800)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
173	173-BR-292036-0781	無名橋(0781)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000

NO.	橋梁コード	橋梁名称	総合評価値				
			耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均値 (耐災走)	最悪値 (耐災)
							Ⓢ
174	174-BR-292036-0170	無名橋(0170)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
175	175-BR-292036-8010	無名橋(8010)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
176	176-BR-292036-8020	無名橋(8020)	100.000	100.000	96.000	98.667	100.000
177	177-BR-292036-8030	無名橋(8030)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
178	178-BR-292036-8200	無名橋(8200)	60.000	60.000	92.000	70.667	60.000
179	179-BR-292036-8080	無名橋(8080)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
180	180-BR-292036-0900	柳栄橋	76.000	87.000	86.000	83.000	76.000
181	181-BR-292036-0670	無名橋(0670)	80.000	92.000	96.000	89.333	80.000
182	182-BR-292036-0320	無名橋(0320)	60.000	84.000	91.000	78.333	60.000
183	183-BR-292036-0850	大手橋	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
184	184-BR-292036-2380	無名橋(2380)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
185	185-BR-292036-1920	無名橋(1920)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
186	186-BR-292036-1740	北口橋	100.000	100.000	96.000	98.667	100.000
187	187-BR-292036-1750	稻荷橋	92.000	60.000	96.000	82.667	60.000
188	188-BR-292036-8430	無名橋(8430)	95.000	98.000	83.000	92.000	95.000
189	189-BR-292036-0620	無名橋(0620)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
190	190-BR-292036-8500	無名橋(8500)	96.000	80.000	92.000	89.333	80.000
191	191-BR-292036-8510	無名橋(8510)	96.000	80.000	92.000	89.333	80.000
192	192-BR-292036-0350	無名橋(0350)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
193	193-BR-292036-0580	無名橋(0580)	69.000	48.000	73.000	63.333	48.000
194	194-BR-292036-0250	無名橋(0250)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
195	195-BR-292036-1490	無名橋(1490)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
196	196-BR-292036-1790	無名橋(1790)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
197	197-BR-292036-0180	無名橋(0180)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
198	198-BR-292036-0240	無名橋(0240)	56.000	64.000	92.000	70.667	56.000
199	199-BR-292036-1890	無名橋(1890)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
200	200-BR-292036-1600	無名橋(1600)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
201	201-BR-292036-0330	無名橋(0330)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
202	202-BR-292036-0820	野垣内火ノ町橋	100.000	100.000	96.000	98.667	100.000
203	203-BR-292036-0340	無名橋(0340)	96.000	80.000	100.000	92.000	80.000
204	204-BR-292036-0610	無名橋(0610)	65.000	46.000	81.000	64.000	46.000
205	205-BR-292036-0360	無名橋(0360)	76.000	87.000	86.000	83.000	76.000
206	206-BR-292036-0970	無名橋(0970)	45.000	38.000	77.000	53.333	38.000
207	207-BR-292036-2140	無名橋(2140)	95.000	98.000	99.000	97.333	95.000
208	208-BR-292036-1290	無名橋(1290)	95.000	98.000	95.000	96.000	95.000
209	209-BR-292036-0070	ひえだほり橋	57.000	60.000	87.000	68.000	57.000
210	210-BR-292036-1930	無名橋(1930)	100.000	100.000	96.000	98.667	100.000
211	211-BR-292036-1660	無名橋(1660)	52.000	44.000	88.000	61.333	44.000
212	212-BR-292036-0220	大柳橋	92.000	60.000	68.000	73.333	60.000
213	213-BR-292036-0560	千日橋	96.000	80.000	96.000	90.667	80.000
214	214-BR-292036-1230	無名橋(1230)	100.000	100.000	96.000	98.667	100.000
215	215-BR-292036-1630	無名橋(1630)	52.000	44.000	83.000	59.667	44.000
216	216-BR-292036-0130	いさわ橋	92.000	60.000	68.000	73.333	60.000
217	217-BR-292036-0010	芦川大橋	59.000	44.000	71.000	58.000	44.000
218	218-BR-292036-0420	無名橋(0420)	98.000	90.000	100.000	96.000	90.000
219	219-BR-292036-1140	無名橋(1140)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
220	220-BR-292036-8150	無名橋(8150)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
221	221-BR-292036-8470	無名橋(8470)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
222	222-BR-292036-1030	無名橋(1030)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
223	223-BR-292036-0060	無名橋(0060)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
224	224-BR-292036-0090	無名橋(0090)	79.000	87.000	96.000	87.333	79.000
225	225-BR-292036-0210	無名橋(0210)	78.000	82.000	96.000	85.333	78.000
226	226-BR-292036-8460	無名橋(8460)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
227	227-BR-292036-0590	無名橋(0590)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
228	228-BR-292036-2020	無名橋(2020)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
229	229-BR-292036-8310	無名橋(8310)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
230	230-BR-292036-8320	無名橋(8320)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
231	231-BR-292036-8330	無名橋(8330)	80.000	92.000	96.000	89.333	80.000

NO.	橋梁コード	橋梁名称	総合評価値				
			耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均値 (耐災走)	最悪値 (耐災)
							
232	232-BR-292036-8340	無名橋(8340)	78.000	82.000	96.000	85.333	78.000
233	233-BR-292036-8220	無名橋(8220)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
234	234-BR-292036-8386	無名橋(8386)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
235	235-BR-292036-2220	無名橋(2220)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
236	236-BR-292036-1910	無名橋(1910)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
237	237-BR-292036-0290	無名橋(0290)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
238	238-BR-292036-0140	無名橋(0140)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
239	239-BR-292036-0150	無名橋(0150)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
240	240-BR-292036-0550	無名橋(0550)	78.000	82.000	96.000	85.333	78.000
241	241-BR-292036-0530	無名橋(0530)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
242	242-BR-292036-0650	無名橋(0650)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
243	243-BR-292036-1060	無名橋(1060)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
244	244-BR-292036-1810	無名橋(1810)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
245	245-BR-292036-6030	無名橋(6030)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
246	246-BR-292036-6040	無名橋(6040)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
247	247-BR-292036-8240	無名橋(8240)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
248	248-BR-292036-6020	無名橋(6020)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
249	249-BR-292036-1210	無名橋(1210)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
250	250-BR-292036-1940	無名橋(1940)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
251	251-BR-292036-6060	無名橋(6060)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
252	252-BR-292036-8230	無名橋(8230)	78.000	82.000	96.000	85.333	78.000
253	253-BR-292036-8250	無名橋(8250)	93.000	88.000	99.000	93.333	88.000
254	254-BR-292036-8260	無名橋(8260)	93.000	88.000	99.000	93.333	88.000
255	255-BR-292036-8270	無名橋(8270)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
256	256-BR-292036-8280	無名橋(8280)	87.000	58.000	99.000	81.333	58.000
257	257-BR-292036-8290	無名橋(8290)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
258	258-BR-292036-8300	無名橋(8300)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
259	259-BR-292036-8475	無名橋(8475)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
260	260-BR-292036-8385	無名橋(8385)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
261	261-BR-292036-1780	無名橋(1780)	78.000	82.000	96.000	85.333	78.000
262	262-BR-292036-8160	無名橋(8160)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
263	263-BR-292036-0300	無名橋(0300)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
264	264-BR-292036-1040	無名橋(1040)	92.000	60.000	100.000	84.000	60.000
265	265-BR-292036-0080	売太橋	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
266	266-BR-292036-1680	無名橋(1680)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
267	267-BR-292036-8130	無名橋(8130)	87.000	58.000	99.000	81.333	58.000
268	268-BR-292036-8350	無名橋(8350)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
269	269-BR-292036-8210	無名橋(8210)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
270	270-BR-292036-1960	無名橋(1960)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
271	271-BR-292036-0585	無名橋(0585)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
272	272-BR-292036-8480	無名橋(8480)	52.000	44.000	84.000	60.000	44.000
273	273-BR-292036-0890	無名橋(0890)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
274	274-BR-292036-1470	無名橋(1470)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
275	275-BR-292036-1560	無名橋(1560)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
276	276-BR-292036-1620	無名橋(1620)	96.000	80.000	100.000	92.000	80.000
277	277-BR-292036-1650	無名橋(1650)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
278	278-BR-292036-2335	平和橋	99.000	95.000	96.000	96.667	95.000
279	279-BR-292036-8530	無名橋(8530)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
280	280-BR-292036-8540	無名橋(8540)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
281	281-BR-292036-1880	無名橋(1880)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
282	282-BR-292036-2070	無名橋(2070)	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
283	283-BR-292036-8520	無名橋(8520)	99.000	95.000	100.000	98.000	95.000
284	284-BR-292036-8550	無名橋(8550)	52.000	44.000	92.000	62.667	44.000
285	285-BR-292036-8560	無名橋(8560)	78.000	82.000	96.000	85.333	78.000
286	286-BR-292036-8570	無名橋(8570)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
287	287-BR-292036-0065	無名橋(0065)	60.000	84.000	92.000	78.667	60.000
288	288-BR-292036-8580	無名橋(8580)	58.000	74.000	92.000	74.667	58.000
289	289-BR-292036-2217	無名橋(2217)	80.000	92.000	96.000	89.333	80.000

NO.	橋梁コード	橋梁名称	総合評価値				
			耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性	平均値 (耐災走)	最悪値 (耐災)
							◎
290	290-BR-292036-2210	無名橋(2210)	72.000	52.000	96.000	73.333	52.000
291	291-BR-292036-8382	JR郡山駅歩行者専用道路橋	82.000	57.000	88.000	75.667	57.000
292	292-BR-292036-8395	JR大和小泉駅歩行者専用道路橋	59.000	58.000	90.000	69.000	58.000

5. 重要度の決定

5.1 概要

大和郡山市が管理する橋梁においては、橋長、幅員、架設年度、架橋状況（交差条件、人口集中地区、災害関連施設周辺）、適用示方書、路線種別等の様々な諸元を持っている。これらの諸元より主要な諸元に重みを持たせ、橋梁の重要度を数値化し順位を決定する。

5.2 諸元重要度の項目と重み係数

5.2.1 算出方法

諸元重要度を定める項目は以下の9項目とし、重み係数をそれぞれに設定する。

$$\text{諸元重要度} = \Sigma (\text{重み係数} \times \text{評点})$$

表 5.1 諸元項目及び重み係数一覧表

諸元項目の重み設定	
諸元項目	重み係数
路線種別	0.200
緊急輸送路	0.100
人口集中地区(DID)	0.100
橋長(m)	0.100
供用年	0.100
交差状況	0.100
災害関連施設	0.200
路線バス経路	0.100
合計	1.000

5.2.2 使用諸元項目内訳

表 5.2 使用諸元項目内訳一覧表

路線種別	
評価項目	評点
市町村道 一級路線	100
市町村道 二級路線	50
市町村道 その他路線	0

緊急輸送路	
評価項目	評点
第一次緊急輸送路	100
第二次緊急輸送路	70
第三次緊急輸送路	35
指定なし	0

人口集中地区(DID)	
評価項目	評点
該当	100
非該当	0

災害関連施設	
評価項目	評点
該当	100
非該当	0

路線バス経路	
評価項目	評点
該当	100
非該当	0

交差状況	
評価項目	評点
鉄道	100
道路	80
河川	20
開水路	20
湖沼	20
海岸	20
その他	0

橋長(m)		
評価項目		評点
	5 未満	0
5 以上	15 未満	35
15 以上	50 未満	70
50 以上		100

供用年		
評価項目		評点
	1960 未満	100
1960 以上	1980 未満	70
1980 以上	2000 未満	35
2000 以上		0

5.2.3 諸元重要度計算結果

計算結果を次頁以降に示す。

5.2.4 根拠資料他

諸元項目の該当諸元項目については、「第3編 橋梁点検データ整理・分析」の「1. 対象橋梁一覧」を参照のこと。

諸元重要度（道路橋）

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元重要度
1	001-BR-292036-2400	砂入橋	12.500
2	002-BR-292036-2410	泉幸橋	12.500
3	003-BR-292036-1400	にしき橋	26.000
4	004-BR-292036-1410	大池橋	31.000
5	005-BR-292036-0030	蟹川橋	26.000
6	006-BR-292036-8476	たこだ池橋	9.000
7	007-BR-292036-2200	嫁取橋	19.000
8	008-BR-292036-2050	横田橋	12.500
9	009-BR-292036-1850	一本橋	12.500
10	010-BR-292036-1860	かみの橋	12.500
11	011-BR-292036-0260	稲荷橋	27.500
12	012-BR-292036-2150	土橋	21.000
13	013-BR-292036-1970	番条橋	21.000
14	014-BR-292036-1165	車橋	42.500
15	015-BR-292036-8040	番条橋	17.500
16	016-BR-292036-1950	番条北橋	16.000
17	017-BR-292036-0600	岡陸橋	69.000
18	018-BR-292036-0710	九条橋	49.000
19	019-BR-292036-0050	大師橋	26.000
20	020-BR-292036-0500	二城橋	12.500
21	021-BR-292036-0470	城栄橋	36.500
22	022-BR-292036-0040	稗田橋	29.000
23	023-BR-292036-2214	羅城門橋	32.500
24	024-BR-292036-0990	山田橋	24.000
25	025-BR-292036-0230	寿橋	35.500
26	026-BR-292036-1500	宮堂橋	15.500
27	027-BR-292036-0586	福寿橋	25.500
28	028-BR-292036-8070	伊豆七条架道橋	55.000
29	029-BR-292036-8140	郡山大橋	32.500
30	030-BR-292036-2212	城廻り跨線橋	40.500
31	031-BR-292036-0120	無名橋(0120)	25.500
32	032-BR-292036-0160	無名橋(0160)	30.500
33	033-BR-292036-0570	無名橋(0570)	15.500
34	034-BR-292036-1000	無名橋(1000)	5.500
35	035-BR-292036-1010	無名橋(1010)	5.500
36	036-BR-292036-1120	無名橋(1120)	5.500
37	037-BR-292036-1131	無名橋(1131)	20.500
38	038-BR-292036-1132	無名橋(1132)	30.500
39	039-BR-292036-1300	無名橋(1300)	35.500
40	040-BR-292036-1330	無名橋(1330)	5.500
41	041-BR-292036-1670	無名橋(1670)	5.500
42	042-BR-292036-2120	無名橋(2120)	5.500
43	043-BR-292036-8400	無名橋(8400)	12.000
44	044-BR-292036-8420	無名橋(8420)	12.000
45	045-BR-292036-0200	無名橋(0200)	45.500
46	046-BR-292036-0880	無名橋(0880)	35.500
47	047-BR-292036-0940	無名橋(0940)	35.500
48	048-BR-292036-1020	無名橋(1020)	5.500
49	049-BR-292036-1190	無名橋(1190)	15.500
50	050-BR-292036-1200	無名橋(1200)	15.500
51	051-BR-292036-1480	無名橋(1480)	5.500
52	052-BR-292036-1760	無名橋(1760)	25.500
53	053-BR-292036-6050	無名橋(6050)	5.500
54	054-BR-292036-1310	無名橋(1310)	15.500
55	055-BR-292036-0450	無名橋(0450)	5.500
56	056-BR-292036-0460	無名橋(0460)	15.500
57	057-BR-292036-0910	無名橋(0910)	10.500
58	058-BR-292036-1160	無名橋(1160)	15.500
59	059-BR-292036-1220	無名橋(1220)	5.500
60	060-BR-292036-1315	無名橋(1315)	25.500
61	061-BR-292036-1390	無名橋(1390)	15.500
62	062-BR-292036-2040	無名橋(2040)	5.500
63	063-BR-292036-2080	無名橋(2080)	5.500
64	064-BR-292036-8060	無名橋(8060)	25.500
65	065-BR-292036-8190	無名橋(8190)	5.500
66	066-BR-292036-1090	無名橋(1090)	5.500
67	067-BR-292036-1150	無名橋(1150)	15.500
68	068-BR-292036-1280	無名橋(1280)	5.500
69	069-BR-292036-1350	無名橋(1350)	15.500
70	070-BR-292036-1720	無名橋(1720)	25.500
71	071-BR-292036-1870	無名橋(1870)	5.500
72	072-BR-292036-1990	無名橋(1990)	5.500
73	073-BR-292036-2310	無名橋(2310)	15.500
74	074-BR-292036-0540	無名橋(0540)	15.500
75	075-BR-292036-1260	無名橋(1260)	25.500
76	076-BR-292036-1340	無名橋(1340)	5.500
77	077-BR-292036-1530	無名橋(1530)	15.500

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元重要度
78	078-BR-292036-1690	無名橋(1690)	5.500
79	079-BR-292036-2000	無名橋(2000)	5.500
80	080-BR-292036-8490	無名橋(8490)	12.000
81	081-BR-292036-0930	無名橋(0930)	10.500
82	082-BR-292036-1240	無名橋(1240)	10.500
83	083-BR-292036-1540	無名橋(1540)	15.500
84	084-BR-292036-1570	無名橋(1570)	15.500
85	085-BR-292036-2055	無名橋(2055)	2.000
86	086-BR-292036-2060	無名橋(2060)	5.500
87	087-BR-292036-2170	無名橋(2170)	5.500
88	088-BR-292036-2290	無名橋(2290)	15.500
89	089-BR-292036-2300	無名橋(2300)	15.500
90	090-BR-292036-2330	無名橋(2330)	15.500
91	091-BR-292036-2420	無名橋(2420)	5.500
92	092-BR-292036-8170	無名橋(8170)	42.500
93	093-BR-292036-0490	無名橋(0490)	5.500
94	094-BR-292036-1170	無名橋(1170)	35.500
95	095-BR-292036-1270	無名橋(1270)	25.500
96	096-BR-292036-1360	無名橋(1360)	15.500
97	097-BR-292036-1730	無名橋(1730)	25.500
98	098-BR-292036-2250	無名橋(2250)	15.500
99	099-BR-292036-1430	無名橋(1430)	5.500
100	100-BR-292036-2390	無名橋(2390)	12.000
101	101-BR-292036-0410	無名橋(0410)	30.500
102	102-BR-292036-1100	無名橋(1100)	5.500
103	103-BR-292036-1320	無名橋(1320)	15.500
104	104-BR-292036-1370	無名橋(1370)	15.500
105	105-BR-292036-1510	無名橋(1510)	5.500
106	106-BR-292036-2240	無名橋(2240)	15.500
107	107-BR-292036-2270	無名橋(2270)	15.500
108	108-BR-292036-8360	無名橋(8360)	15.500
109	109-BR-292036-8440	無名橋(8440)	12.000
110	110-BR-292036-0860	無名橋(0860)	35.500
111	111-BR-292036-0270	無名橋(0270)	40.500
112	112-BR-292036-0280	無名橋(0280)	40.500
113	113-BR-292036-0830	無名橋(0830)	35.500
114	114-BR-292036-1050	無名橋(1050)	45.500
115	115-BR-292036-1380	無名橋(1380)	15.500
116	116-BR-292036-2030	無名橋(2030)	5.500
117	117-BR-292036-2260	無名橋(2260)	15.500
118	118-BR-292036-8410	無名橋(8410)	12.000
119	119-BR-292036-1710	無名橋(1710)	5.500
120	120-BR-292036-1820	無名橋(1820)	15.500
121	121-BR-292036-1830	無名橋(1830)	5.500
122	122-BR-292036-2180	無名橋(2180)	15.500
123	123-BR-292036-0100	無名橋(0100)	35.500
124	124-BR-292036-0640	無名橋(0640)	30.500
125	125-BR-292036-0690	無名橋(0690)	15.500
126	126-BR-292036-0920	無名橋(0920)	10.500
127	127-BR-292036-1580	無名橋(1580)	20.500
128	128-BR-292036-1610	無名橋(1610)	5.500
129	129-BR-292036-2090	横田小橋	5.500
130	130-BR-292036-2230	無名橋(2230)	15.500
131	131-BR-292036-2280	無名橋(2280)	15.500
132	132-BR-292036-8050	無名橋(8050)	25.500
133	133-BR-292036-8390	無名橋(8390)	22.000
134	134-BR-292036-0380	無名橋(0380)	5.500
135	135-BR-292036-0780	無名橋(0780)	35.500
136	136-BR-292036-2160	無名橋(2160)	5.500
137	137-BR-292036-8450	無名橋(8450)	2.000
138	138-BR-292036-0700	無名橋(0700)	25.500
139	139-BR-292036-0770	無名橋(0770)	45.500
140	140-BR-292036-8180	無名橋(8180)	35.500
141	141-BR-292036-1840	無名橋(1840)	5.500
142	142-BR-292036-0370	無名橋(0370)	25.500
143	143-BR-292036-1590	無名橋(1590)	20.500
144	144-BR-292036-1980	無名橋(1980)	5.500
145	145-BR-292036-2130	無名橋(2130)	5.500
146	146-BR-292036-8380	無名橋(8380)	15.500
147	147-BR-292036-0630	無名橋(0630)	30.500
148	148-BR-292036-1450	無名橋(1450)	5.500
149	149-BR-292036-2105	無名橋(2105)	5.500
150	150-BR-292036-0840	無名橋(0840)	35.500
151	151-BR-292036-1440	無名橋(1440)	5.500
152	152-BR-292036-1770	無名橋(1770)	25.500
153	153-BR-292036-2100	無名橋(2100)	5.500
154	154-BR-292036-2320	無名橋(2320)	15.500

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元重要度
155	155-BR-292036-8090	無名橋(8090)	15.500
156	156-BR-292036-1180	無名橋(1180)	35.500
157	157-BR-292036-8185	無名橋(8185)	15.500
158	158-BR-292036-0720	無名橋(0720)	35.500
159	159-BR-292036-1130	無名橋(1130)	20.500
160	160-BR-292036-2340	無名橋(2340)	30.500
161	161-BR-292036-0390	無名橋(0390)	25.500
162	162-BR-292036-2350	無名橋(2350)	20.500
163	163-BR-292036-1460	無名橋(1460)	5.500
164	164-BR-292036-2010	無名橋(2010)	5.500
165	165-BR-292036-2110	無名橋(2110)	10.500
166	166-BR-292036-2360	無名橋(2360)	20.500
167	167-BR-292036-0740	無名橋(0740)	35.500
168	168-BR-292036-0810	無名橋(0810)	25.500
169	169-BR-292036-2370	無名橋(2370)	20.500
170	170-BR-292036-0750	猿橋	55.500
171	171-BR-292036-8370	無名橋(8370)	15.500
172	172-BR-292036-0800	無名橋(0800)	35.500
173	173-BR-292036-0781	無名橋(0781)	5.500
174	174-BR-292036-0170	無名橋(0170)	20.500
175	175-BR-292036-8010	無名橋(8010)	5.500
176	176-BR-292036-8020	無名橋(8020)	5.500
177	177-BR-292036-8030	無名橋(8030)	5.500
178	178-BR-292036-8200	無名橋(8200)	25.500
179	179-BR-292036-8080	無名橋(8080)	15.500
180	180-BR-292036-0900	柳栄橋	35.500
181	181-BR-292036-0670	無名橋(0670)	29.000
182	182-BR-292036-0320	無名橋(0320)	9.000
183	183-BR-292036-0850	大手橋	55.500
184	184-BR-292036-2380	無名橋(2380)	19.000
185	185-BR-292036-1920	無名橋(1920)	9.000
186	186-BR-292036-1740	北口橋	29.000
187	187-BR-292036-1750	稲荷橋	29.000
188	188-BR-292036-8430	無名橋(8430)	15.500
189	189-BR-292036-0620	無名橋(0620)	39.000
190	190-BR-292036-8500	無名橋(8500)	5.500
191	191-BR-292036-8510	無名橋(8510)	5.500
192	192-BR-292036-0350	無名橋(0350)	34.000
193	193-BR-292036-0580	無名橋(0580)	29.000
194	194-BR-292036-0250	無名橋(0250)	29.000
195	195-BR-292036-1490	無名橋(1490)	9.000
196	196-BR-292036-1790	無名橋(1790)	29.000
197	197-BR-292036-0180	無名橋(0180)	24.000
198	198-BR-292036-0240	無名橋(0240)	29.000
199	199-BR-292036-1890	無名橋(1890)	29.000
200	200-BR-292036-1600	無名橋(1600)	19.000
201	201-BR-292036-0330	無名橋(0330)	14.000
202	202-BR-292036-0820	野垣内火ノ町橋	15.500
203	203-BR-292036-0340	無名橋(0340)	34.000
204	204-BR-292036-0610	無名橋(0610)	19.000
205	205-BR-292036-0360	無名橋(0360)	24.000
206	206-BR-292036-0970	無名橋(0970)	19.000
207	207-BR-292036-2140	無名橋(2140)	14.000
208	208-BR-292036-1290	無名橋(1290)	29.000
209	209-BR-292036-0070	ひえだほり橋	32.500
210	210-BR-292036-1930	無名橋(1930)	9.000
211	211-BR-292036-1660	無名橋(1660)	9.000
212	212-BR-292036-0220	大柳橋	29.000
213	213-BR-292036-0560	千日橋	19.000
214	214-BR-292036-1230	無名橋(1230)	9.000
215	215-BR-292036-1630	無名橋(1630)	9.000
216	216-BR-292036-0130	いさわ橋	32.500
217	217-BR-292036-0010	芦川大橋	46.000
218	218-BR-292036-0420	無名橋(0420)	5.500
219	219-BR-292036-1140	無名橋(1140)	35.500
220	220-BR-292036-8150	無名橋(8150)	22.500
221	221-BR-292036-8470	無名橋(8470)	2.000
222	222-BR-292036-1030	無名橋(1030)	5.500
223	223-BR-292036-0060	無名橋(0060)	29.000
224	224-BR-292036-0090	無名橋(0090)	32.500
225	225-BR-292036-0210	無名橋(0210)	25.500
226	226-BR-292036-8460	無名橋(8460)	2.000
227	227-BR-292036-0590	無名橋(0590)	42.500
228	228-BR-292036-2020	無名橋(2020)	5.500
229	229-BR-292036-8310	無名橋(8310)	45.500
230	230-BR-292036-8320	無名橋(8320)	35.500
231	231-BR-292036-8330	無名橋(8330)	35.500
232	232-BR-292036-8340	無名橋(8340)	35.500

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元重要度
233	233-BR-292036-8220	無名橋(8220)	45.500
234	234-BR-292036-8386	無名橋(8386)	42.000
235	235-BR-292036-2220	無名橋(2220)	45.500
236	236-BR-292036-1910	無名橋(1910)	10.500
237	237-BR-292036-0290	無名橋(0290)	40.500
238	238-BR-292036-0140	無名橋(0140)	10.500
239	239-BR-292036-0150	無名橋(0150)	30.500
240	240-BR-292036-0550	無名橋(0550)	35.500
241	241-BR-292036-0530	無名橋(0530)	5.500
242	242-BR-292036-0650	無名橋(0650)	30.500
243	243-BR-292036-1060	無名橋(1060)	45.500
244	244-BR-292036-1810	無名橋(1810)	5.500
245	245-BR-292036-6030	無名橋(6030)	25.500
246	246-BR-292036-6040	無名橋(6040)	25.500
247	247-BR-292036-8240	無名橋(8240)	15.500
248	248-BR-292036-6020	無名橋(6020)	35.500
249	249-BR-292036-1210	無名橋(1210)	15.500
250	250-BR-292036-1940	無名橋(1940)	3.500
251	251-BR-292036-6060	無名橋(6060)	35.500
252	252-BR-292036-8230	無名橋(8230)	25.500
253	253-BR-292036-8250	無名橋(8250)	15.500
254	254-BR-292036-8260	無名橋(8260)	15.500
255	255-BR-292036-8270	無名橋(8270)	15.500
256	256-BR-292036-8280	無名橋(8280)	15.500
257	257-BR-292036-8290	無名橋(8290)	15.500
258	258-BR-292036-8300	無名橋(8300)	35.500
259	259-BR-292036-8475	無名橋(8475)	8.000
260	260-BR-292036-8385	無名橋(8385)	22.500
261	261-BR-292036-1780	無名橋(1780)	25.500
262	262-BR-292036-8160	無名橋(8160)	22.500
263	263-BR-292036-0300	無名橋(0300)	14.000
264	264-BR-292036-1040	無名橋(1040)	49.000
265	265-BR-292036-0080	壳太橋	36.000
266	266-BR-292036-1680	無名橋(1680)	9.000
267	267-BR-292036-8130	無名橋(8130)	26.000
268	268-BR-292036-8350	無名橋(8350)	9.000
269	269-BR-292036-8210	無名橋(8210)	29.000
270	270-BR-292036-1960	無名橋(1960)	14.000
271	271-BR-292036-0585	無名橋(0585)	25.000
272	272-BR-292036-8480	無名橋(8480)	38.500
273	273-BR-292036-0890	無名橋(0890)	35.500
274	274-BR-292036-1470	無名橋(1470)	5.500
275	275-BR-292036-1560	無名橋(1560)	15.500
276	276-BR-292036-1620	無名橋(1620)	15.500
277	277-BR-292036-1650	無名橋(1650)	5.500
278	278-BR-292036-2335	平和橋	37.500
279	279-BR-292036-8530	無名橋(8530)	12.000
280	280-BR-292036-8540	無名橋(8540)	35.500
281	281-BR-292036-1880	無名橋(1880)	25.500
282	282-BR-292036-2070	無名橋(2070)	5.500
283	283-BR-292036-8520	無名橋(8520)	2.000
284	284-BR-292036-8550	無名橋(8550)	5.500
285	285-BR-292036-8560	無名橋(8560)	32.000
286	286-BR-292036-8570	無名橋(8570)	32.000
287	287-BR-292036-0065	無名橋(0065)	15.500
288	288-BR-292036-8580	無名橋(8580)	22.000
289	289-BR-292036-2217	無名橋(2217)	5.500
290	290-BR-292036-2210	無名橋(2210)	12.000
291	291-BR-292036-8382	JR郡山駅歩行者専用道路橋	53.500
292	292-BR-292036-8395	JR大和小泉駅歩行者専用道路橋	30.000

6. 優先順位の決定

6.1 優先度の決定方法

予算制約を考慮した橋梁長寿命化修繕計画を策定するには、補修工事を行う順位をつける必要がある。優先順位は、総合評価値（橋梁の健全度）と諸元重要度の2項目を組み合わせで決定する。

損傷の程度から算出した総合評価値と諸元重要度の組み合わせで補修工事の優先順位を決定する。優先順位は以下のマトリクスより決定する。

		諸元重要度		
		100-60	60-30	30-0
総合 評価値	0-30	1	3	5
	30-60	2	5	8
	60-100	4	7	9

評価値（＝諸元重要度／総合評価値）

※同ランク内に複数の橋梁が存在する場合は、諸元重要度を総合評価値で除した値の降順で優先順位を決定する。

諸元重要度（高い）／総合評価値（低い）→最も順位が高い

諸元重要度（低い）／総合評価値（高い）→最も順位が低い

6.2 優先順位の決定

評価値の計算結果とそれに伴う優先順位を次頁以降に示す。

優先順位については、過年度点検結果における健全度判定区分を考慮する場合と考慮しない場合の2パターンを作成することとする。

優先度評価（道路橋 健全度判定考慮有）

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
1	017-BR-292036-0600	岡陸橋	69.000	32.000	Ⅲ	2	2.156	1
2	028-BR-292036-8070	伊豆七条架道橋	55.000	20.000	Ⅲ	3	2.750	2
3	217-BR-292036-0010	芦川大橋	46.000	44.000	Ⅲ	5	1.045	3
4	183-BR-292036-0850	大手橋	55.500	56.000	Ⅲ	5	0.991	4
5	192-BR-292036-0350	無名橋(0350)	34.000	44.000	Ⅲ	5	0.773	5
6	030-BR-292036-2212	城廻り跨線橋	40.500	55.000	Ⅲ	5	0.736	6
7	029-BR-292036-8140	郡山大橋	32.500	52.000	Ⅲ	5	0.625	7
8	003-BR-292036-1400	にしき橋	26.000	16.000	Ⅲ	6	1.625	8
9	170-BR-292036-0750	猿橋	55.500	60.000	Ⅲ	7	0.925	9
10	111-BR-292036-0270	無名橋(0270)	40.500	60.000	Ⅲ	7	0.675	10
11	167-BR-292036-0740	無名橋(0740)	35.500	60.000	Ⅲ	7	0.592	11
12	160-BR-292036-2340	無名橋(2340)	30.500	60.000	Ⅲ	7	0.508	12
13	198-BR-292036-0240	無名橋(0240)	29.000	56.000	Ⅲ	8	0.518	13
14	012-BR-292036-2150	土橋	21.000	44.000	Ⅲ	8	0.477	14
15	159-BR-292036-1130	無名橋(1130)	20.500	44.000	Ⅲ	8	0.466	15
16	005-BR-292036-0030	蟹川橋	26.000	58.000	Ⅲ	8	0.448	16
17	088-BR-292036-2290	無名橋(2290)	15.500	44.000	Ⅲ	8	0.352	17
18	090-BR-292036-2330	無名橋(2330)	15.500	44.000	Ⅲ	8	0.352	18
19	103-BR-292036-1320	無名橋(1320)	15.500	44.000	Ⅲ	8	0.352	19
20	154-BR-292036-2320	無名橋(2320)	15.500	44.000	Ⅲ	8	0.352	20
21	290-BR-292036-2210	無名橋(2210)	12.000	52.000	Ⅲ	8	0.231	21
22	215-BR-292036-1630	無名橋(1630)	9.000	44.000	Ⅲ	8	0.205	22
23	072-BR-292036-1990	無名橋(1990)	5.500	44.000	Ⅲ	8	0.125	23
24	076-BR-292036-1340	無名橋(1340)	5.500	44.000	Ⅲ	8	0.125	24
25	175-BR-292036-8010	無名橋(8010)	5.500	44.000	Ⅲ	8	0.125	25
26	177-BR-292036-8030	無名橋(8030)	5.500	56.000	Ⅲ	8	0.098	26
27	137-BR-292036-8450	無名橋(8450)	2.000	44.000	Ⅲ	8	0.045	27
28	031-BR-292036-0120	無名橋(0120)	25.500	60.000	Ⅲ	9	0.425	28
29	168-BR-292036-0810	無名橋(0810)	25.500	60.000	Ⅲ	9	0.425	29
30	106-BR-292036-2240	無名橋(2240)	15.500	60.000	Ⅲ	9	0.258	30
31	146-BR-292036-8380	無名橋(8380)	15.500	60.000	Ⅲ	9	0.258	31
32	082-BR-292036-1240	無名橋(1240)	10.500	60.000	Ⅲ	9	0.175	32
33	129-BR-292036-2090	横田小橋	5.500	60.000	Ⅲ	9	0.092	33
34	114-BR-292036-1050	無名橋(1050)	45.500	44.000	Ⅱ	5	1.034	34
35	025-BR-292036-0230	寿橋	35.500	36.000	Ⅱ	5	0.986	35
36	227-BR-292036-0590	無名橋(0590)	42.500	44.000	Ⅱ	5	0.966	36
37	237-BR-292036-0290	無名橋(0290)	40.500	44.000	Ⅱ	5	0.920	37
38	272-BR-292036-8480	無名橋(8480)	38.500	44.000	Ⅱ	5	0.875	38
39	135-BR-292036-0780	無名橋(0780)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	39
40	150-BR-292036-0840	無名橋(0840)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	40
41	248-BR-292036-6020	無名橋(6020)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	41
42	280-BR-292036-8540	無名橋(8540)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	42
43	032-BR-292036-0160	無名橋(0160)	30.500	44.000	Ⅱ	5	0.693	43
44	209-BR-292036-0070	ひえだほり橋	32.500	57.000	Ⅱ	5	0.570	44
45	139-BR-292036-0770	無名橋(0770)	45.500	60.000	Ⅱ	7	0.758	45
46	092-BR-292036-8170	無名橋(8170)	42.500	60.000	Ⅱ	7	0.708	46
47	189-BR-292036-0620	無名橋(0620)	39.000	60.000	Ⅱ	7	0.650	47
48	021-BR-292036-0470	城栄橋	36.500	66.000	Ⅱ	7	0.553	48
49	110-BR-292036-0860	無名橋(0860)	35.500	77.000	Ⅱ	7	0.461	49
50	011-BR-292036-0260	稻荷橋	27.500	36.000	Ⅱ	8	0.764	50
51	193-BR-292036-0580	無名橋(0580)	29.000	48.000	Ⅱ	8	0.604	51
52	245-BR-292036-6030	無名橋(6030)	25.500	44.000	Ⅱ	8	0.580	52
53	271-BR-292036-0585	無名橋(0585)	25.000	44.000	Ⅱ	8	0.568	53
54	022-BR-292036-0040	稗田橋	29.000	54.000	Ⅱ	8	0.537	54
55	220-BR-292036-8150	無名橋(8150)	22.500	44.000	Ⅱ	8	0.511	55
56	027-BR-292036-0586	福寿橋	25.500	50.000	Ⅱ	8	0.510	56
57	206-BR-292036-0970	無名橋(0970)	19.000	38.000	Ⅱ	8	0.500	57
58	019-BR-292036-0050	大師橋	26.000	56.000	Ⅱ	8	0.464	58
59	204-BR-292036-0610	無名橋(0610)	19.000	46.000	Ⅱ	8	0.413	59
60	115-BR-292036-1380	無名橋(1380)	15.500	44.000	Ⅱ	8	0.352	60

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
61	131-BR-292036-2280	無名橋(2280)	15.500	44.000	II	8	0.352	61
62	157-BR-292036-8185	無名橋(8185)	15.500	44.000	II	8	0.352	62
63	201-BR-292036-0330	無名橋(0330)	14.000	44.000	II	8	0.318	63
64	080-BR-292036-8490	無名橋(8490)	12.000	44.000	II	8	0.273	64
65	279-BR-292036-8530	無名橋(8530)	12.000	44.000	II	8	0.273	65
66	009-BR-292036-1850	一本橋	12.500	50.000	II	8	0.250	66
67	010-BR-292036-1860	かみの橋	12.500	51.000	II	8	0.245	67
68	020-BR-292036-0500	二城橋	12.500	51.000	II	8	0.245	68
69	002-BR-292036-2410	泉幸橋	12.500	54.000	II	8	0.231	69
70	195-BR-292036-1490	無名橋(1490)	9.000	56.000	II	8	0.161	70
71	034-BR-292036-1000	無名橋(1000)	5.500	44.000	II	8	0.125	71
72	036-BR-292036-1120	無名橋(1120)	5.500	44.000	II	8	0.125	72
73	241-BR-292036-0530	無名橋(0530)	5.500	44.000	II	8	0.125	73
74	087-BR-292036-2170	無名橋(2170)	5.500	56.000	II	8	0.098	74
75	102-BR-292036-1100	無名橋(1100)	5.500	57.000	II	8	0.096	75
76	064-BR-292036-8060	無名橋(8060)	25.500	60.000	II	9	0.425	76
77	205-BR-292036-0360	無名橋(0360)	24.000	76.000	II	9	0.316	77
78	089-BR-292036-2300	無名橋(2300)	15.500	60.000	II	9	0.258	78
79	108-BR-292036-8360	無名橋(8360)	15.500	60.000	II	9	0.258	79
80	287-BR-292036-0065	無名橋(0065)	15.500	60.000	II	9	0.258	80
81	015-BR-292036-8040	番条橋	17.500	91.000	II	9	0.192	81
82	207-BR-292036-2140	無名橋(2140)	14.000	95.000	II	9	0.147	82
83	008-BR-292036-2050	横田橋	12.500	88.000	II	9	0.142	83
84	148-BR-292036-1450	無名橋(1450)	5.500	60.000	II	9	0.092	84
85	190-BR-292036-8500	無名橋(8500)	5.500	80.000	II	9	0.069	85
86	191-BR-292036-8510	無名橋(8510)	5.500	80.000	II	9	0.069	86
87	045-BR-292036-0200	無名橋(0200)	45.500	44.000	I	5	1.034	87
88	235-BR-292036-2220	無名橋(2220)	45.500	44.000	I	5	1.034	88
89	291-BR-292036-8382	JR郡山駅歩行者専用道路橋	53.500	57.000	I	5	0.939	89
90	265-BR-292036-0080	売太橋	36.000	44.000	I	5	0.818	90
91	039-BR-292036-1300	無名橋(1300)	35.500	44.000	I	5	0.807	91
92	156-BR-292036-1180	無名橋(1180)	35.500	44.000	I	5	0.807	92
93	158-BR-292036-0720	無名橋(0720)	35.500	44.000	I	5	0.807	93
94	172-BR-292036-0800	無名橋(0800)	35.500	44.000	I	5	0.807	94
95	230-BR-292036-8320	無名橋(8320)	35.500	44.000	I	5	0.807	95
96	273-BR-292036-0890	無名橋(0890)	35.500	44.000	I	5	0.807	96
97	234-BR-292036-8386	無名橋(8386)	42.000	58.000	I	5	0.724	97
98	112-BR-292036-0280	無名橋(0280)	40.500	56.000	I	5	0.723	98
99	147-BR-292036-0630	無名橋(0630)	30.500	44.000	I	5	0.693	99
100	242-BR-292036-0650	無名橋(0650)	30.500	44.000	I	5	0.693	100
101	123-BR-292036-0100	無名橋(0100)	35.500	56.000	I	5	0.634	101
102	023-BR-292036-2214	羅城門橋	32.500	52.000	I	5	0.625	102
103	286-BR-292036-8570	無名橋(8570)	32.000	52.000	I	5	0.615	103
104	038-BR-292036-1132	無名橋(1132)	30.500	52.000	I	5	0.587	104
105	292-BR-292036-8395	JR大和小泉駅歩行者専用道路橋	30.000	58.000	I	5	0.517	105
106	264-BR-292036-1040	無名橋(1040)	49.000	60.000	I	7	0.817	106
107	229-BR-292036-8310	無名橋(8310)	45.500	60.000	I	7	0.758	107
108	243-BR-292036-1060	無名橋(1060)	45.500	60.000	I	7	0.758	108
109	094-BR-292036-1170	無名橋(1170)	35.500	60.000	I	7	0.592	109
110	113-BR-292036-0830	無名橋(0830)	35.500	60.000	I	7	0.592	110
111	140-BR-292036-8180	無名橋(8180)	35.500	60.000	I	7	0.592	111
112	251-BR-292036-6060	無名橋(6060)	35.500	60.000	I	7	0.592	112
113	018-BR-292036-0710	九条橋	49.000	84.000	I	7	0.583	113
114	216-BR-292036-0130	いさわ橋	32.500	60.000	I	7	0.542	114
115	124-BR-292036-0640	無名橋(0640)	30.500	60.000	I	7	0.508	115
116	239-BR-292036-0150	無名橋(0150)	30.500	60.000	I	7	0.508	116
117	046-BR-292036-0880	無名橋(0880)	35.500	72.000	I	7	0.493	117
118	047-BR-292036-0940	無名橋(0940)	35.500	72.000	I	7	0.493	118
119	180-BR-292036-0900	柳栄橋	35.500	76.000	I	7	0.467	119
120	014-BR-292036-1165	車橋	42.500	92.000	I	7	0.462	120

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
121	004-BR-292036-1410	大池橋	31.000	68.000	I	7	0.456	121
122	232-BR-292036-8340	無名橋(8340)	35.500	78.000	I	7	0.455	122
123	233-BR-292036-8220	無名橋(8220)	45.500	100.000	I	7	0.455	123
124	240-BR-292036-0550	無名橋(0550)	35.500	78.000	I	7	0.455	124
125	231-BR-292036-8330	無名橋(8330)	35.500	80.000	I	7	0.444	125
126	203-BR-292036-0340	無名橋(0340)	34.000	80.000	I	7	0.425	126
127	224-BR-292036-0090	無名橋(0090)	32.500	79.000	I	7	0.411	127
128	285-BR-292036-8560	無名橋(8560)	32.000	78.000	I	7	0.410	128
129	278-BR-292036-2335	平和橋	37.500	95.000	I	7	0.395	129
130	219-BR-292036-1140	無名橋(1140)	35.500	100.000	I	7	0.355	130
131	258-BR-292036-8300	無名橋(8300)	35.500	100.000	I	7	0.355	131
132	101-BR-292036-0410	無名橋(0410)	30.500	100.000	I	7	0.305	132
133	223-BR-292036-0060	無名橋(0060)	29.000	44.000	I	8	0.659	133
134	052-BR-292036-1760	無名橋(1760)	25.500	44.000	I	8	0.580	134
135	095-BR-292036-1270	無名橋(1270)	25.500	44.000	I	8	0.580	135
136	097-BR-292036-1730	無名橋(1730)	25.500	44.000	I	8	0.580	136
137	138-BR-292036-0700	無名橋(0700)	25.500	44.000	I	8	0.580	137
138	246-BR-292036-6040	無名橋(6040)	25.500	44.000	I	8	0.580	138
139	199-BR-292036-1890	無名橋(1890)	29.000	52.000	I	8	0.558	139
140	262-BR-292036-8160	無名橋(8160)	22.500	44.000	I	8	0.511	140
141	152-BR-292036-1770	無名橋(1770)	25.500	52.000	I	8	0.490	141
142	174-BR-292036-0170	無名橋(0170)	20.500	44.000	I	8	0.466	142
143	267-BR-292036-8130	無名橋(8130)	26.000	58.000	I	8	0.448	143
144	132-BR-292036-8050	無名橋(8050)	25.500	58.000	I	8	0.440	144
145	133-BR-292036-8390	無名橋(8390)	22.000	58.000	I	8	0.379	145
146	288-BR-292036-8580	無名橋(8580)	22.000	58.000	I	8	0.379	146
147	037-BR-292036-1131	無名橋(1131)	20.500	58.000	I	8	0.353	147
148	143-BR-292036-1590	無名橋(1590)	20.500	58.000	I	8	0.353	148
149	049-BR-292036-1190	無名橋(1190)	15.500	44.000	I	8	0.352	149
150	054-BR-292036-1310	無名橋(1310)	15.500	44.000	I	8	0.352	150
151	058-BR-292036-1160	無名橋(1160)	15.500	44.000	I	8	0.352	151
152	069-BR-292036-1350	無名橋(1350)	15.500	44.000	I	8	0.352	152
153	073-BR-292036-2310	無名橋(2310)	15.500	44.000	I	8	0.352	153
154	084-BR-292036-1570	無名橋(1570)	15.500	44.000	I	8	0.352	154
155	098-BR-292036-2250	無名橋(2250)	15.500	44.000	I	8	0.352	155
156	104-BR-292036-1370	無名橋(1370)	15.500	44.000	I	8	0.352	156
157	107-BR-292036-2270	無名橋(2270)	15.500	44.000	I	8	0.352	157
158	117-BR-292036-2260	無名橋(2260)	15.500	44.000	I	8	0.352	158
159	122-BR-292036-2180	無名橋(2180)	15.500	44.000	I	8	0.352	159
160	171-BR-292036-8370	無名橋(8370)	15.500	44.000	I	8	0.352	160
161	275-BR-292036-1560	無名橋(1560)	15.500	44.000	I	8	0.352	161
162	263-BR-292036-0300	無名橋(0300)	14.000	44.000	I	8	0.318	162
163	270-BR-292036-1960	無名橋(1960)	14.000	44.000	I	8	0.318	163
164	050-BR-292036-1200	無名橋(1200)	15.500	52.000	I	8	0.298	164
165	096-BR-292036-1360	無名橋(1360)	15.500	52.000	I	8	0.298	165
166	125-BR-292036-0690	無名橋(0690)	15.500	52.000	I	8	0.298	166
167	249-BR-292036-1210	無名橋(1210)	15.500	52.000	I	8	0.298	167
168	255-BR-292036-8270	無名橋(8270)	15.500	52.000	I	8	0.298	168
169	257-BR-292036-8290	無名橋(8290)	15.500	52.000	I	8	0.298	169
170	061-BR-292036-1390	無名橋(1390)	15.500	56.000	I	8	0.277	170
171	074-BR-292036-0540	無名橋(0540)	15.500	56.000	I	8	0.277	171
172	120-BR-292036-1820	無名橋(1820)	15.500	56.000	I	8	0.277	172
173	044-BR-292036-8420	無名橋(8420)	12.000	44.000	I	8	0.273	173
174	247-BR-292036-8240	無名橋(8240)	15.500	58.000	I	8	0.267	174
175	256-BR-292036-8280	無名橋(8280)	15.500	58.000	I	8	0.267	175
176	165-BR-292036-2110	無名橋(2110)	10.500	44.000	I	8	0.239	176
177	236-BR-292036-1910	無名橋(1910)	10.500	44.000	I	8	0.239	177
178	238-BR-292036-0140	無名橋(0140)	10.500	44.000	I	8	0.239	178
179	043-BR-292036-8400	無名橋(8400)	12.000	52.000	I	8	0.231	179
180	211-BR-292036-1660	無名橋(1660)	9.000	44.000	I	8	0.205	180

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
181	126-BR-292036-0920	無名橋(0920)	10.500	58.000	I	8	0.181	181
182	266-BR-292036-1680	無名橋(1680)	9.000	58.000	I	8	0.155	182
183	259-BR-292036-8475	無名橋(8475)	8.000	58.000	I	8	0.138	183
184	040-BR-292036-1330	無名橋(1330)	5.500	44.000	I	8	0.125	184
185	066-BR-292036-1090	無名橋(1090)	5.500	44.000	I	8	0.125	185
186	145-BR-292036-2130	無名橋(2130)	5.500	44.000	I	8	0.125	186
187	151-BR-292036-1440	無名橋(1440)	5.500	44.000	I	8	0.125	187
188	164-BR-292036-2010	無名橋(2010)	5.500	44.000	I	8	0.125	188
189	173-BR-292036-0781	無名橋(0781)	5.500	44.000	I	8	0.125	189
190	274-BR-292036-1470	無名橋(1470)	5.500	44.000	I	8	0.125	190
191	284-BR-292036-8550	無名橋(8550)	5.500	44.000	I	8	0.125	191
192	053-BR-292036-6050	無名橋(6050)	5.500	52.000	I	8	0.106	192
193	144-BR-292036-1980	無名橋(1980)	5.500	52.000	I	8	0.106	193
194	116-BR-292036-2030	無名橋(2030)	5.500	58.000	I	8	0.095	194
195	153-BR-292036-2100	無名橋(2100)	5.500	58.000	I	8	0.095	195
196	250-BR-292036-1940	無名橋(1940)	3.500	44.000	I	8	0.080	196
197	187-BR-292036-1750	稲荷橋	29.000	60.000	I	9	0.483	197
198	194-BR-292036-0250	無名橋(0250)	29.000	60.000	I	9	0.483	198
199	212-BR-292036-0220	大柳橋	29.000	60.000	I	9	0.483	199
200	269-BR-292036-8210	無名橋(8210)	29.000	60.000	I	9	0.483	200
201	142-BR-292036-0370	無名橋(0370)	25.500	60.000	I	9	0.425	201
202	178-BR-292036-8200	無名橋(8200)	25.500	60.000	I	9	0.425	202
203	197-BR-292036-0180	無名橋(0180)	24.000	60.000	I	9	0.400	203
204	260-BR-292036-8385	無名橋(8385)	22.500	60.000	I	9	0.375	204
205	181-BR-292036-0670	無名橋(0670)	29.000	80.000	I	9	0.363	205
206	075-BR-292036-1260	無名橋(1260)	25.500	72.000	I	9	0.354	206
207	127-BR-292036-1580	無名橋(1580)	20.500	60.000	I	9	0.342	207
208	162-BR-292036-2350	無名橋(2350)	20.500	60.000	I	9	0.342	208
209	166-BR-292036-2360	無名橋(2360)	20.500	60.000	I	9	0.342	209
210	169-BR-292036-2370	無名橋(2370)	20.500	60.000	I	9	0.342	210
211	225-BR-292036-0210	無名橋(0210)	25.500	78.000	I	9	0.327	211
212	252-BR-292036-8230	無名橋(8230)	25.500	78.000	I	9	0.327	212
213	261-BR-292036-1780	無名橋(1780)	25.500	78.000	I	9	0.327	213
214	060-BR-292036-1315	無名橋(1315)	25.500	80.000	I	9	0.319	214
215	070-BR-292036-1720	無名橋(1720)	25.500	80.000	I	9	0.319	215
216	184-BR-292036-2380	無名橋(2380)	19.000	60.000	I	9	0.317	216
217	208-BR-292036-1290	無名橋(1290)	29.000	95.000	I	9	0.305	217
218	024-BR-292036-0990	山田橋	24.000	82.000	I	9	0.293	218
219	186-BR-292036-1740	北口橋	29.000	100.000	I	9	0.290	219
220	196-BR-292036-1790	無名橋(1790)	29.000	100.000	I	9	0.290	220
221	056-BR-292036-0460	無名橋(0460)	15.500	60.000	I	9	0.258	221
222	067-BR-292036-1150	無名橋(1150)	15.500	60.000	I	9	0.258	222
223	077-BR-292036-1530	無名橋(1530)	15.500	60.000	I	9	0.258	223
224	083-BR-292036-1540	無名橋(1540)	15.500	60.000	I	9	0.258	224
225	130-BR-292036-2230	無名橋(2230)	15.500	60.000	I	9	0.258	225
226	155-BR-292036-8090	無名橋(8090)	15.500	60.000	I	9	0.258	226
227	013-BR-292036-1970	番条橋	21.000	82.000	I	9	0.256	227
228	161-BR-292036-0390	無名橋(0390)	25.500	100.000	I	9	0.255	228
229	281-BR-292036-1880	無名橋(1880)	25.500	100.000	I	9	0.255	229
230	213-BR-292036-0560	千日橋	19.000	80.000	I	9	0.238	230
231	026-BR-292036-1500	宮堂橋	15.500	74.000	I	9	0.209	231
232	007-BR-292036-2200	嫁取橋	19.000	95.000	I	9	0.200	232
233	100-BR-292036-2390	無名橋(2390)	12.000	60.000	I	9	0.200	233
234	118-BR-292036-8410	無名橋(8410)	12.000	60.000	I	9	0.200	234
235	016-BR-292036-1950	番条北橋	16.000	82.000	I	9	0.195	235
236	276-BR-292036-1620	無名橋(1620)	15.500	80.000	I	9	0.194	236
237	200-BR-292036-1600	無名橋(1600)	19.000	100.000	I	9	0.190	237
238	253-BR-292036-8250	無名橋(8250)	15.500	88.000	I	9	0.176	238
239	254-BR-292036-8260	無名橋(8260)	15.500	88.000	I	9	0.176	239
240	057-BR-292036-0910	無名橋(0910)	10.500	60.000	I	9	0.175	240

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値 最悪値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
241	109-BR-292036-8440	無名橋(8440)	12.000	72.000	I	9	0.167	241
242	188-BR-292036-8430	無名橋(8430)	15.500	95.000	I	9	0.163	242
243	033-BR-292036-0570	無名橋(0570)	15.500	100.000	I	9	0.155	243
244	179-BR-292036-8080	無名橋(8080)	15.500	100.000	I	9	0.155	244
245	202-BR-292036-0820	野垣内火ノ町橋	15.500	100.000	I	9	0.155	245
246	182-BR-292036-0320	無名橋(0320)	9.000	60.000	I	9	0.150	246
247	185-BR-292036-1920	無名橋(1920)	9.000	60.000	I	9	0.150	247
248	268-BR-292036-8350	無名橋(8350)	9.000	60.000	I	9	0.150	248
249	001-BR-292036-2400	砂入橋	12.500	91.000	I	9	0.137	249
250	081-BR-292036-0930	無名橋(0930)	10.500	100.000	I	9	0.105	250
251	055-BR-292036-0450	無名橋(0450)	5.500	60.000	I	9	0.092	251
252	059-BR-292036-1220	無名橋(1220)	5.500	60.000	I	9	0.092	252
253	063-BR-292036-2080	無名橋(2080)	5.500	60.000	I	9	0.092	253
254	065-BR-292036-8190	無名橋(8190)	5.500	60.000	I	9	0.092	254
255	071-BR-292036-1870	無名橋(1870)	5.500	60.000	I	9	0.092	255
256	079-BR-292036-2000	無名橋(2000)	5.500	60.000	I	9	0.092	256
257	086-BR-292036-2060	無名橋(2060)	5.500	60.000	I	9	0.092	257
258	091-BR-292036-2420	無名橋(2420)	5.500	60.000	I	9	0.092	258
259	093-BR-292036-0490	無名橋(0490)	5.500	60.000	I	9	0.092	259
260	099-BR-292036-1430	無名橋(1430)	5.500	60.000	I	9	0.092	260
261	105-BR-292036-1510	無名橋(1510)	5.500	60.000	I	9	0.092	261
262	119-BR-292036-1710	無名橋(1710)	5.500	60.000	I	9	0.092	262
263	121-BR-292036-1830	無名橋(1830)	5.500	60.000	I	9	0.092	263
264	134-BR-292036-0380	無名橋(0380)	5.500	60.000	I	9	0.092	264
265	136-BR-292036-2160	無名橋(2160)	5.500	60.000	I	9	0.092	265
266	141-BR-292036-1840	無名橋(1840)	5.500	60.000	I	9	0.092	266
267	163-BR-292036-1460	無名橋(1460)	5.500	60.000	I	9	0.092	267
268	228-BR-292036-2020	無名橋(2020)	5.500	60.000	I	9	0.092	268
269	006-BR-292036-8476	たこだ池橋	9.000	100.000	I	9	0.090	269
270	210-BR-292036-1930	無名橋(1930)	9.000	100.000	I	9	0.090	270
271	214-BR-292036-1230	無名橋(1230)	9.000	100.000	I	9	0.090	271
272	048-BR-292036-1020	無名橋(1020)	5.500	80.000	I	9	0.069	272
273	051-BR-292036-1480	無名橋(1480)	5.500	80.000	I	9	0.069	273
274	062-BR-292036-2040	無名橋(2040)	5.500	80.000	I	9	0.069	274
275	128-BR-292036-1610	無名橋(1610)	5.500	80.000	I	9	0.069	275
276	149-BR-292036-2105	無名橋(2105)	5.500	80.000	I	9	0.069	276
277	289-BR-292036-2217	無名橋(2217)	5.500	80.000	I	9	0.069	277
278	218-BR-292036-0420	無名橋(0420)	5.500	90.000	I	9	0.061	278
279	035-BR-292036-1010	無名橋(1010)	5.500	100.000	I	9	0.055	279
280	041-BR-292036-1670	無名橋(1670)	5.500	100.000	I	9	0.055	280
281	042-BR-292036-2120	無名橋(2120)	5.500	100.000	I	9	0.055	281
282	068-BR-292036-1280	無名橋(1280)	5.500	100.000	I	9	0.055	282
283	078-BR-292036-1690	無名橋(1690)	5.500	100.000	I	9	0.055	283
284	176-BR-292036-8020	無名橋(8020)	5.500	100.000	I	9	0.055	284
285	222-BR-292036-1030	無名橋(1030)	5.500	100.000	I	9	0.055	285
286	244-BR-292036-1810	無名橋(1810)	5.500	100.000	I	9	0.055	286
287	277-BR-292036-1650	無名橋(1650)	5.500	100.000	I	9	0.055	287
288	282-BR-292036-2070	無名橋(2070)	5.500	100.000	I	9	0.055	288
289	221-BR-292036-8470	無名橋(8470)	2.000	60.000	I	9	0.033	289
290	226-BR-292036-8460	無名橋(8460)	2.000	60.000	I	9	0.033	290
291	283-BR-292036-8520	無名橋(8520)	2.000	95.000	I	9	0.021	291
292	085-BR-292036-2055	無名橋(2055)	2.000	100.000	I	9	0.020	292

道路橋292橋

		諸元重要度		
		100-60	60-30	30-0
総合 評価値	0-30	0	1	1
	30-60	1	35	105
	60-100	0	36	113

優先度評価（道路橋 健全度判定考慮無）

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
1	017-BR-292036-0600	岡陸橋	69.000	32.000	Ⅲ	2	2.156	1
2	028-BR-292036-8070	伊豆七条架道橋	55.000	20.000	Ⅲ	3	2.750	2
3	217-BR-292036-0010	芦川大橋	46.000	44.000	Ⅲ	5	1.045	3
4	045-BR-292036-0200	無名橋(0200)	45.500	44.000	I	5	1.034	4
5	114-BR-292036-1050	無名橋(1050)	45.500	44.000	Ⅱ	5	1.034	5
6	235-BR-292036-2220	無名橋(2220)	45.500	44.000	I	5	1.034	6
7	183-BR-292036-0850	大手橋	55.500	56.000	Ⅲ	5	0.991	7
8	025-BR-292036-0230	寿橋	35.500	36.000	Ⅱ	5	0.986	8
9	227-BR-292036-0590	無名橋(0590)	42.500	44.000	Ⅱ	5	0.966	9
10	291-BR-292036-8382	JR郡山駅歩行者専用道路橋	53.500	57.000	I	5	0.939	10
11	237-BR-292036-0290	無名橋(0290)	40.500	44.000	Ⅱ	5	0.920	11
12	272-BR-292036-8480	無名橋(8480)	38.500	44.000	Ⅱ	5	0.875	12
13	265-BR-292036-0080	売太橋	36.000	44.000	I	5	0.818	13
14	039-BR-292036-1300	無名橋(1300)	35.500	44.000	I	5	0.807	14
15	135-BR-292036-0780	無名橋(0780)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	15
16	150-BR-292036-0840	無名橋(0840)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	16
17	156-BR-292036-1180	無名橋(1180)	35.500	44.000	I	5	0.807	17
18	158-BR-292036-0720	無名橋(0720)	35.500	44.000	I	5	0.807	18
19	172-BR-292036-0800	無名橋(0800)	35.500	44.000	I	5	0.807	19
20	230-BR-292036-8320	無名橋(8320)	35.500	44.000	I	5	0.807	20
21	248-BR-292036-6020	無名橋(6020)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	21
22	273-BR-292036-0890	無名橋(0890)	35.500	44.000	I	5	0.807	22
23	280-BR-292036-8540	無名橋(8540)	35.500	44.000	Ⅱ	5	0.807	23
24	192-BR-292036-0350	無名橋(0350)	34.000	44.000	Ⅲ	5	0.773	24
25	030-BR-292036-2212	城廻り跨線橋	40.500	55.000	Ⅲ	5	0.736	25
26	234-BR-292036-8386	無名橋(8386)	42.000	58.000	I	5	0.724	26
27	112-BR-292036-0280	無名橋(0280)	40.500	56.000	I	5	0.723	27
28	032-BR-292036-0160	無名橋(0160)	30.500	44.000	Ⅱ	5	0.693	28
29	147-BR-292036-0630	無名橋(0630)	30.500	44.000	I	5	0.693	29
30	242-BR-292036-0650	無名橋(0650)	30.500	44.000	I	5	0.693	30
31	123-BR-292036-0100	無名橋(0100)	35.500	56.000	I	5	0.634	31
32	023-BR-292036-2214	羅城門橋	32.500	52.000	I	5	0.625	32
33	029-BR-292036-8140	郡山大橋	32.500	52.000	Ⅲ	5	0.625	33
34	286-BR-292036-8570	無名橋(8570)	32.000	52.000	I	5	0.615	34
35	038-BR-292036-1132	無名橋(1132)	30.500	52.000	I	5	0.587	35
36	209-BR-292036-0070	ひえだほり橋	32.500	57.000	Ⅱ	5	0.570	36
37	292-BR-292036-8395	JR大和小泉駅歩行者専用道路橋	30.000	58.000	I	5	0.517	37
38	003-BR-292036-1400	にしき橋	26.000	16.000	Ⅲ	6	1.625	38
39	170-BR-292036-0750	猿橋	55.500	60.000	Ⅲ	7	0.925	39
40	264-BR-292036-1040	無名橋(1040)	49.000	60.000	I	7	0.817	40
41	139-BR-292036-0770	無名橋(0770)	45.500	60.000	Ⅱ	7	0.758	41
42	229-BR-292036-8310	無名橋(8310)	45.500	60.000	I	7	0.758	42
43	243-BR-292036-1060	無名橋(1060)	45.500	60.000	I	7	0.758	43
44	092-BR-292036-8170	無名橋(8170)	42.500	60.000	Ⅱ	7	0.708	44
45	111-BR-292036-0270	無名橋(0270)	40.500	60.000	Ⅲ	7	0.675	45
46	189-BR-292036-0620	無名橋(0620)	39.000	60.000	Ⅱ	7	0.650	46
47	094-BR-292036-1170	無名橋(1170)	35.500	60.000	I	7	0.592	47
48	113-BR-292036-0830	無名橋(0830)	35.500	60.000	I	7	0.592	48
49	140-BR-292036-8180	無名橋(8180)	35.500	60.000	I	7	0.592	49
50	167-BR-292036-0740	無名橋(0740)	35.500	60.000	Ⅲ	7	0.592	50
51	251-BR-292036-6060	無名橋(6060)	35.500	60.000	I	7	0.592	51
52	018-BR-292036-0710	九条橋	49.000	84.000	I	7	0.583	52
53	021-BR-292036-0470	城栄橋	36.500	66.000	Ⅱ	7	0.553	53
54	216-BR-292036-0130	いさわ橋	32.500	60.000	I	7	0.542	54
55	124-BR-292036-0640	無名橋(0640)	30.500	60.000	I	7	0.508	55
56	160-BR-292036-2340	無名橋(2340)	30.500	60.000	Ⅲ	7	0.508	56
57	239-BR-292036-0150	無名橋(0150)	30.500	60.000	I	7	0.508	57
58	046-BR-292036-0880	無名橋(0880)	35.500	72.000	I	7	0.493	58
59	047-BR-292036-0940	無名橋(0940)	35.500	72.000	I	7	0.493	59
60	180-BR-292036-0900	柳栄橋	35.500	76.000	I	7	0.467	60

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
61	014-BR-292036-1165	車橋	42.500	92.000	I	7	0.462	61
62	110-BR-292036-0860	無名橋(0860)	35.500	77.000	II	7	0.461	62
63	004-BR-292036-1410	大池橋	31.000	68.000	I	7	0.456	63
64	232-BR-292036-8340	無名橋(8340)	35.500	78.000	I	7	0.455	64
65	233-BR-292036-8220	無名橋(8220)	45.500	100.000	I	7	0.455	65
66	240-BR-292036-0550	無名橋(0550)	35.500	78.000	I	7	0.455	66
67	231-BR-292036-8330	無名橋(8330)	35.500	80.000	I	7	0.444	67
68	203-BR-292036-0340	無名橋(0340)	34.000	80.000	I	7	0.425	68
69	224-BR-292036-0090	無名橋(0090)	32.500	79.000	I	7	0.411	69
70	285-BR-292036-8560	無名橋(8560)	32.000	78.000	I	7	0.410	70
71	278-BR-292036-2335	平和橋	37.500	95.000	I	7	0.395	71
72	219-BR-292036-1140	無名橋(1140)	35.500	100.000	I	7	0.355	72
73	258-BR-292036-8300	無名橋(8300)	35.500	100.000	I	7	0.355	73
74	101-BR-292036-0410	無名橋(0410)	30.500	100.000	I	7	0.305	74
75	011-BR-292036-0260	稲荷橋	27.500	36.000	II	8	0.764	75
76	223-BR-292036-0060	無名橋(0060)	29.000	44.000	I	8	0.659	76
77	193-BR-292036-0580	無名橋(0580)	29.000	48.000	II	8	0.604	77
78	052-BR-292036-1760	無名橋(1760)	25.500	44.000	I	8	0.580	78
79	095-BR-292036-1270	無名橋(1270)	25.500	44.000	I	8	0.580	79
80	097-BR-292036-1730	無名橋(1730)	25.500	44.000	I	8	0.580	80
81	138-BR-292036-0700	無名橋(0700)	25.500	44.000	I	8	0.580	81
82	245-BR-292036-6030	無名橋(6030)	25.500	44.000	II	8	0.580	82
83	246-BR-292036-6040	無名橋(6040)	25.500	44.000	I	8	0.580	83
84	271-BR-292036-0585	無名橋(0585)	25.000	44.000	II	8	0.568	84
85	199-BR-292036-1890	無名橋(1890)	29.000	52.000	I	8	0.558	85
86	022-BR-292036-0040	稗田橋	29.000	54.000	II	8	0.537	86
87	198-BR-292036-0240	無名橋(0240)	29.000	56.000	III	8	0.518	87
88	220-BR-292036-8150	無名橋(8150)	22.500	44.000	II	8	0.511	88
89	262-BR-292036-8160	無名橋(8160)	22.500	44.000	I	8	0.511	89
90	027-BR-292036-0586	福寿橋	25.500	50.000	II	8	0.510	90
91	206-BR-292036-0970	無名橋(0970)	19.000	38.000	II	8	0.500	91
92	152-BR-292036-1770	無名橋(1770)	25.500	52.000	I	8	0.490	92
93	012-BR-292036-2150	土橋	21.000	44.000	III	8	0.477	93
94	159-BR-292036-1130	無名橋(1130)	20.500	44.000	III	8	0.466	94
95	174-BR-292036-0170	無名橋(0170)	20.500	44.000	I	8	0.466	95
96	019-BR-292036-0050	大師橋	26.000	56.000	II	8	0.464	96
97	005-BR-292036-0030	蟹川橋	26.000	58.000	III	8	0.448	97
98	267-BR-292036-8130	無名橋(8130)	26.000	58.000	I	8	0.448	98
99	132-BR-292036-8050	無名橋(8050)	25.500	58.000	I	8	0.440	99
100	204-BR-292036-0610	無名橋(0610)	19.000	46.000	II	8	0.413	100
101	133-BR-292036-8390	無名橋(8390)	22.000	58.000	I	8	0.379	101
102	288-BR-292036-8580	無名橋(8580)	22.000	58.000	I	8	0.379	102
103	037-BR-292036-1131	無名橋(1131)	20.500	58.000	I	8	0.353	103
104	143-BR-292036-1590	無名橋(1590)	20.500	58.000	I	8	0.353	104
105	049-BR-292036-1190	無名橋(1190)	15.500	44.000	I	8	0.352	105
106	054-BR-292036-1310	無名橋(1310)	15.500	44.000	I	8	0.352	106
107	058-BR-292036-1160	無名橋(1160)	15.500	44.000	I	8	0.352	107
108	069-BR-292036-1350	無名橋(1350)	15.500	44.000	I	8	0.352	108
109	073-BR-292036-2310	無名橋(2310)	15.500	44.000	I	8	0.352	109
110	084-BR-292036-1570	無名橋(1570)	15.500	44.000	I	8	0.352	110
111	088-BR-292036-2290	無名橋(2290)	15.500	44.000	III	8	0.352	111
112	090-BR-292036-2330	無名橋(2330)	15.500	44.000	III	8	0.352	112
113	098-BR-292036-2250	無名橋(2250)	15.500	44.000	I	8	0.352	113
114	103-BR-292036-1320	無名橋(1320)	15.500	44.000	III	8	0.352	114
115	104-BR-292036-1370	無名橋(1370)	15.500	44.000	I	8	0.352	115
116	107-BR-292036-2270	無名橋(2270)	15.500	44.000	I	8	0.352	116
117	115-BR-292036-1380	無名橋(1380)	15.500	44.000	II	8	0.352	117
118	117-BR-292036-2260	無名橋(2260)	15.500	44.000	I	8	0.352	118
119	122-BR-292036-2180	無名橋(2180)	15.500	44.000	I	8	0.352	119
120	131-BR-292036-2280	無名橋(2280)	15.500	44.000	II	8	0.352	120

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
121	154-BR-292036-2320	無名橋(2320)	15.500	44.000	Ⅲ	8	0.352	121
122	157-BR-292036-8185	無名橋(8185)	15.500	44.000	Ⅱ	8	0.352	122
123	171-BR-292036-8370	無名橋(8370)	15.500	44.000	I	8	0.352	123
124	275-BR-292036-1560	無名橋(1560)	15.500	44.000	I	8	0.352	124
125	201-BR-292036-0330	無名橋(0330)	14.000	44.000	Ⅱ	8	0.318	125
126	263-BR-292036-0300	無名橋(0300)	14.000	44.000	I	8	0.318	126
127	270-BR-292036-1960	無名橋(1960)	14.000	44.000	I	8	0.318	127
128	050-BR-292036-1200	無名橋(1200)	15.500	52.000	I	8	0.298	128
129	096-BR-292036-1360	無名橋(1360)	15.500	52.000	I	8	0.298	129
130	125-BR-292036-0690	無名橋(0690)	15.500	52.000	I	8	0.298	130
131	249-BR-292036-1210	無名橋(1210)	15.500	52.000	I	8	0.298	131
132	255-BR-292036-8270	無名橋(8270)	15.500	52.000	I	8	0.298	132
133	257-BR-292036-8290	無名橋(8290)	15.500	52.000	I	8	0.298	133
134	061-BR-292036-1390	無名橋(1390)	15.500	56.000	I	8	0.277	134
135	074-BR-292036-0540	無名橋(0540)	15.500	56.000	I	8	0.277	135
136	120-BR-292036-1820	無名橋(1820)	15.500	56.000	I	8	0.277	136
137	044-BR-292036-8420	無名橋(8420)	12.000	44.000	I	8	0.273	137
138	080-BR-292036-8490	無名橋(8490)	12.000	44.000	Ⅱ	8	0.273	138
139	279-BR-292036-8530	無名橋(8530)	12.000	44.000	Ⅱ	8	0.273	139
140	247-BR-292036-8240	無名橋(8240)	15.500	58.000	I	8	0.267	140
141	256-BR-292036-8280	無名橋(8280)	15.500	58.000	I	8	0.267	141
142	009-BR-292036-1850	一本橋	12.500	50.000	Ⅱ	8	0.250	142
143	010-BR-292036-1860	かみの橋	12.500	51.000	Ⅱ	8	0.245	143
144	020-BR-292036-0500	二城橋	12.500	51.000	Ⅱ	8	0.245	144
145	165-BR-292036-2110	無名橋(2110)	10.500	44.000	I	8	0.239	145
146	236-BR-292036-1910	無名橋(1910)	10.500	44.000	I	8	0.239	146
147	238-BR-292036-0140	無名橋(0140)	10.500	44.000	I	8	0.239	147
148	002-BR-292036-2410	泉幸橋	12.500	54.000	Ⅱ	8	0.231	148
149	043-BR-292036-8400	無名橋(8400)	12.000	52.000	I	8	0.231	149
150	290-BR-292036-2210	無名橋(2210)	12.000	52.000	Ⅲ	8	0.231	150
151	211-BR-292036-1660	無名橋(1660)	9.000	44.000	I	8	0.205	151
152	215-BR-292036-1630	無名橋(1630)	9.000	44.000	Ⅲ	8	0.205	152
153	126-BR-292036-0920	無名橋(0920)	10.500	58.000	I	8	0.181	153
154	195-BR-292036-1490	無名橋(1490)	9.000	56.000	Ⅱ	8	0.161	154
155	266-BR-292036-1680	無名橋(1680)	9.000	58.000	I	8	0.155	155
156	259-BR-292036-8475	無名橋(8475)	8.000	58.000	I	8	0.138	156
157	034-BR-292036-1000	無名橋(1000)	5.500	44.000	Ⅱ	8	0.125	157
158	036-BR-292036-1120	無名橋(1120)	5.500	44.000	Ⅱ	8	0.125	158
159	040-BR-292036-1330	無名橋(1330)	5.500	44.000	I	8	0.125	159
160	066-BR-292036-1090	無名橋(1090)	5.500	44.000	I	8	0.125	160
161	072-BR-292036-1990	無名橋(1990)	5.500	44.000	Ⅲ	8	0.125	161
162	076-BR-292036-1340	無名橋(1340)	5.500	44.000	Ⅲ	8	0.125	162
163	145-BR-292036-2130	無名橋(2130)	5.500	44.000	I	8	0.125	163
164	151-BR-292036-1440	無名橋(1440)	5.500	44.000	I	8	0.125	164
165	164-BR-292036-2010	無名橋(2010)	5.500	44.000	I	8	0.125	165
166	173-BR-292036-0781	無名橋(0781)	5.500	44.000	I	8	0.125	166
167	175-BR-292036-8010	無名橋(8010)	5.500	44.000	Ⅲ	8	0.125	167
168	241-BR-292036-0530	無名橋(0530)	5.500	44.000	Ⅱ	8	0.125	168
169	274-BR-292036-1470	無名橋(1470)	5.500	44.000	I	8	0.125	169
170	284-BR-292036-8550	無名橋(8550)	5.500	44.000	I	8	0.125	170
171	053-BR-292036-6050	無名橋(6050)	5.500	52.000	I	8	0.106	171
172	144-BR-292036-1980	無名橋(1980)	5.500	52.000	I	8	0.106	172
173	087-BR-292036-2170	無名橋(2170)	5.500	56.000	Ⅱ	8	0.098	173
174	177-BR-292036-8030	無名橋(8030)	5.500	56.000	Ⅲ	8	0.098	174
175	102-BR-292036-1100	無名橋(1100)	5.500	57.000	Ⅱ	8	0.096	175
176	116-BR-292036-2030	無名橋(2030)	5.500	58.000	I	8	0.095	176
177	153-BR-292036-2100	無名橋(2100)	5.500	58.000	I	8	0.095	177
178	250-BR-292036-1940	無名橋(1940)	3.500	44.000	I	8	0.080	178
179	137-BR-292036-8450	無名橋(8450)	2.000	44.000	Ⅲ	8	0.045	179
180	187-BR-292036-1750	稲荷橋	29.000	60.000	I	9	0.483	180

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値 最悪値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
181	194-BR-292036-0250	無名橋(0250)	29.000	60.000	I	9	0.483	181
182	212-BR-292036-0220	大柳橋	29.000	60.000	I	9	0.483	182
183	269-BR-292036-8210	無名橋(8210)	29.000	60.000	I	9	0.483	183
184	031-BR-292036-0120	無名橋(0120)	25.500	60.000	III	9	0.425	184
185	064-BR-292036-8060	無名橋(8060)	25.500	60.000	II	9	0.425	185
186	142-BR-292036-0370	無名橋(0370)	25.500	60.000	I	9	0.425	186
187	168-BR-292036-0810	無名橋(0810)	25.500	60.000	III	9	0.425	187
188	178-BR-292036-8200	無名橋(8200)	25.500	60.000	I	9	0.425	188
189	197-BR-292036-0180	無名橋(0180)	24.000	60.000	I	9	0.400	189
190	260-BR-292036-8385	無名橋(8385)	22.500	60.000	I	9	0.375	190
191	181-BR-292036-0670	無名橋(0670)	29.000	80.000	I	9	0.363	191
192	075-BR-292036-1260	無名橋(1260)	25.500	72.000	I	9	0.354	192
193	127-BR-292036-1580	無名橋(1580)	20.500	60.000	I	9	0.342	193
194	162-BR-292036-2350	無名橋(2350)	20.500	60.000	I	9	0.342	194
195	166-BR-292036-2360	無名橋(2360)	20.500	60.000	I	9	0.342	195
196	169-BR-292036-2370	無名橋(2370)	20.500	60.000	I	9	0.342	196
197	225-BR-292036-0210	無名橋(0210)	25.500	78.000	I	9	0.327	197
198	252-BR-292036-8230	無名橋(8230)	25.500	78.000	I	9	0.327	198
199	261-BR-292036-1780	無名橋(1780)	25.500	78.000	I	9	0.327	199
200	060-BR-292036-1315	無名橋(1315)	25.500	80.000	I	9	0.319	200
201	070-BR-292036-1720	無名橋(1720)	25.500	80.000	I	9	0.319	201
202	184-BR-292036-2380	無名橋(2380)	19.000	60.000	I	9	0.317	202
203	205-BR-292036-0360	無名橋(0360)	24.000	76.000	II	9	0.316	203
204	208-BR-292036-1290	無名橋(1290)	29.000	95.000	I	9	0.305	204
205	024-BR-292036-0990	山田橋	24.000	82.000	I	9	0.293	205
206	186-BR-292036-1740	北口橋	29.000	100.000	I	9	0.290	206
207	196-BR-292036-1790	無名橋(1790)	29.000	100.000	I	9	0.290	207
208	056-BR-292036-0460	無名橋(0460)	15.500	60.000	I	9	0.258	208
209	067-BR-292036-1150	無名橋(1150)	15.500	60.000	I	9	0.258	209
210	077-BR-292036-1530	無名橋(1530)	15.500	60.000	I	9	0.258	210
211	083-BR-292036-1540	無名橋(1540)	15.500	60.000	I	9	0.258	211
212	089-BR-292036-2300	無名橋(2300)	15.500	60.000	II	9	0.258	212
213	106-BR-292036-2240	無名橋(2240)	15.500	60.000	III	9	0.258	213
214	108-BR-292036-8360	無名橋(8360)	15.500	60.000	II	9	0.258	214
215	130-BR-292036-2230	無名橋(2230)	15.500	60.000	I	9	0.258	215
216	146-BR-292036-8380	無名橋(8380)	15.500	60.000	III	9	0.258	216
217	155-BR-292036-8090	無名橋(8090)	15.500	60.000	I	9	0.258	217
218	287-BR-292036-0065	無名橋(0065)	15.500	60.000	II	9	0.258	218
219	013-BR-292036-1970	番条橋	21.000	82.000	I	9	0.256	219
220	161-BR-292036-0390	無名橋(0390)	25.500	100.000	I	9	0.255	220
221	281-BR-292036-1880	無名橋(1880)	25.500	100.000	I	9	0.255	221
222	213-BR-292036-0560	千日橋	19.000	80.000	I	9	0.238	222
223	026-BR-292036-1500	宮堂橋	15.500	74.000	I	9	0.209	223
224	007-BR-292036-2200	嫁取橋	19.000	95.000	I	9	0.200	224
225	100-BR-292036-2390	無名橋(2390)	12.000	60.000	I	9	0.200	225
226	118-BR-292036-8410	無名橋(8410)	12.000	60.000	I	9	0.200	226
227	016-BR-292036-1950	番条北橋	16.000	82.000	I	9	0.195	227
228	276-BR-292036-1620	無名橋(1620)	15.500	80.000	I	9	0.194	228
229	015-BR-292036-8040	番条橋	17.500	91.000	II	9	0.192	229
230	200-BR-292036-1600	無名橋(1600)	19.000	100.000	I	9	0.190	230
231	253-BR-292036-8250	無名橋(8250)	15.500	88.000	I	9	0.176	231
232	254-BR-292036-8260	無名橋(8260)	15.500	88.000	I	9	0.176	232
233	057-BR-292036-0910	無名橋(0910)	10.500	60.000	I	9	0.175	233
234	082-BR-292036-1240	無名橋(1240)	10.500	60.000	III	9	0.175	234
235	109-BR-292036-8440	無名橋(8440)	12.000	72.000	I	9	0.167	235
236	188-BR-292036-8430	無名橋(8430)	15.500	95.000	I	9	0.163	236
237	033-BR-292036-0570	無名橋(0570)	15.500	100.000	I	9	0.155	237
238	179-BR-292036-8080	無名橋(8080)	15.500	100.000	I	9	0.155	238
239	202-BR-292036-0820	野垣内火ノ町橋	15.500	100.000	I	9	0.155	239
240	182-BR-292036-0320	無名橋(0320)	9.000	60.000	I	9	0.150	240

NO.	橋梁コード	橋梁名称	諸元 重要度	総合評価値	健全度 判定区分	ランク	評価値	優先 順位
				最悪値				
241	185-BR-292036-1920	無名橋(1920)	9.000	60.000	I	9	0.150	241
242	268-BR-292036-8350	無名橋(8350)	9.000	60.000	I	9	0.150	242
243	207-BR-292036-2140	無名橋(2140)	14.000	95.000	II	9	0.147	243
244	008-BR-292036-2050	横田橋	12.500	88.000	II	9	0.142	244
245	001-BR-292036-2400	砂入橋	12.500	91.000	I	9	0.137	245
246	081-BR-292036-0930	無名橋(0930)	10.500	100.000	I	9	0.105	246
247	055-BR-292036-0450	無名橋(0450)	5.500	60.000	I	9	0.092	247
248	059-BR-292036-1220	無名橋(1220)	5.500	60.000	I	9	0.092	248
249	063-BR-292036-2080	無名橋(2080)	5.500	60.000	I	9	0.092	249
250	065-BR-292036-8190	無名橋(8190)	5.500	60.000	I	9	0.092	250
251	071-BR-292036-1870	無名橋(1870)	5.500	60.000	I	9	0.092	251
252	079-BR-292036-2000	無名橋(2000)	5.500	60.000	I	9	0.092	252
253	086-BR-292036-2060	無名橋(2060)	5.500	60.000	I	9	0.092	253
254	091-BR-292036-2420	無名橋(2420)	5.500	60.000	I	9	0.092	254
255	093-BR-292036-0490	無名橋(0490)	5.500	60.000	I	9	0.092	255
256	099-BR-292036-1430	無名橋(1430)	5.500	60.000	I	9	0.092	256
257	105-BR-292036-1510	無名橋(1510)	5.500	60.000	I	9	0.092	257
258	119-BR-292036-1710	無名橋(1710)	5.500	60.000	I	9	0.092	258
259	121-BR-292036-1830	無名橋(1830)	5.500	60.000	I	9	0.092	259
260	129-BR-292036-2090	横田小橋	5.500	60.000	III	9	0.092	260
261	134-BR-292036-0380	無名橋(0380)	5.500	60.000	I	9	0.092	261
262	136-BR-292036-2160	無名橋(2160)	5.500	60.000	I	9	0.092	262
263	141-BR-292036-1840	無名橋(1840)	5.500	60.000	I	9	0.092	263
264	148-BR-292036-1450	無名橋(1450)	5.500	60.000	II	9	0.092	264
265	163-BR-292036-1460	無名橋(1460)	5.500	60.000	I	9	0.092	265
266	228-BR-292036-2020	無名橋(2020)	5.500	60.000	I	9	0.092	266
267	006-BR-292036-8476	たこだ池橋	9.000	100.000	I	9	0.090	267
268	210-BR-292036-1930	無名橋(1930)	9.000	100.000	I	9	0.090	268
269	214-BR-292036-1230	無名橋(1230)	9.000	100.000	I	9	0.090	269
270	048-BR-292036-1020	無名橋(1020)	5.500	80.000	I	9	0.069	270
271	051-BR-292036-1480	無名橋(1480)	5.500	80.000	I	9	0.069	271
272	062-BR-292036-2040	無名橋(2040)	5.500	80.000	I	9	0.069	272
273	128-BR-292036-1610	無名橋(1610)	5.500	80.000	I	9	0.069	273
274	149-BR-292036-2105	無名橋(2105)	5.500	80.000	I	9	0.069	274
275	190-BR-292036-8500	無名橋(8500)	5.500	80.000	II	9	0.069	275
276	191-BR-292036-8510	無名橋(8510)	5.500	80.000	II	9	0.069	276
277	289-BR-292036-2217	無名橋(2217)	5.500	80.000	I	9	0.069	277
278	218-BR-292036-0420	無名橋(0420)	5.500	90.000	I	9	0.061	278
279	035-BR-292036-1010	無名橋(1010)	5.500	100.000	I	9	0.055	279
280	041-BR-292036-1670	無名橋(1670)	5.500	100.000	I	9	0.055	280
281	042-BR-292036-2120	無名橋(2120)	5.500	100.000	I	9	0.055	281
282	068-BR-292036-1280	無名橋(1280)	5.500	100.000	I	9	0.055	282
283	078-BR-292036-1690	無名橋(1690)	5.500	100.000	I	9	0.055	283
284	176-BR-292036-8020	無名橋(8020)	5.500	100.000	I	9	0.055	284
285	222-BR-292036-1030	無名橋(1030)	5.500	100.000	I	9	0.055	285
286	244-BR-292036-1810	無名橋(1810)	5.500	100.000	I	9	0.055	286
287	277-BR-292036-1650	無名橋(1650)	5.500	100.000	I	9	0.055	287
288	282-BR-292036-2070	無名橋(2070)	5.500	100.000	I	9	0.055	288
289	221-BR-292036-8470	無名橋(8470)	2.000	60.000	I	9	0.033	289
290	226-BR-292036-8460	無名橋(8460)	2.000	60.000	I	9	0.033	290
291	283-BR-292036-8520	無名橋(8520)	2.000	95.000	I	9	0.021	291
292	085-BR-292036-2055	無名橋(2055)	2.000	100.000	I	9	0.020	292

道路橋292橋

		諸元重要度		
		100-60	60-30	30-0
総合 評価値	0-30	0	1	1
	30-60	1	35	105
	60-100	0	36	113

7. 劣化機構と劣化曲線

7.1 劣化機構の設定

本業務において計算対象とする部材及び部材毎に設定する劣化機構を以下に示す。

表 7.1 各部材に対する劣化機構一覧表

部材			劣化機構					
橋種	部材種別	材質	防食機能 の劣化	疲労	塩害	中性化	アルカリ 骨材反応	経年劣化
鋼橋	主桁	鋼	○					
	床版	鋼	○					
コンクリート橋	主桁	コンクリート		○	○	○	○	
	床版	コンクリート		○	○	○	○	
共通	橋台	コンクリート			○	○	○	
	橋脚	鋼	○					
		コンクリート			○	○	○	
	支承	－						○
	舗装	－						○
	伸縮装置	－						○

- ・「○」は各部材において想定される劣化機構を示す。
- ・「○」は想定される劣化機構のうち、本業務において各部材の劣化機構として選定したものを示す。

7.1.1 各部材の劣化機構の選定理由

1) 鋼部材

鋼部材については「防食機能の劣化」を劣化機構として選定する。

2) コンクリート部材

一般的に床版の劣化は「疲労」によるものが多いと考えられている。しかしながら、これらは大型車の通行が一定数見込まれる橋梁を指す場合が多く、本業務の対象橋梁については、一部橋梁を除き大型車の走行頻度は限定的であると考えられるため、「疲労」を劣化機構として選定することは必ずしも適当であるとは考えない。

また、大和郡山市は海岸からの距離も離れており、「塩害」による劣化（内在塩分については考慮しない）も考えにくく、アルカリ骨材反応についても過年度定期点検結果の精査より、確認されなかった。

以上より、コンクリート部材については「中性化」を劣化機構として選定する。

3) その他部材

支承、舗装及び伸縮装置については「経年劣化」を劣化機構とする。

7.2 劣化曲線の定義

各健全度における劣化は1次勾配で劣化するものとし、A～Eまでの劣化は、1次式の集合として表現する。

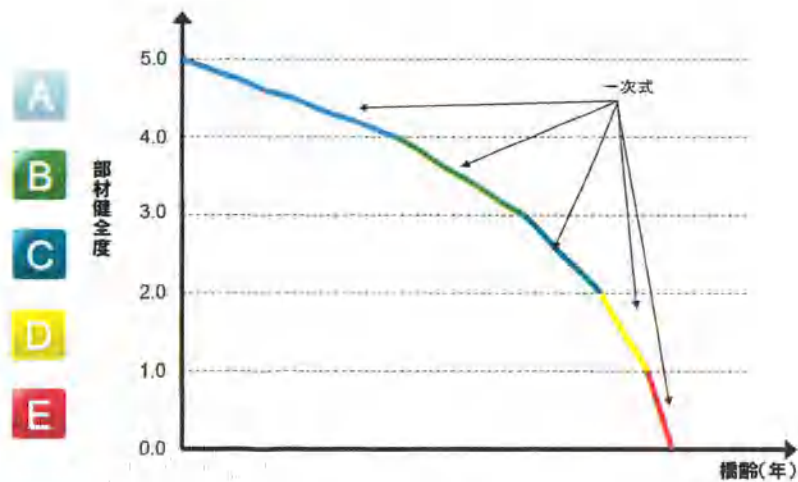


図 7.1 劣化曲線イメージ

7.3 劣化予測

7.3.1 劣化予測手法

論理的な劣化予測式により劣化予測を行うことが理想的ではあるが、理論式と現実の劣化程度が適合することは容易ではない。そこで、理論式と点検結果を統計的に分析した結果との対比を行い、部材毎に採用する劣化予測式の検討を行う。

理論式との適合性が認められる場合は「劣化予測式（理論式）」を採用し、適合性が認められない場合は「点検結果の統計的分析」を採用することとする。

7.3.2 回帰分析

「点検結果の統計的分析」では「回帰分析」による劣化予測式を算出することとなる。

回帰分析の手法によって得られる式は異なるため、下記の4つの手法によって回帰分析を行い、その中から長寿命化修繕計画の策定において最も適当であると認められる式を採用することとする。

Type1	: 1次式による回帰分析	$\Rightarrow y = at+5$
Type2-1	: 2次式による回帰分析（経過年0年で健全度5が接点となる式）	$\Rightarrow y = at^2+bt+5$
Type2-2	: 2次式による回帰分析（経過年0年で健全度5が頂点となる式）	$\Rightarrow y = at^2+5$
Type3	: 3次式による回帰分析	$\Rightarrow y = at^3+5$

以下に回帰分析の手順を示す。

1) 分析条件設定

①評価点設定：健全度のランクに対してどの評点を用いるかを設定

評点化設定	
Type1：高めの評点を設定 (A=5.0, B=4.0, C=3.0, D=2.0, E=1.0)	
Type2：中間の評点を設定 (A=4.5, B=3.5, C=2.5, D=1.5, E=0.5)	
Type3：低めの評点を設定 (A=4.0, B=3.0, C=2.0, D=1.0, E=0.0)	

⇒本業務では「Type2：中間の評点を設定」を採用

②健全度算出単位設定：部材番号が複数ある場合の統合方法を設定

健全度算出単位設定
統合せずに部材番号のまま用いる
部材毎の平均値を用いる
各部材の最悪値を用いる
部材健全性を用いる

⇒本業務では「統合せずに部材番号を用いる」を採用

③健全度プロット方法設定：グラフへのプロット方法を設定

健全度プロット方法設定
部材/部材番号毎にプロットする
同じ健全度ランクのデータを集めて平均経過年をプロットする
同じ経過年のデータを集めて平均健全度をプロットする

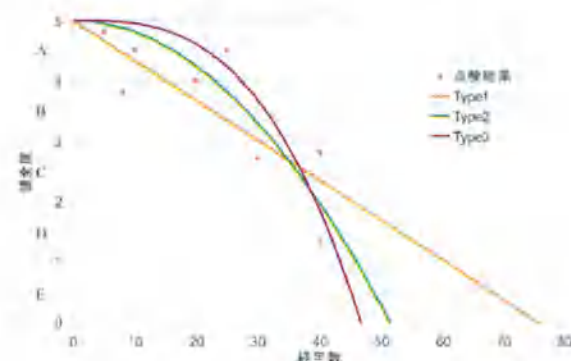
⇒本業務では「部材/部材番号毎にプロットする」を採用

2) 分析処理実行

Step.1 点検結果より健全度をプロット



Step.2 4つの曲線で回帰分析を行う



Step.3 Step.2の結果から相関性の高い曲線を劣化曲線とする

7.3.3 各部材の劣化曲線

各部材の劣化曲線について、検討結果を次頁以降に示す。

7.3.4 回帰分析結果について

各部材の回帰分析結果について、4つある回帰式を式毎に精査した。その考察を以下に示す。

回帰式 Type1 : 一次式であるため劣化後期になっても劣化速度は一定のままであり分析結果が危険側に振れる傾向となる。

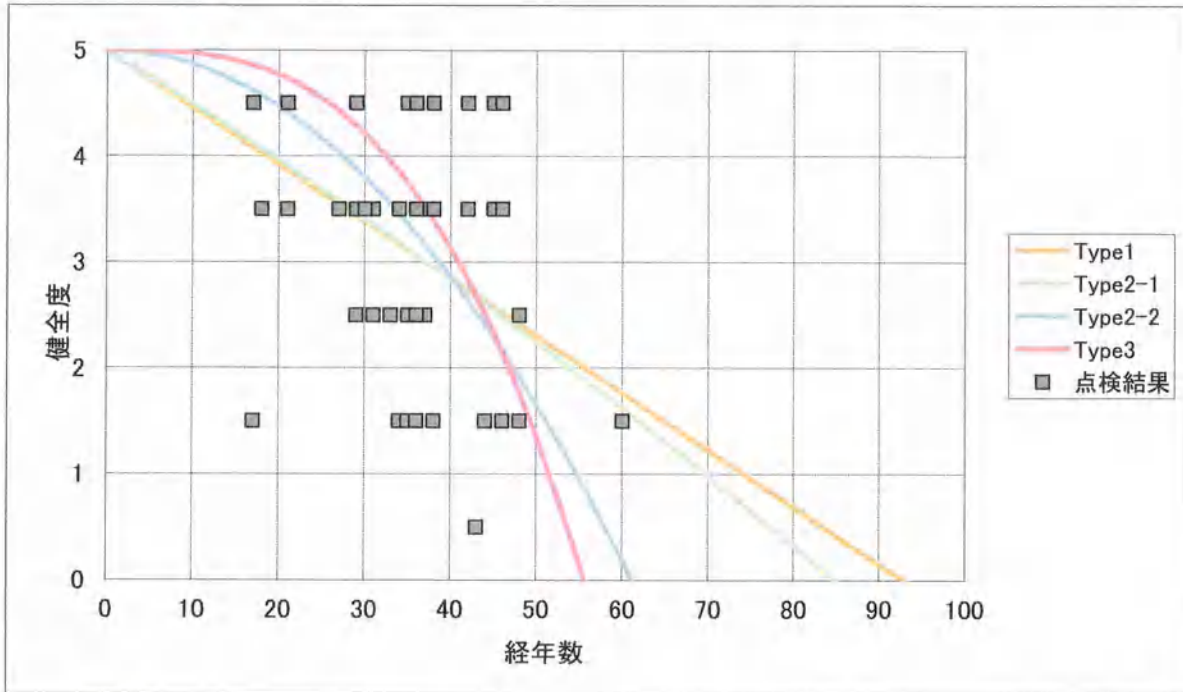
回帰式 Type2-1 : 点検結果によっては経過年が大きくなると健全度が回復するという非現実的な結果となる。

回帰式 Type2-2 : 劣化後期になるに従い徐々に劣化速度が大きくなる結果となる。

回帰式 Type3 : 劣化後期になるに従い徐々に劣化速度が大きくなる結果となる。

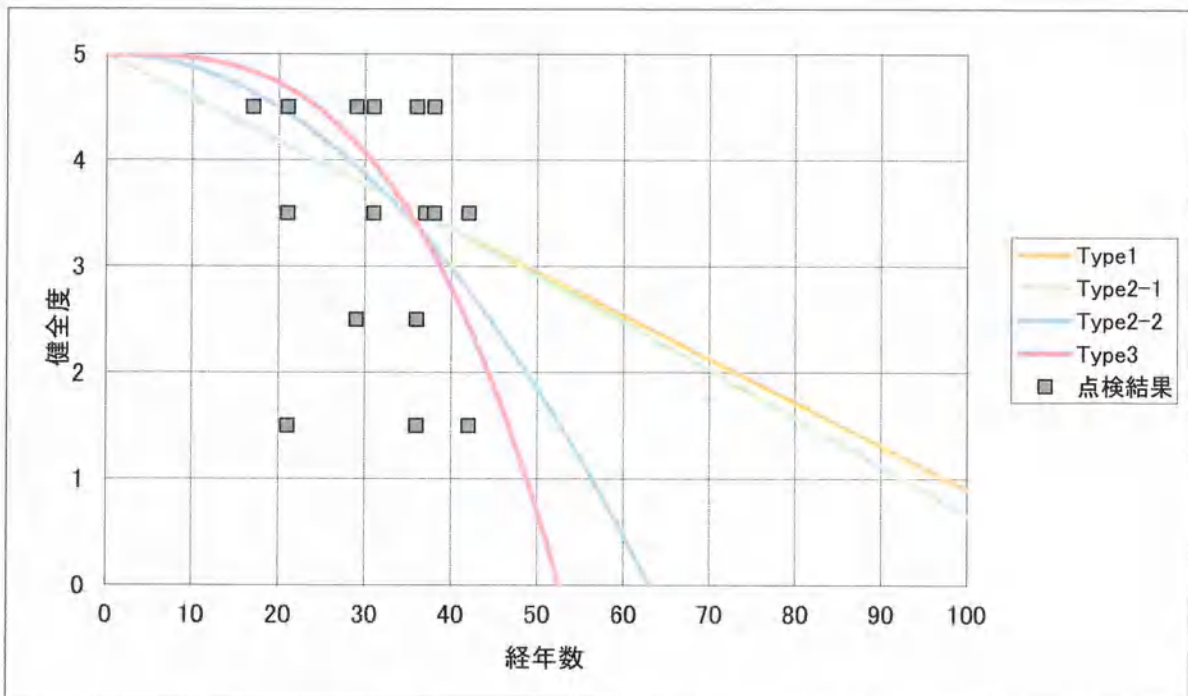
⇒以上より、回帰式 Type2-2 または回帰式 Type3 の劣化曲線を採用することが妥当であると考えられるが、回帰式 Type2-2 は Type3 と比較すると危険側に振れる傾向にあるため、本業務においては Type3 の「3 次式による回帰分析」を採用することとする。

回帰分析結果	部材分類	鋼橋—主桁
	グループ	



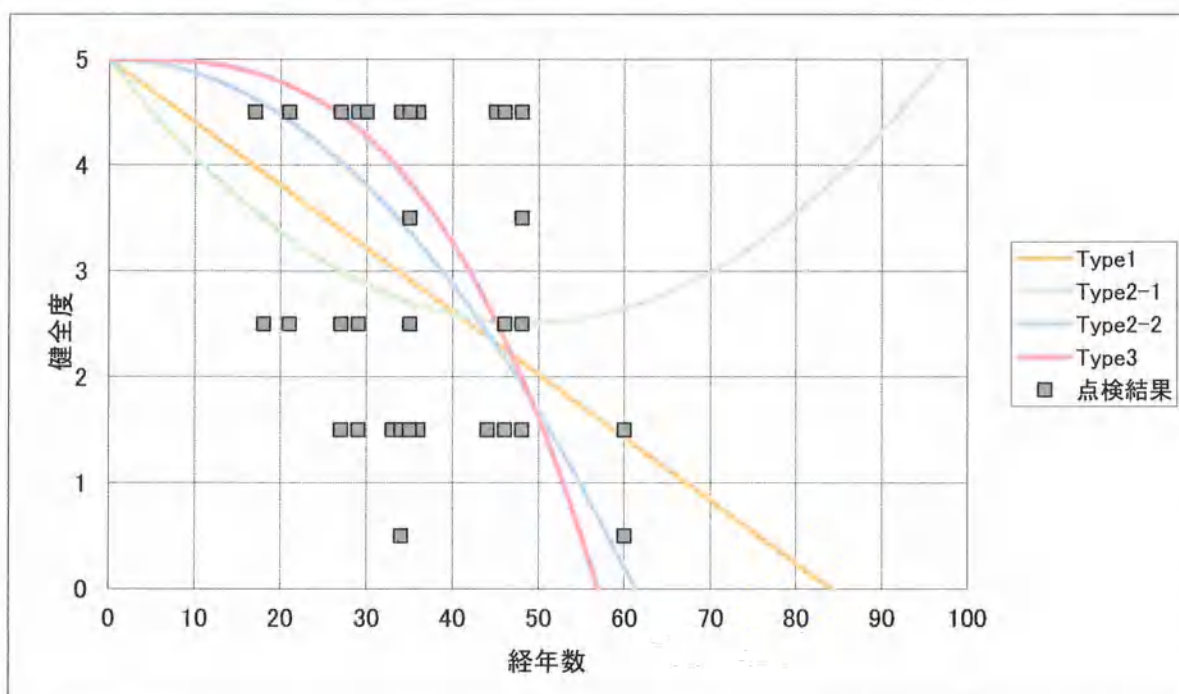
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 (y=at+5)	-0.053835	-	0.2693429	18	19	18	19	18	
Type2-1 (y=at2+bt+5)	-0.000108	-0.049695	0.2915810	19	18	17	15	15	
Type2-2 (y=at2+5)	-0.001337	-	0.4708013	27	11	9	7	7	
Type3 (y=at3+5)	-0.000029	-	0.5083769	32	8	6	5	4	○

回帰分析結果	部材分類	鋼橋—鋼床版
	グループ	



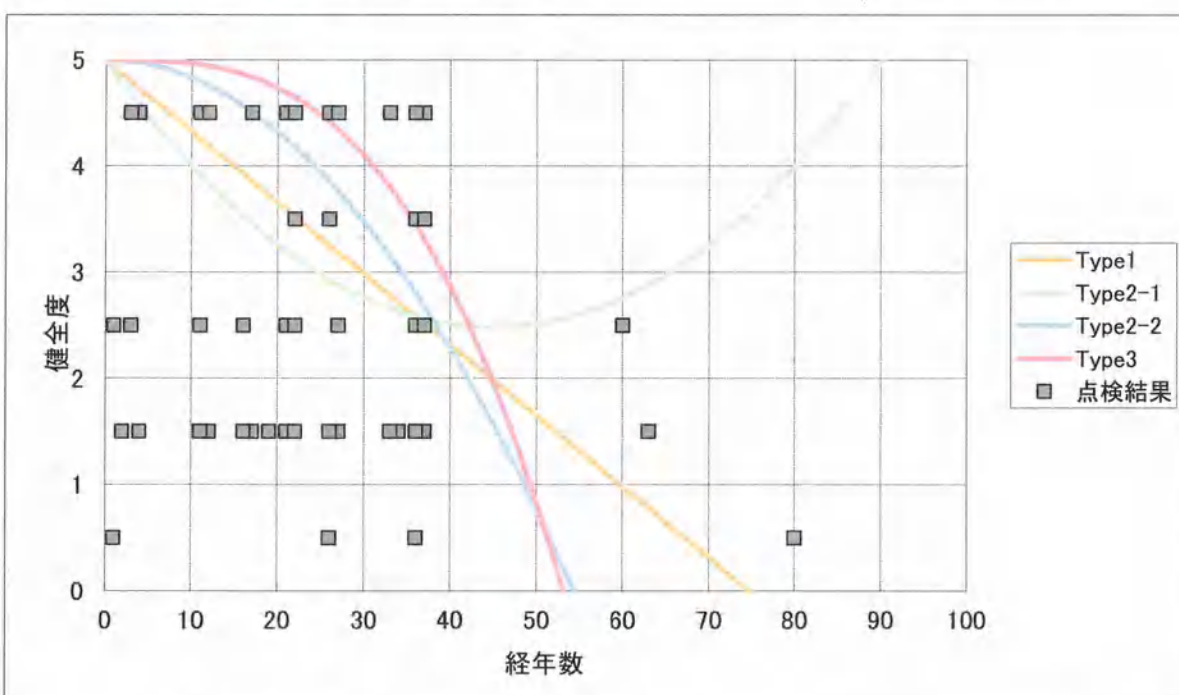
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 (y=at+5)	-0.040978	-	0.1242088	24	24	25	24	25	
Type2-1 (y=at2+bt+5)	-0.000037	-0.039852	0.1291571	24	24	22	22	21	
Type2-2 (y=at2+5)	-0.001259	-	0.2907033	28	11	9	8	7	
Type3 (y=at3+5)	-0.000034	-	0.3678177	30	8	6	4	4	○

回帰分析結果	部材分類	鋼橋—コン床版
	グループ	



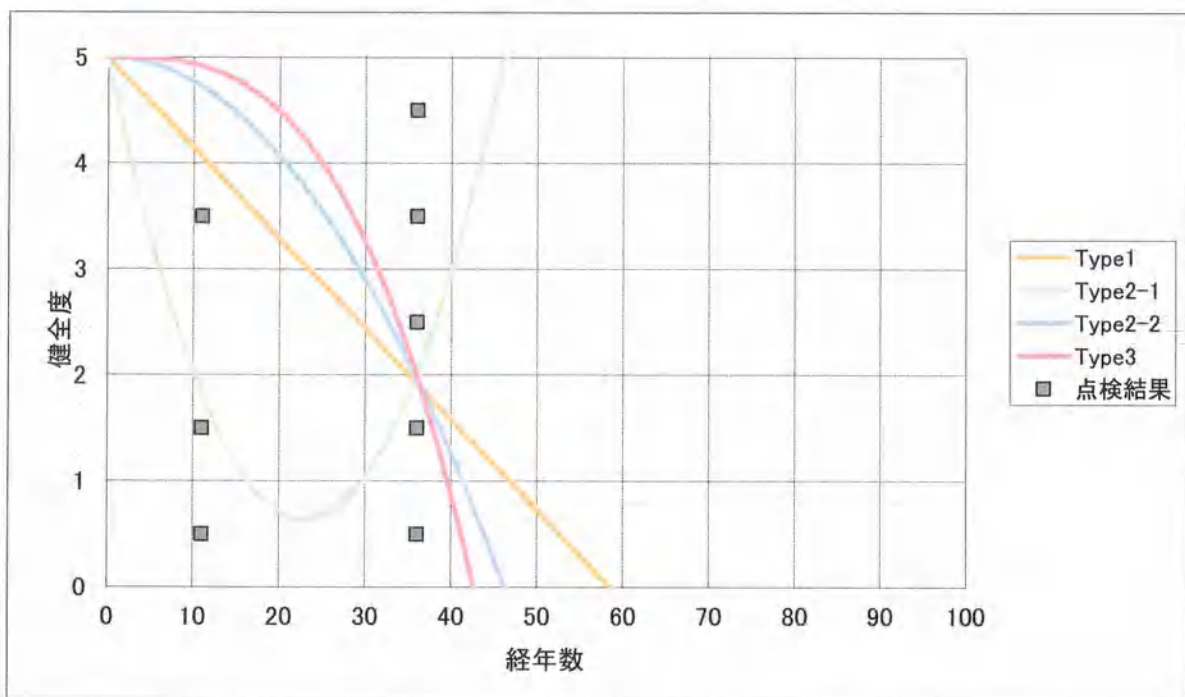
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 ($y=at+5$)	-0.059426	—	0.1805089	16	17	17	17	17	
Type2-1 ($y=at+bt+5$)	0.001055	-0.102585	0.0584618	10	16	16	16	16	
Type2-2 ($y=at+5$)	-0.001332	—	0.3253103	27	11	9	7	7	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000027	—	0.3820791	33	8	7	4	4	○

回帰分析結果	部材分類	コン橋—主桁 [RC床版橋]
	グループ	



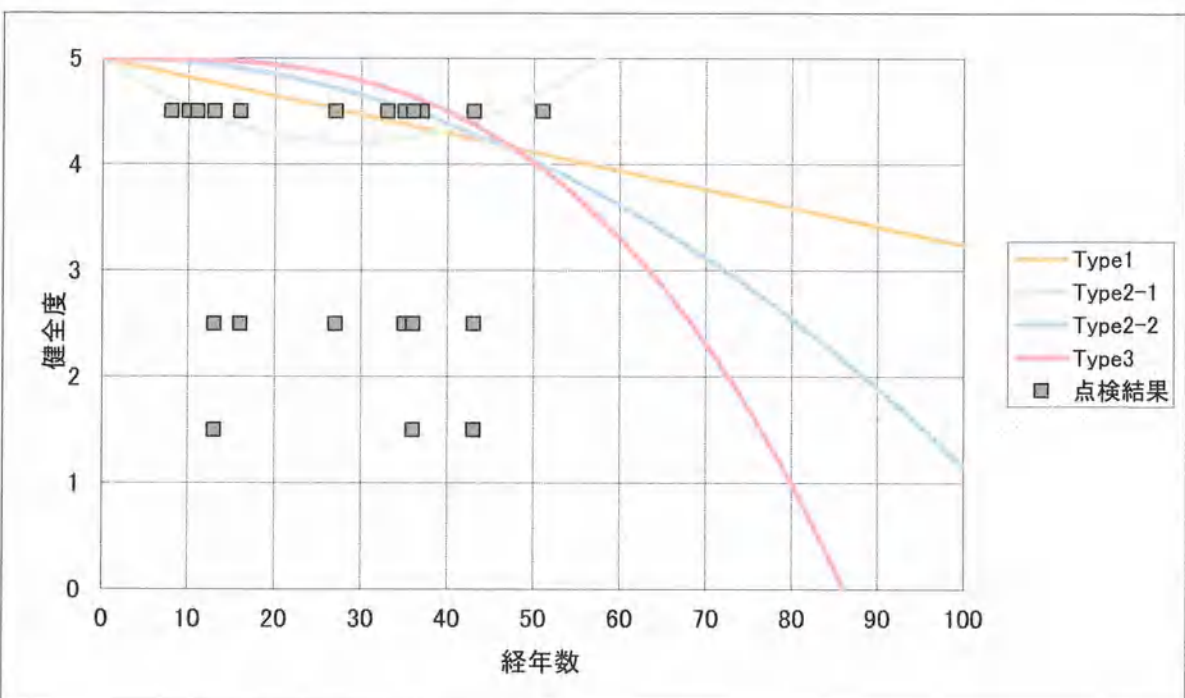
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 ($y=at+5$)	-0.066878	—	0.1602459	14	15	15	15	15	
Type2-1 ($y=at+bt+5$)	0.001238	-0.111633	0.1059278	10	14	14	14	14	
Type2-2 ($y=at+5$)	-0.001691	—	0.2741814	24	10	8	6	6	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000033	—	0.3666024	31	8	5	5	4	○

回帰分析結果	部材分類	コン橋-主桁
	グループ	[RC桁橋]



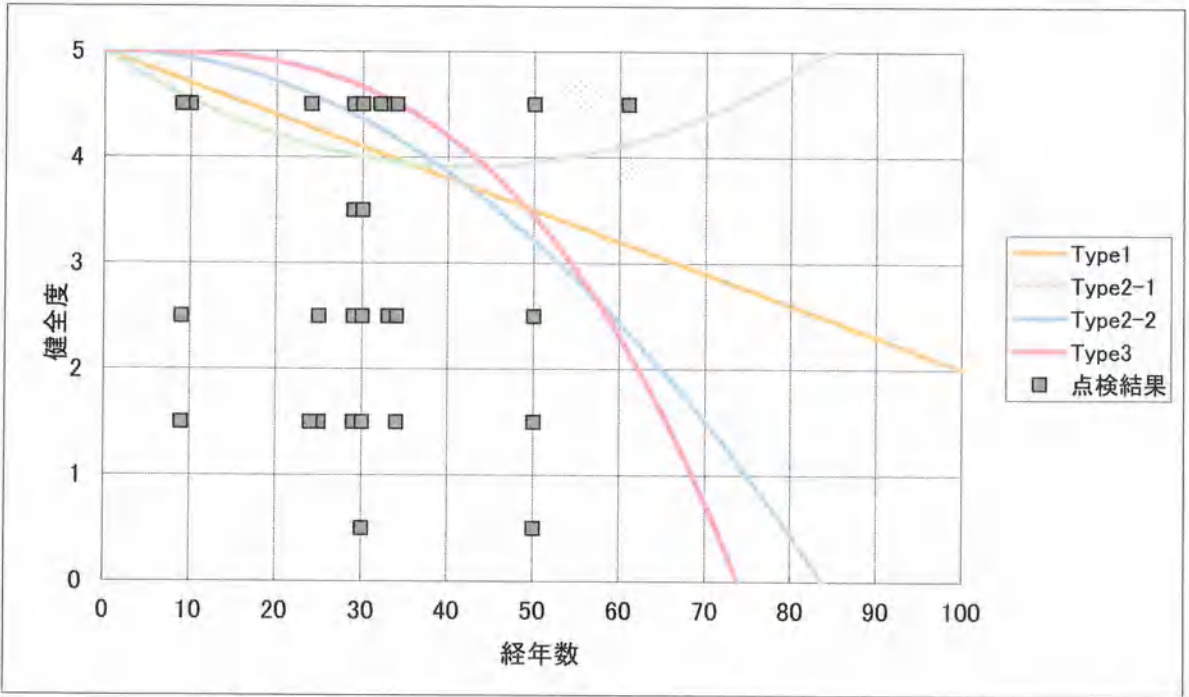
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 (y=at+5)	-0.085359	-	0.2111232	11	12	12	11	12	
Type2-1 (y=at2+bt+5)	0.008182	-0.377879	0.0022307	2	4	4	6	6	
Type2-2 (y=at2+5)	-0.002337	-	0.2765667	20	9	6	6	5	
Type3 (y=at3+5)	-0.000065	-	0.2930556	24	7	4	4	3	○

回帰分析結果	部材分類	コン橋-主桁
	グループ	[PC床版橋]



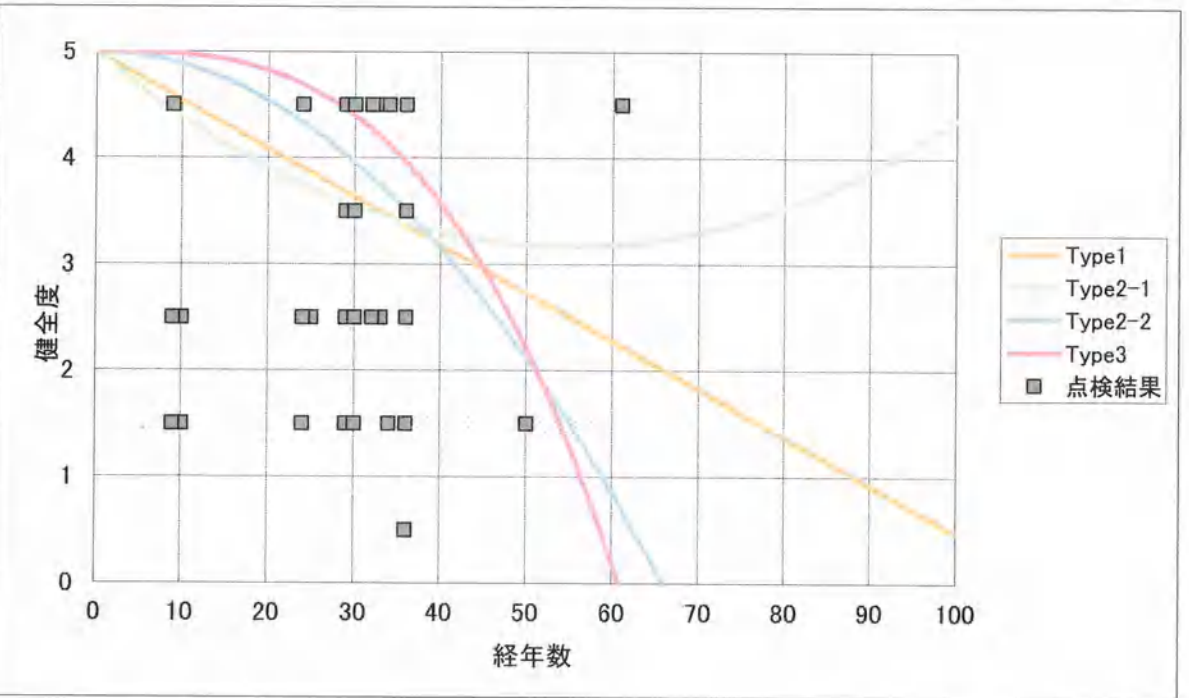
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 (y=at+5)	-0.017582	-	0.1337906	56	57	57	57	57	
Type2-1 (y=at2+bt+5)	0.000952	-0.054812	0.0683042	100	100	100	100	100	
Type2-2 (y=at2+5)	-0.000384	-	0.2111881	51	21	16	14	12	
Type3 (y=at3+5)	-0.000008	-	0.2525480	50	13	9	7	7	○

回帰分析結果	部材分類	コン橋-主桁
	グループ	[PC桁橋]



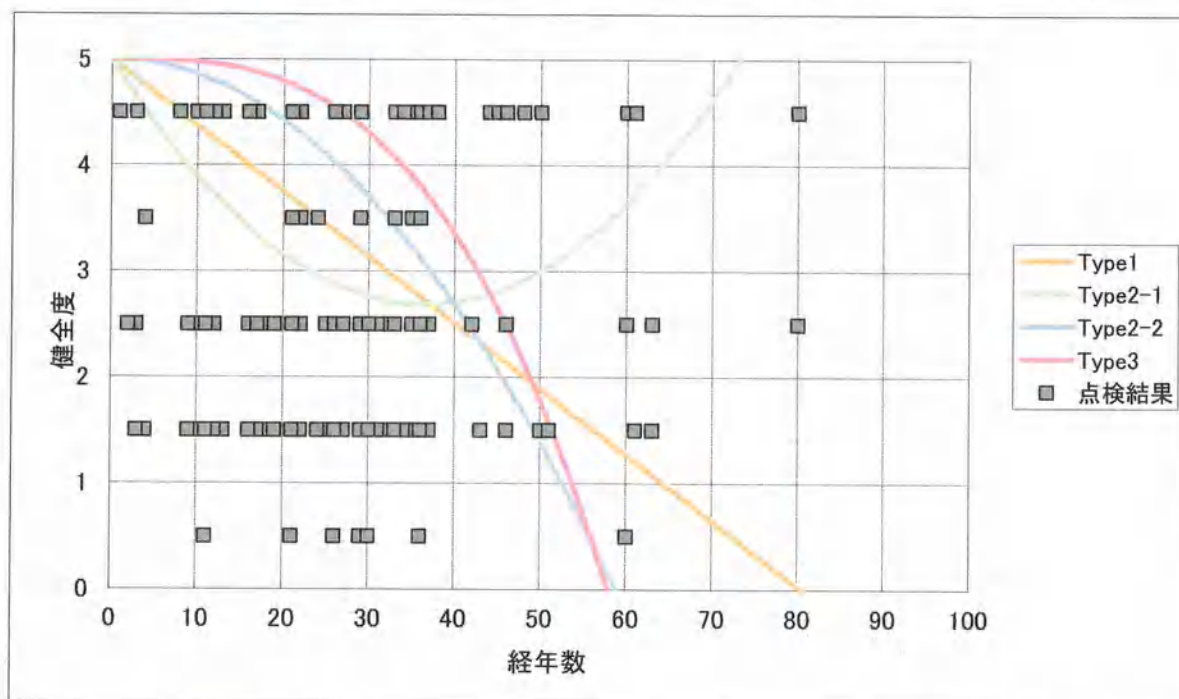
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 ($y=at+5$)	-0.029950	-	0.0596534	33	33	34	33	33	
Type2-1 ($y=at+bt+5$)	0.000611	-0.051521	0.0178240	30	30	30	30	30	
Type2-2 ($y=at+5$)	-0.000714	-	0.1682290	37	15	12	10	9	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000012	-	0.2499983	43	11	8	6	5	○

回帰分析結果	部材分類	コン橋-床版
	グループ	



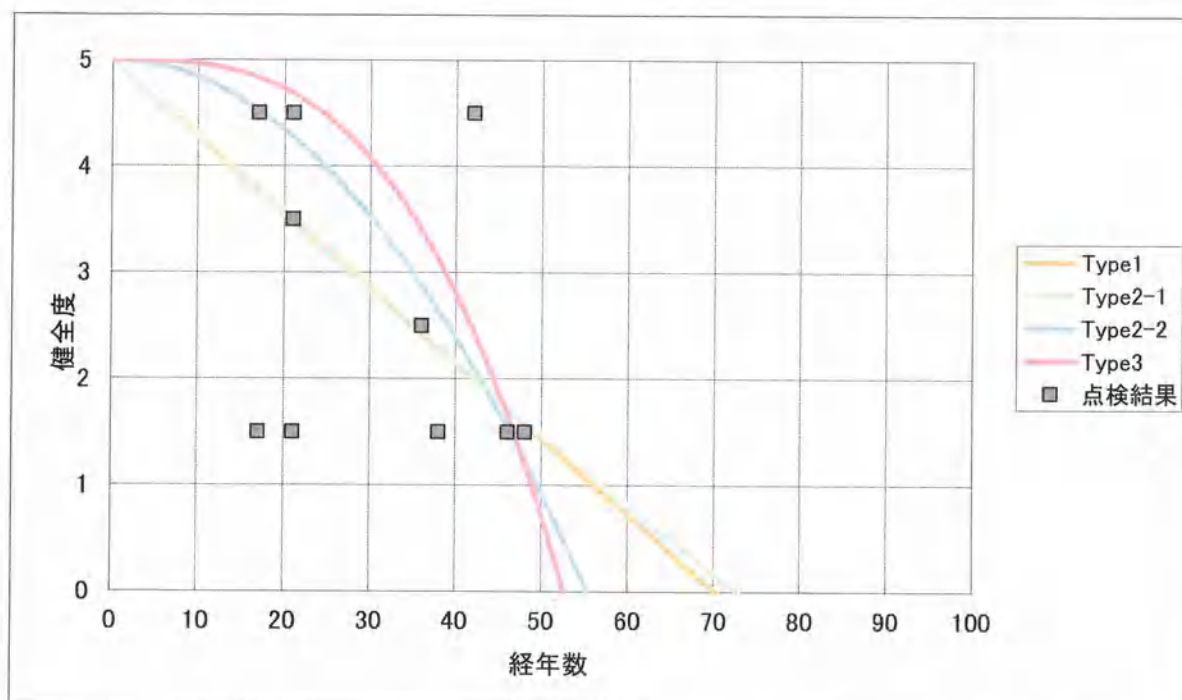
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 ($y=at+5$)	-0.045274	-	0.0735525	22	22	22	22	22	
Type2-1 ($y=at+bt+5$)	0.000598	-0.066184	0.0315517	18	18	18	18	18	
Type2-2 ($y=at+5$)	-0.001151	-	0.2018243	29	12	10	7	7	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000022	-	0.2956537	35	9	7	5	4	○

回帰分析結果	部材分類	共通一下部工(RC)
	グループ	



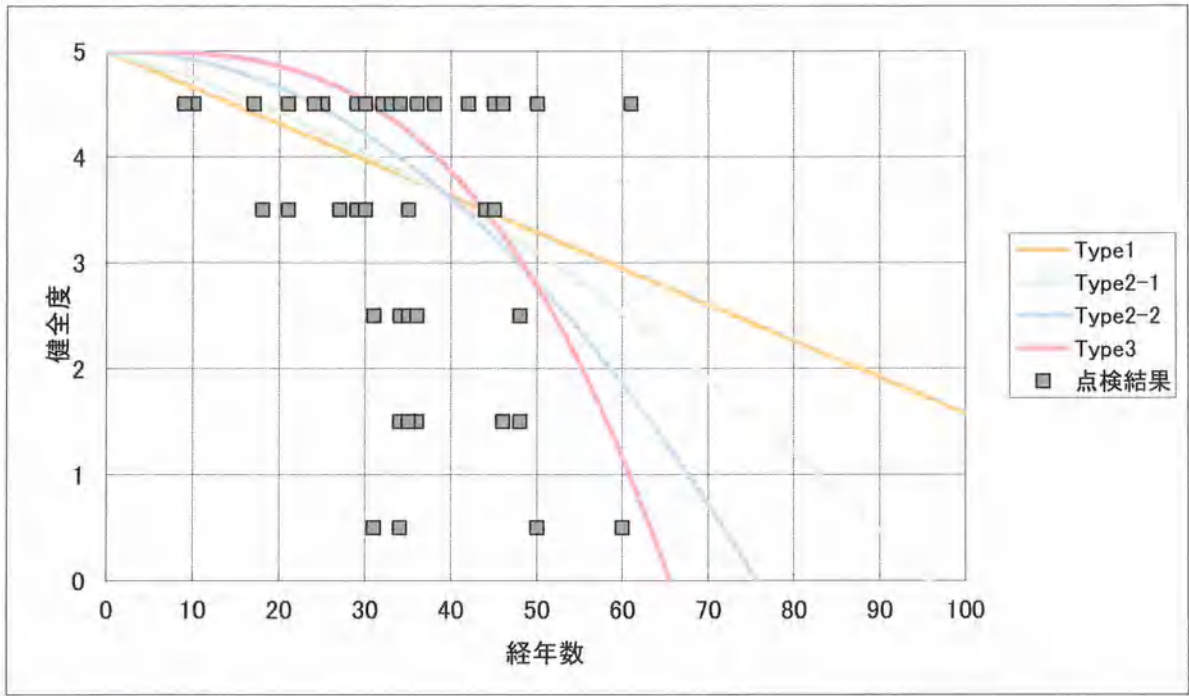
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 ($y=at+5$)	-0.062100	-	0.1588924	16	16	16	16	16	
Type2-1 ($y=at+bt+5$)	0.001736	-0.126858	0.0967208	8	15	15	15	15	
Type2-2 ($y=at+5$)	-0.001445	-	0.2709320	26	11	8	7	6	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000026	-	0.3477386	33	9	6	5	4	○

回帰分析結果	部材分類	共通一下部工(鋼)
	グループ	



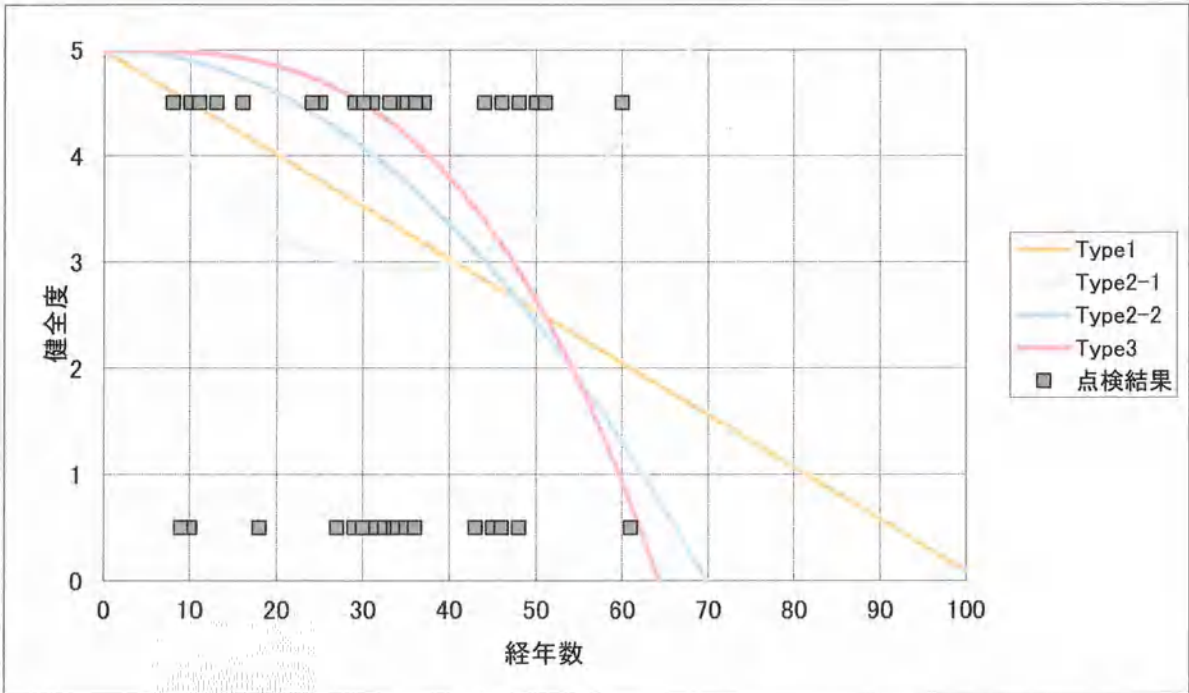
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 ($y=at+5$)	-0.071243	-	0.4739912	14	14	14	14	14	
Type2-1 ($y=at+bt+5$)	0.000077	-0.074375	0.4607303	13	14	15	15	15	
Type2-2 ($y=at+5$)	-0.001633	-	0.6075332	24	10	8	7	6	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000034	-	0.6070001	30	8	6	4	4	○

回帰分析結果	部材分類	共通一支承
	グループ	



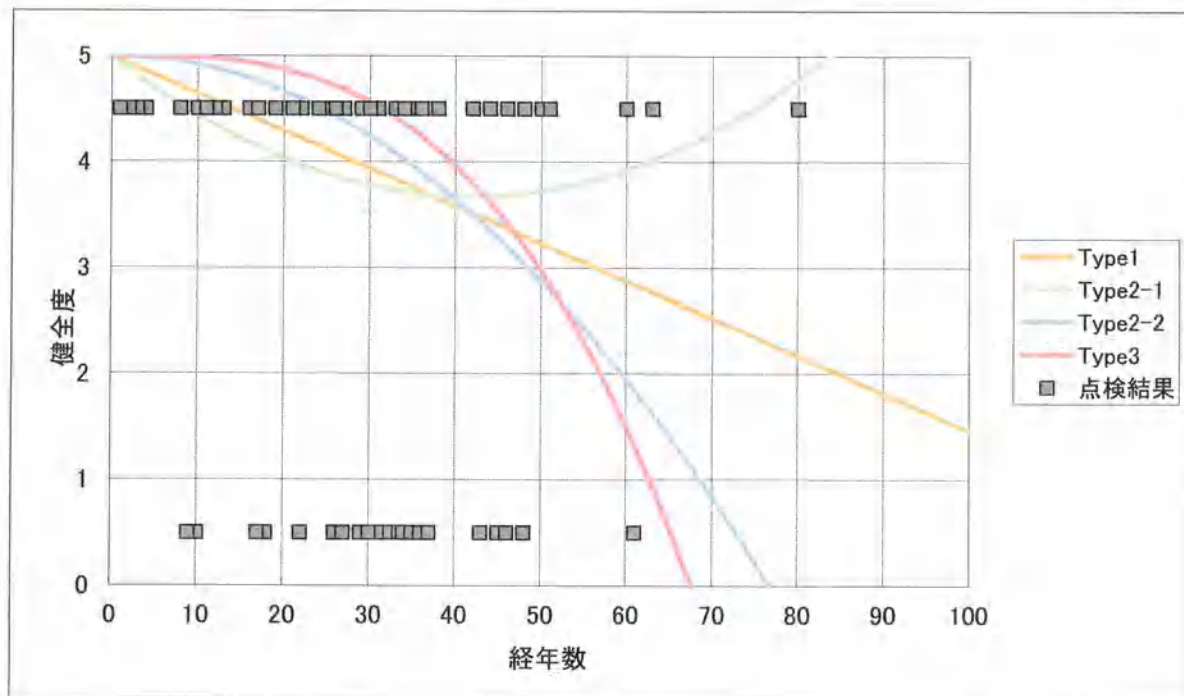
回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 (y=at+5)	-0.034197	-	0.0980505	29	29	29	29	30	
Type2-1 (y=at2+bt+5)	-0.000306	-0.022832	0.1553810	30	21	17	14	13	
Type2-2 (y=at2+5)	-0.000874	-	0.2649094	33	14	11	9	8	
Type3 (y=at3+5)	-0.000018	-	0.3493785	38	10	7	5	5	○

回帰分析結果	部材分類	共通一伸縮装置
	グループ	



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 (y=at+5)	-0.049048	-	0.0854115	20	20	21	20	20	
Type2-1 (y=at2+bt+5)	0.001802	-0.122211	0.0343268	9	18	18	18	18	
Type2-2 (y=at2+5)	-0.001026	-	0.1722174	31	13	10	8	7	
Type3 (y=at3+5)	-0.000019	-	0.2296644	37	10	7	5	5	○

回帰分析結果	部材分類	共通一舗装
	グループ	



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type1 (y=at+5)	-0.035363	-	0.0579392	28	28	28	29	28	
Type2-1 (y=at2+bt+5)	0.000761	-0.063657	0.0286591	20	20	20	20	20	
Type2-2 (y=at2+5)	-0.000850	-	0.1254646	34	14	11	9	8	
Type3 (y=at3+5)	-0.000016	-	0.1900874	39	10	8	5	5	○

7.4 滞留年数

7.4.1 各部材の滞留年数

劣化曲線に用いる滞留年数は以下に示す各部材に対して設定した値を使用する。

なお、「回帰式」については前項に述べた「3次式による回帰分析」による劣化曲線による滞留年数を、「文献式」については示方書等に記載されている滞留年数を示している。

① 部材分類：鋼橋-主桁

劣化機構：防食機能劣化・腐食

表 7.2 滞留年数一覧表：鋼橋-主桁

項目	架設環境	塗装名称	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	32	8	6	5	4
文献式	山間部	長油性フタル酸樹脂塗料	5	5	5	3	3
		塩化ゴム系塗料	7	7	6	3	3
		ポリウレタン樹脂塗料	14	13	13	9	9
		ふっ素樹脂塗料	20	20	20	9	9
		めっき	20	20	20	5	5
		金属溶射	20	20	20	5	5
		耐候性鋼材	10	10	10	5	5
	市街地部	長油性フタル酸樹脂塗料	4	3	3	3	3
		塩化ゴム系塗料	5	5	5	3	3
		ポリウレタン樹脂塗料	10	10	10	9	9
		ふっ素樹脂塗料	15	15	15	9	9
		めっき	15	15	15	5	5
		金属溶射	15	15	15	5	5
		耐候性鋼材	12	12	11	5	5

⇒滞留年数は「文献式」を採用する

② 部材分類：鋼橋-鋼床版

劣化機構：防食機能劣化・腐食

表 7.3 滞留年数一覧表：鋼橋-鋼床版

項目	架設環境	塗装名称	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	30	8	6	4	4
文献式	山間部	長油性フタル酸樹脂塗料	5	5	5	3	3
		塩化ゴム系塗料	7	7	6	3	3
		ポリウレタン樹脂塗料	14	13	13	9	9
		ふっ素樹脂塗料	20	20	20	9	9
		めっき	20	20	20	5	5
		金属溶射	20	20	20	5	5
		耐候性鋼材	10	10	10	5	5
	市街地部	長油性フタル酸樹脂塗料	4	3	3	3	3
		塩化ゴム系塗料	5	5	5	3	3
		ポリウレタン樹脂塗料	10	10	10	9	9
		ふっ素樹脂塗料	15	15	15	9	9
		めっき	15	15	15	5	5
		金属溶射	15	15	15	5	5
		耐候性鋼材	12	12	11	5	5

⇒滞留年数は「文献式」を採用する

③ 部材分類：鋼橋-コンクリート床版

劣化機構：中性化

表 7.4 滞留年数一覧表：鋼橋-コンクリート床版

項目	示方書種別	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	33	8	7	4	4
文献式	大正15年～昭和55年	-	63	3	17	4	6
	平成2年～平成14年	-	100	3	17	4	6

⇒滞留年数は「回帰式」を採用する

④ 部材分類：コンクリート橋-主桁[RC床版橋]

劣化機構：中性化

表 7.5 滞留年数一覧表：コンクリート橋-主桁[RC床版橋]

項目	示方書種別	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	31	8	5	5	4
文献式	大正15年～昭和55年	RC	97	3	17	4	6
	平成2年～平成14年	RC	100	3	17	4	6

⇒滞留年数は「回帰式」を採用する

⑤ 部材分類：コンクリート橋-主桁[RC桁橋]

劣化機構：中性化

表 7.6 滞留年数一覧表：コンクリート橋-主桁[RC桁橋]

項目	示方書種別	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	24	7	4	4	3
文献式	大正15年～昭和55年	RC	97	3	17	4	6
	平成2年～平成14年	RC	100	3	17	4	6

⇒滞留年数は「回帰式」を採用する

⑥ 部材分類：コンクリート橋-主桁[PC床版橋]

劣化機構：中性化

表 7.6 滞留年数一覧表：コンクリート橋-主桁[PC床版橋]

項目	示方書種別	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	50	13	9	7	7
文献式	大正15年～昭和55年	PC	100	3	17	4	6
	平成2年～平成14年	PC	100	3	17	4	6

⇒滞留年数は「回帰式」を採用する

⑦ 部材分類：コンクリート橋-主桁[PC 桁橋]

劣化機構：中性化

表 7.7 滞留年数一覧表：コンクリート橋-主桁[PC 床版橋]

項目	示方書種別	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	43	11	8	6	5
文献式	大正15年～昭和55年	PC	100	3	17	4	6
	平成2年～平成14年	PC	100	3	17	4	6

⇒滞留年数は「回帰式」を採用する

⑧ 部材分類：コンクリート橋-床版

劣化機構：中性化

表 7.8 滞留年数一覧表：コンクリート橋-床版

項目	示方書種別	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	35	9	7	5	4
文献式	大正15年～昭和55年	-	63	3	17	4	6
	平成2年～平成14年	-	100	3	17	4	6

⇒滞留年数は「回帰式」を採用する

⑨ 部材分類：共通-下部工(RC)

劣化機構：中性化

表 7.9 滞留年数一覧表：共通-下部工(RC)

項目	示方書種別	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	33	9	6	5	4
文献式	大正15年～昭和55年	PC	100	3	17	4	6
	平成2年～平成14年	PC	100	3	17	4	6

⇒滞留年数は「回帰式」を採用する

⑩ 部材分類：共通-下部工(鋼)

劣化機構：防食機能劣化・腐食

表 7.10 滞留年数一覧表：共通-下部工(鋼)

項目	架設環境	塗装名称	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	30	8	6	4	4
文献式	山間部	長油性フタル酸樹脂塗料	5	5	5	3	3
		塩化ゴム系塗料	7	7	6	3	3
		ポリウレタン樹脂塗料	14	13	13	9	9
		ふっ素樹脂塗料	20	20	20	9	9
		めっき	20	20	20	5	5
		金属溶射	20	20	20	5	5
		耐候性鋼材	10	10	10	5	5
	市街地部	長油性フタル酸樹脂塗料	4	3	3	3	3
		塩化ゴム系塗料	5	5	5	3	3
		ポリウレタン樹脂塗料	10	10	10	9	9
		ふっ素樹脂塗料	15	15	15	9	9
		めっき	15	15	15	5	5
		金属溶射	15	15	15	5	5
		耐候性鋼材	12	12	11	5	5

⇒滞留年数は「文献式」を採用する

⑪ 部材分類：共通-支承

劣化機構：経年劣化

表 7.11 滞留年数一覧表：共通-支承

項目	支承形式	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	38	10	7	5	5
文献式	ゴム支承	-	20	20	20	20	20
	支承板支承	-	6	6	6	6	6
	線支承	-	6	6	6	6	6
	その他	-	6	6	6	6	6

⇒滞留年数は「文献式」を採用する

⑫ 部材分類：共通-伸縮装置

劣化機構：経年劣化

表 7.12 滞留年数一覧表：共通-伸縮装置

項目	伸縮装置形式	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	37	10	7	5	5
文献式	盲目地型式	-	6	6	6	6	6
	突き合せ先付型式	-	6	6	6	6	6
	ゴムジョイント型式	-	3	3	3	3	3
	鋼製型式	-	6	6	6	6	6
	突き合せ後付型式	-	6	6	6	6	6

⇒滞留年数は「文献式」を採用する

⑬ 部材分類：共通-舗装

劣化機構：経年劣化

表 7.13 滞留年数一覧表：共通-舗装

項目	舗装形式	-	滞留年数				
			A	B	C	D	E
回帰式	-	-	39	10	8	5	5
文献式	アスファルト系	-	3	3	3	3	3
	コンクリート系	-	3	3	3	3	3

⇒滞留年数は「文献式」を採用する

7.4.2 滞留年数の値の設定について

「回帰式」については大和郡山市管理の 296 橋分の橋梁点検結果をプロットして回帰分析を行ったものであるため、相応のデータとして使用するに値するものであると考える。

しかしながら、鋼部材の塗装種類については、明確に判断可能な塗装履歴等がない限り判別が困難であるため、一括りのデータとして回帰分析を行っている。また、伸縮装置や支承といった共通部材についても、明確に使用されている形式が判断可能な資料がない限り判別が曖昧になるため、こちらについても一括りのデータとして回帰分析を行っている。

以上より、滞留年数の設定値については、コンクリート部材は「回帰式」を、その他の部材は「文献式」による滞留年数を設定することとする。

8. 更新サイクル

橋梁長寿命化修繕計画策定においては、従来の対症療法型の維持管理とコスト比較を行い、その縮減効果を算出する必要がある。

そこで、対症療法型維持管理における更新サイクルの設定を検討する。

8.1 対症療法型の更新サイクル

文献3)では、参考扱いとして「対症療法型橋梁の更新までの期間」が設定されている。本業務ではこれにより、更新サイクルを以下のとおり設定する。なお、大和郡山市は塩害地域には該当しない。

表 8.1 対症療法型維持管理更新サイクル

橋種	架橋環境	適用示方書	更新までの年数
鋼橋	—	—	60
コンクリート橋	塩害地域	—	50
	塩害地域以外	—	75

8.2 更新単価

更新単価は文献4)より、鋼橋、RC橋、PC橋の平均架け替え単価を算出する。

橋種毎の更新単価を以下に示す。

表 8.2 更新単価（間接費込み）

(千円/㎡)				
橋種	撤去費	新設費	仮設費	合計
鋼橋	128.19	504.59	115.87	748.65
RC橋	128.19	676.22	189.51	993.92
PC橋	120.66	485.85	110.64	717.15

上記の単価は間接費込みの工事費であるため、手順に則り直接工事費の単価を算出する。(手順についてはユーザーマニュアル参照のこと)

表 8.3 更新単価（直接工事費）

橋種	単価(千円/㎡)
鋼橋	505
RC橋	665
PC橋	478

文献3) 自治体管理・道路橋の長寿命化修繕計画 計画策定マニュアル(案)(平成19年3月)

文献4) 国土技術政策総合研究所資料 橋梁の架替に関する調査結果(Ⅳ)

8.3 予防保全型の更新サイクル

予防保全型による維持管理での橋梁の架け替えについても、更新サイクルの設定を検討する。

適用示方書と上部工材料区分によって以下のように参考文献から算出した年数と単価を適用し、供用開始からの年数が経過したものについて更新費用を計上することとする。

表 8.4 予防保全型維持管理更新サイクル

適用示方書：～昭和 39 年

上部工材料区分	架橋から更新 までの年数	単価 (千円/m ²)
鋼溶接橋	70	505
RC橋	85	665
PC橋	85	478
石橋	85	478
木橋	70	500
その他	70	500

適用示方書：昭和 47 年～

上部工材料区分	架橋から更新 までの年数	単価 (千円/m ²)
鋼溶接橋	100	505
RC橋	85	665
PC橋	85	478
石橋	85	478
木橋	100	500
その他	100	500

9. 対策工法の検討

9.1 対策工法と施工単価

各部材の健全度に対する対策工法及び施工単価を以下に示す。

舗装については、維持管理工事にて行うことを基本とし、舗装打換工のみでの計上は行わない。

9.1.1 防食機能の劣化、腐食

1) 鋼橋 主桁、鋼橋 鋼床版、下部工（鋼）

表 9.1 健全度に対する対策工法一覧表（防食機能の劣化、腐食）

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	-	-	-	-
B	-	-	-	-
C	3種ケレンB	951 円/m ²	塗装面積	1.00
	塗装塗替工 Rc-III	3,689 円/m ²	塗装面積	1.00
D	1種ケレン	5,291 円/m ²	塗装面積	1.00
	塗装塗替工 Rc-I	3,753 円/m ²	塗装面積	1.00
	当て板補強工	622 円/m ²	塗装面積	0.01
E	1種ケレン	5,291 円/m ²	塗装面積	1.00
	塗装塗替工 Rc-I	3,753 円/m ²	塗装面積	1.00
	当て板補強工	3,109 円/m ²	塗装面積	0.05

9.1.2 中性化

床版の補修工事を行う際は橋面の防水層設置が不可欠であるため、橋面防水工と舗装打換工はセットで工事を行うこととする。

また、予防保全の観点から、表面保護工を行うこととする。（炭素繊維シート補強工を行う場合は、表面保護工は行わない）

1) 鋼橋 コンクリート床版、コンクリート橋 主桁[RC床版橋]、コンクリート橋 床版

表 9.2 健全度に対する対策工法一覧表（中性化：床版）

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	-	-	-	-
B	-	-	-	-
C	橋面防水工	2,498 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	舗装打換工	4,538 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
D	橋面防水工	2,498 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	舗装打換工	4,538 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	14,581 円/m ²	部材表面積	0.20
E	橋面防水工	2,498 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	舗装打換工	4,538 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	29,161 円/m ²	部材表面積	0.40
	表面保護工	3,278 円/m ²	部材表面積	1.00

2) コンクリート橋 主桁[RC 桁橋]

表 9.3 健全度に対する対策工法一覧表（中性化：RC 桁）

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	—	—	—	—
B	—	—	—	—
C	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
D	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	14,581 円/m ²	部材表面積	0.20
	表面保護工	3,278 円/m ²	部材表面積	1.00
E	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	29,161 円/m ²	部材表面積	0.40
	炭素繊維シート補強工 (縦1層、横1層)	30,592 円/m ²	部材表面積	1.00

3) コンクリート橋 主桁[PC 床版橋]

表 9.4 健全度に対する対策工法一覧表（中性化：PC 床版）

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	—	—	—	—
B	—	—	—	—
C	橋面防水工	2,498 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	舗装打換工	4,538 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	14,581 円/m ²	部材表面積	0.20
D	橋面防水工	2,498 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	舗装打換工	4,538 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	29,161 円/m ²	部材表面積	0.40
	表面保護工	3,278 円/m ²	部材表面積	1.00
E	橋面防水工	2,498 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	舗装打換工	4,538 円/m ²	橋長×幅員	1.00
	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	43,742 円/m ²	部材表面積	0.60
	表面保護工	3,278 円/m ²	部材表面積	1.00

4) コンクリート橋 主桁[PC 桁橋]

表 9.5 健全度に対する対策工法一覧表（中性化：PC 桁）

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	—	—	—	—
B	—	—	—	—
C	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	14,581 円/m ²	部材表面積	0.20
D	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	29,161 円/m ²	部材表面積	0.40
	表面保護工	3,278 円/m ²	部材表面積	1.00
E	ひび割れ注入工	1,878 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	43,742 円/m ²	部材表面積	0.60
	外ケーブル補強工	634,494 円/本	桁本数	1.00

5) 下部工 (RC)

表 9.6 健全度に対する対策工法一覧表 (中性化 : 下部工)

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	—	—	—	—
B	—	—	—	—
C	ひび割れ注工	2,497 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	15,952 円/m ²	部材表面積	0.20
D	ひび割れ注工	2,497 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	31,903 円/m ²	部材表面積	0.40
	表面保護工	3,278 円/m ²	部材表面積	1.00
E	ひび割れ注工	2,497 円/m ²	部材表面積	0.20
	断面修復工	47,855 円/m ²	部材表面積	0.60
	表面保護工	3,278 円/m ²	部材表面積	1.00

9.1.3 共通部材

共通部材の伸縮装置及び支承についても、部材の確認が可能であった橋梁については、適宜、伸縮装置取り替え工並びに支承取り替え工を実施することとする。

1) 支承

表 9.7 健全度に対する対策工法一覧表 (支承)

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	—	—	—	—
E	支承取替工	926,900 円/基	基数	1.00

2) 伸縮装置

表 9.8 健全度に対する対策工法一覧表 (伸縮装置)

健全度	工法	単価	補修範囲	補修割合
A	—	—	—	—
E	伸縮装置取替工 (埋設)	153,737 円/m	有効幅員	1.00
E	伸縮装置取替工 (鋼製)	192,137 円/m	有効幅員	1.00
E	伸縮装置取替工 (ゴム)	161,037 円/m	有効幅員	1.00

9.2 橋梁補修設計費

橋梁補修工事を行う際、通常は橋梁補修設計を行ったうえで工事を行うことが大半であるため、橋梁補修設計費を対策工法の一部に盛り込むこととする。

費用の算出については対象部材の工事費の「10%」を設計費として計上することとする。

なお、後述する計画済橋梁 8 橋については、橋梁補修設計費の計上除外することとする。

9.3.1 工種別施工単価

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
舗 装 打換工	路面切削工	アスファルト舗装 t=50mm	m ²	50.00	436	21,800	
	アスファルト 搬運搬処理	搬運搬(路面切削)	m ³	2.50	4,694	11,735	
		搬処理(路面切削)	t	5.88	20,304	119,387	
	アスファルト舗装工	表層:密粒度アスコン t=50mm	m ²	50.00	1,480	74,000	乳剤:なし
					合計	226,922	
					m2当り	4,538	

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考	
橋 面 防水工	橋面防水	塗膜系床版防水層 (アスファルト加熱型)	m ²	50.00	1,870	93,500		
	成形目地材	幅=50mm程度	m	18.80	500	9,400		
	導水パイプ	φ18	m	18.80	1,170	21,996		
						合計	124,896	
					m2当り	2,498		

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
ひび割れ 注入工 (上部工)	ひび割れ延長	0.2mm以上1.0mm未満	橋	1	348,391	348,391	低圧注入工法
	シール材	エポキシ樹脂	kg	7.331	4,000	29,324	
	注入材	エポキシ樹脂3種	kg	0.345	5,500	1,897	
	低圧注入器具		本	200	450	90,000	
					合計	469,612	
				m2当り	9,392		

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
ひび割れ 注人工 (下土工)	ひび割れ延長	0.2mm以上1.0mm未満	橋	1	151,189	151,189	低圧注入工法
	シーラ材	エポキシ樹脂	kg	2.199	4,000	8,796	
	注入材	エポキシ樹脂3種	kg	0.104	3,000	312	
	低圧注入器具		本	60	450	27,000	
					合計	187,297	
				m2当り	12,486		

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
断面修復工 (左官工法) (上部工)	断面修復工		橋	1	2,984,857	2,984,857	
	ポリマーセメント系無収縮モルタル	材料使用量(ロス率0.18含む)	m ³	1.770	320,000	566,400	
	コンクリート設運搬処理	設運搬(構造物とこわし)	m ³	1.500	14,880	22,320	
		設処理(構造物とこわし)	t	3.525	20,304	71,571	
						合計	3,645,148
					m2当り	72,903	

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
断面修復工 (左官工法) (下部工)	断面修復工		橋	1	998,280	998,280	
	ポリマーセメント系無収縮モルタル	材料使用量(ロス率0.18含む)	m ³	0.531	320,000	169,920	
	コンクリート殻運搬処理	殻運搬(構造物とりこわし)	m ³	0.450	14,880	6,696	
		殻処理(構造物とりこわし)	t	1.058	20,304	21,481	
				合計	1,196,377		
				m2当り	79,758		

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
伸縮装置 取替工 (埋設)	伸縮装置取替工(埋設)		m	1.00	74,100	74,100	
	伸縮装置(埋設)		m	1.00	31,300	31,300	
	特殊合材		m	1.00	44,400	44,400	
	コンクリート	設置搬(取壊し)	m ³	0.06	14,880	892	
	設置搬処理	設置処理(取壊し)	t	0.15	20,304	3,045	
					合計	153,737	

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
表面保護工	表面保護工		m ²	1.00	3,278	3,278	

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
床 版 打替工	旧橋撤去工	床版1次破碎・撤去	m ³	12.50	13,360	167,000	
	床版運搬		m ³	12.50	22,670	283,375	
	殻処理		t	31.25	20,304	634,500	
	コンクリート工		m ³	12.50	23,290	291,125	
	型枠工		m ²	57.50	7,572	435,390	
	鉄筋工		t	4.20	59,800	251,160	
					合計	2,062,550	
				m2当り	41,251		

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
当て板	現場溶接鋼桁補強工	すみ肉6mm	m	20.80	11,120	231,296	
補強工	鋼材	SM400A t=9mm	t	0.17	102,500	17,425	
					合計	248,721	
					m2当り	62,180	

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
支 承 取替工	支承取替(PC橋)		基	1	389,900	389,900	既設撤去含む
	ゴム支承	TYPE-B 反力800 固定	基	1	537,000	537,000	
					合計	926,900	

レベル3(工種)	レベル4(種別)	レベル5(仕様)	単位	数量	単価(円)	工費(円)	備 考
外ケーブル 補強工	鉄筋探査工	横向き	m ²	1.00	15,934	15,934	
	調査計測工	主桁1本当り	本	1	145,230	145,230	
	削孔工		箇所	16	10,596	169,536	
	ブラスト工		m ²	1.00	7,880	7,880	
	鉄筋工	SD345 D25	t	0.10	211,715	21,171	
	コンクリート工	人力小運搬打設	m ³	0.30	90,914	27,274	
	型枠工		m ²	2.80	24,363	68,216	
	補強ケーブル組立工	F110～F200TS	m	10.00	2,123	21,230	
	補強ケーブル緊張工	両締めF20～F130TS	ケーブル	1	60,341	60,341	
	PC鋼より線	7本より線B種 径12.7mm	kg	7.74	354	2,739	
		アンボンド加算	kg	7.74	162	1,253	
		工場切断加工費	kg	7.74	35	270	
	PC用定着具	アンカープレート 1S12.7用	個	2	600	1,200	
		グリッド筋 径13	個	2	2,430	4,860	
		グリップ ストランド用 S12.7用	個	2	1,690	3,380	
PC鋼線定着シングルストランド		組	2	2,290	4,580		
偏向具	ボルト込み	個	2	39,700	79,400		
				合計	634,494		

9.3.2 単価内訳

- ・資料1：国土交通省土木工事標準積算基準書 平成30年度 財団法人建設物価調査会
- ・資料2：橋梁架設工事の積算 平成29年度版 社団法人日本建設機械化協会
- ・資料3：国土交通省土木工事積算基準 平成29年度版 財団法人建設物価調査会
- ・資料4：平成30年度版 土木工事積算標準単価 財団法人建設物価調査会
- ・資料5：建設物価 2019年10月 財団法人建設物価調査会
- ・資料6：積算資料 2019年10月 財団法人経済調査会
- ・資料7：土木コスト情報 2019年10月秋 財団法人建設物価調査会
- ・資料8：土木施工単価 2019年10月秋 財団法人経済調査会

※資料5～8については、該当する製品に対して2紙比較を行った上で最も安価な製品単価を採用する。

【舗装打換工】

路面切削工 ※平均切削深さ：5cm

規格1 施工区分・平均切削深さ：全面切削6cm以下(4000m²以下)、段差すりつけの撤去作業：有り

規格2 1m²当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
路面切削工	平均切削深 6cm以下	m ²	1.0	435.5	436	資料4

アスファルト殻運搬(路面切削)

規格1 DID区間の有無：有り、運搬距離：60.0km以下

規格2 1m³当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
アスファルト殻運搬	路面切削	m ³	1.0	4,694	4,694	資料4

アスファルト殻処理

規格1 その他の産業廃棄物

規格2 1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
殻処理	その他の産業廃棄物	t	1.0	20,304	20,304	資料5 P900

舗装工

規格1 表層(車道・路肩部)

規格2 平均幅員：1.4m以上、1層当り平均仕上り厚(mm)：50mm、材料：密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類：無し 1m²当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
アスファルト舗装工	密粒度アスコン	m ²	1.0	1,480	1,480	資料4

【橋面防水工】

橋面防水工

規格1 塗膜系防水

規格2 補修

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
橋面防水工	塗膜系(補修)	m2	1.0	1,870	1,870	資料7 P195

※端部処理(ドレーン・目地材設置)を含む。

	単位		資料7 P195	資料8 P170
橋面防水工	m2	単価比較	1,870	1,930

成形目地

規格1 成型目地材 5mmx50mm

規格2

1m当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
成型目地材	幅50mm程度	m	1.0	500	500	資料5 P220

※設置費は橋面防水工を含む。

	単位		資料5 P220	資料6 P541
成型目地材	m	単価比較	500	500

導水パイプ

規格1 ステンレス製 φ18x5m

規格2

1m当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
導水パイプ	φ18	m	1.0	1,170	1,170	資料5 P224

※設置費は橋面防水工を含む。

	単位		資料5 P224	資料6 P338
導水パイプ	m	単価比較	1,170	1,170

【ひび割れ補修工】

低圧注入工法(上部工)

規格1 ひび割れ延長300m以下

規格2 注入圧力0.4MPa以下

1橋当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	1×D	人	3.71	23,000	85,330	資料1 IV-3-⑫-19
特殊作業員	2×D	人	7.42	21,400	158,788	〃
普通作業員	1×D	人	3.71	18,800	69,748	〃
諸雑費	労務費×11%	式			34,525	〃
計					348,391	

$$D: \text{施工日数} = 0.060 \times L + 0.71 = 3.71$$

$$L: \text{延べ施工量(m)} = 50.00 \quad (\text{ひび割れ延長})$$

シール材

規格1 エポキシ樹脂系

規格2 クラックシール用

1kg当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
シール材	クラックシール用	kg	1.0	4,000	4,000	資料5 P188

	単位		資料5 P188	資料6
シール材	kg	単価比較	4,000	—

注入材(上部工)

規格1 エポキシ樹脂系(3種)

規格2 クラック注入用

1kg当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
注入材	クラック注入用	kg	1.0	5,500	5,500	資料5 P188

	単位		資料5 P188	資料6
注入材	kg	単価比較	5,500	—

低圧注入器具

規格1 自動樹脂低圧注入工法用注入器具

規格2

1本当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
低圧注入器具		本	1.0	450	450	

低圧注入工法(下部工)

規格1 ひび割れ延長300m以下

規格2 注入圧力0.4MPa以下

1橋当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	1×D	人	1.61	23,000	37,030	資料1 IV-3-⑫-19
特殊作業員	2×D	人	3.22	21,400	68,908	〃
普通作業員	1×D	人	1.61	18,800	30,268	〃
諸雑費	労務費×11%	式			14,983	〃
計					151,189	

$$D: \text{施工日数} = 0.060 \times L + 0.71 = 1.61$$

$$L: \text{延べ施工量(m)} = 15.00 \quad (\text{ひび割れ延長})$$

シール材

規格1 エポキシ樹脂系

規格2 クラックシール用

1kg当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
シール材	クラックシール用	kg	1.0	4,000	4,000	資料5 P188

	単位		資料5 P188	資料6
シール材	kg	単価比較	4,000	—

注入材(下部工)

規格1 エポキシ樹脂系(1種)

規格2 クラック注入用

1kg当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
注入材	クラック注入用	kg	1.0	3,000	3,000	資料5 P188

	単位		資料5 P188	資料6
注入材	kg	単価比較	3,000	—

低圧注入器具

規格1 自動樹脂低圧注入工法用注入器具

規格2

1本当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
低圧注入器具		本	1.0	450	450	

【断面修復工(左官工法)】

断面修復工(上部工)

規格1 体積1.5m3以下

規格2 コンクリートはつり、カッター工を含む。

1橋当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	1×D	人	29.90	23,000	687,700	資料1 IV-3-⑫-21
特殊作業員	2×D	人	59.80	21,400	1,279,720	〃
普通作業員	1×D	人	29.90	18,800	562,120	〃
諸雑費	労務費×諸雑費率	式			455,317	〃
計					2,984,857	

鉄筋ケレン・防錆処理を含む場合

$$D: \text{施工日数} = 18.92 \times V + 1.48 = 29.9$$

$$V: \text{延べ施工量(m3)} = 1.5000$$

$$\text{諸雑費率} = 18 \%$$

断面修復工(下部工)

規格1 体積1.5m3以下

規格2 コンクリートはつり、カッター工を含む。

1橋当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	1×D	人	10.00	23,000	230,000	資料1 IV-3-⑫-21
特殊作業員	2×D	人	20.00	21,400	428,000	〃
普通作業員	1×D	人	10.00	18,800	188,000	〃
諸雑費	労務費×諸雑費率	式			152,280	〃
計					998,280	

鉄筋ケレン・防錆処理を含む場合

$$D: \text{施工日数} = 18.92 \times V + 1.48 = 10.0$$

$$V: \text{延べ施工量(m3)} = 0.4500$$

$$\text{諸雑費率} = 18 \%$$

ポリマーセメントモルタル

規格1 コンクリート断面修復材

規格2 左官工法用

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
ポリマーセメントモルタル	左官工法用	m3	1.0	320,000	320,000	資料5 P191

	単位		資料5 P191	資料6
ポリマーセメントモルタル	m3	単価比較	320,000	—

コンクリート殻運搬(構造物とりこわし)

規格1 殻発生作業:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし,積込工法区分:人力積込

規格2 DID区間の有無:有り,運搬距離:60.0km以下

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
コンクリート殻運搬	構造物とりこわし	m3	1.0	14,880	14,880	資料4

殻処理

規格1 その他の産業廃棄物

規格2

1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
殻処理	その他の産業廃棄物	t	1.0	20,304	20,304	資料5 P900

【橋梁塗装工】

塗装塗替工

規格1 RC-Ⅲ塗装系

規格2 下地処理 3種ケレンB

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
素地調整	3種ケレンB	m2	1.0	951	951	資料7 P360
下塗り(1層塗り)	弱溶剤形変性エポキシ樹脂	m2	1.0	684	684	資料8 P456
下塗り(2層塗り)	弱溶剤形変性エポキシ樹脂	m2	1.0	1,367	1,367	資料8 P456
中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	1.0	668	668	資料8 P460
上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	1.0	970	970	資料7 P367
計					4,640	

	単位		資料7 P360	資料8 P456
素地調整:3種ケレンB	m2	単価比較	951.4	982.1

1層塗り(鋼板露出部のみ)	単位		資料7 P361	資料8 P456
下塗り:弱溶剤形変性エポキシ樹脂	m2	単価比較	702.3	683.7

2層塗り	単位		資料7 P361	資料8 P456
下塗り:弱溶剤形変性エポキシ樹脂	m2	単価比較	1,404.0	1,367.0

	単位		資料7 P364	資料8 P460
中塗り:弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	単価比較	672.6	668.3

	単位		資料7 P367	資料8 P460
上塗り:弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	単価比較	969.6	1,006

塗装塗替工

規格1 RC-I 塗装系

規格2 下地処理 1種ケレン

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
素地調整	1種ケレン	m2	1.0	5,291	5,291	資料8 P456
下塗り(1層塗り)	有機ジンクリッチペイント	m2	1.0	748	748	資料7 P362
下塗り(2層塗り)	弱溶剤形変性エポキシ樹脂	m2	1.0	1,367	1,367	資料8 P456
中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	1.0	668	668	資料8 P456
上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	1.0	970	970	資料7 P367
計					9,044	

	単位		資料7 P359	資料8 P456
素地調整:1種ケレン	m2	単価比較	5,663	5,291

1層塗り(全面)	単位		資料7 P362	資料8 P456
下塗り:有機ジンクリッチペイント	m2	単価比較	747.6	750.4

2層塗り	単位		資料7 P361	資料8 P456
下塗り:弱溶剤形変性エポキシ樹脂	m2	単価比較	1,404.0	1,367.0

	単位		資料7 P364	資料8 P460
中塗り:弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	単価比較	672.6	668.3

	単位		資料7 P367	資料8 P460
上塗り:弱溶剤形ふっ素樹脂	m2	単価比較	969.6	1,006

【炭素繊維シート補強工（格子貼り）】

下地処理

規格1 時間の制約:無

規格2

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
下地処理		m2	1.0	2,640	2,640	資料8 P520
プライマー塗布		m2	1.0	1,119	1,119	資料8 P520
プライマー		m2	1.0	650	650	資料5 P192
不陸修正工		m2	1.0	2,564	2,564	資料8 P520
不陸修正材		m2	1.0	2,044	2,044	資料5 P192
炭素繊維シート貼付	目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	0.5	3,077	1,539	資料8 P520
炭素繊維シート	目付量300g/m2	m2	0.5	6,020	3,010	資料5 P192
炭素繊維シート貼付	目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	0.5	3,077	1,539	資料7 P451
炭素繊維シート	目付量300g/m2	m2	0.5	6,020	3,010	資料5 P192
仕上塗装		m2	1.0	1,372	1,372	資料7 P454
中塗り	エポキシ樹脂系	m2	1.0	322	322	資料5 P192
仕上塗装		m2	1.0	1,372	1,372	資料7 P454
上塗り	アクリルウレタン樹脂系	m2	1.0	315	315	資料6 P264
計					21,496	

	単位		資料7 P448	資料8 P520
下地処理	m2	単価比較	2,751	2,640

	単位		資料7 P449	資料8 P520
プライマー塗布	m2	単価比較	1,145	1,119

	単位		資料5 P192	資料6 P264
プライマー	m2	単価比較	649.6	675.7

	単位		資料7 P450	資料8 P520
不陸修正工	m2	単価比較	2,673	2,564

	単位		資料5 P192	資料6 P264
不陸修正材	m2	単価比較	2,044	2,131.6

	単位		資料7 P451	資料8 P520
目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	単価比較	3,182	3,077

	単位		資料5 P192	資料6 P264
目付量300g/m2	m2	単価比較	6,020	6,360

	単位		資料7 P454	資料8 P524
仕上塗装	m2	単価比較	1,372	1,397

	単位		資料5 P192	資料6 P264
中塗り：エポキシ樹脂系	m2	単価比較	322	334

	単位		資料7 P454	資料8 P524
仕上塗装	m2	単価比較	1,372	1,397

	単位		資料5 P192	資料6 P264
上塗り：アクリルウレタン樹脂系	m2	単価比較	316.8	315.2

【炭素繊維シート補強工（縦1層、横1層貼り）】

下地処理

規格1 時間的制約:無

規格2

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
下地処理		m2	1.0	2,640	2,640	資料8 P520
プライマー塗布		m2	1.0	1,119	1,119	資料8 P520
プライマー		m2	1.0	650	650	資料5 P192
不陸修正工		m2	1.0	2,564	2,564	資料8 P520
不陸修正材		m2	1.0	2,044	2,044	資料5 P192
炭素繊維シート貼付	目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	1.0	3,077	3,077	資料8 P520
炭素繊維シート	目付量300g/m2	m2	1.0	6,020	6,020	資料5 P192
炭素繊維シート貼付	目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	1.0	3,077	3,077	資料7 P451
炭素繊維シート	目付量300g/m2	m2	1.0	6,020	6,020	資料5 P192
仕上塗装		m2	1.0	1,372	1,372	資料7 P454
中塗り	エポキシ樹脂系	m2	1.0	322	322	資料5 P192
仕上塗装		m2	1.0	1,372	1,372	資料7 P454
上塗り	アクリルウレタン樹脂系	m2	1.0	315	315	資料6 P264
計					30,592	

	単位		資料7 P448	資料8 P520
下地処理	m2	単価比較	2,751	2,640

	単位		資料7 P449	資料8 P520
プライマー塗布	m2	単価比較	1,145	1,119

	単位		資料5 P192	資料6 P264
プライマー	m2	単価比較	649.6	675.7

	単位		資料7 P450	資料8 P520
不陸修正工	m2	単価比較	2,673	2,564

	単位		資料5 P192	資料6 P264
不陸修正材	m2	単価比較	2,044	2,131.6

	単位		資料7 P451	資料8 P520
目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	単価比較	3,182	3,077

	単位		資料5 P192	資料6 P264
目付量300g/m2	m2	単価比較	6,020	6,360

	単位		資料7 P454	資料8 P524
仕上塗装	m2	単価比較	1,372	1,397

	単位		資料5 P192	資料6 P264
中塗り:エポキシ樹脂系	m2	単価比較	322	334

	単位		資料7 P454	資料8 P524
仕上塗装	m2	単価比較	1,372	1,397

	単位		資料5 P192	資料6 P264
上塗り:アクリルウレタン樹脂系	m2	単価比較	316.8	315.2

【炭素繊維シート補強工（縦1層、横2層貼り）】

下地処理

規格1 時間の制約:無

規格2

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
下地処理		m2	1.0	2,640	2,640	資料8 P520
プライマー塗布		m2	1.0	1,119	1,119	資料8 P520
プライマー		m2	1.0	650	650	資料5 P192
不陸修正工		m2	1.0	2,564	2,564	資料8 P520
不陸修正材		m2	1.0	2,044	2,044	資料5 P192
炭素繊維シート貼付	目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	1.0	3,077	3,077	資料8 P520
炭素繊維シート	目付量300g/m2	m2	1.0	6,020	6,020	資料5 P192
炭素繊維シート貼付	目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	2.0	3,077	6,154	資料7 P451
炭素繊維シート	目付量300g/m2	m2	2.0	6,020	12,040	資料5 P192
仕上塗装		m2	1.0	1,372	1,372	資料7 P454
中塗り	エポキシ樹脂系	m2	1.0	322	322	資料5 P192
仕上塗装		m2	1.0	1,372	1,372	資料7 P454
上塗り	アクリルウレタン樹脂系	m2	1.0	315	315	資料6 P264
計					39,689	

	単位		資料7 P448	資料8 P520
下地処理	m2	単価比較	2,751	2,640

	単位		資料7 P449	資料8 P520
プライマー塗布	m2	単価比較	1,145	1,119

	単位		資料5 P192	資料6 P264
プライマー	m2	単価比較	649.6	675.7

	単位		資料7 P450	資料8 P520
不陸修正工	m2	単価比較	2,673	2,564

	単位		資料5 P192	資料6 P264
不陸修正材	m2	単価比較	2,044	2,131.6

	単位		資料7 P451	資料8 P520
目付量200g/m2以上400g/m2未満	m2	単価比較	3,182	3,077

	単位		資料5 P192	資料6 P264
目付量300g/m2	m2	単価比較	6,020	6,360

	単位		資料7 P454	資料8 P524
仕上塗装	m2	単価比較	1,372	1,397

	単位		資料5 P192	資料6 P264
中塗り：エポキシ樹脂系	m2	単価比較	322	334

	単位		資料7 P454	資料8 P524
仕上塗装	m2	単価比較	1,372	1,397

	単位		資料5 P192	資料6 P264
上塗り：アクリルウレタン樹脂系	m2	単価比較	316.8	315.2

【伸縮装置取替工】

伸縮装置取替工(鋼製)

規格1 普通型

規格2 1車線相当

1m当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
伸縮装置取替工(鋼製)		m	1.0	118,000	118,000	資料8 P158
伸縮装置(鋼製)		m	1.0	70,200	70,200	資料5 P332
計					188,200	

	単位		資料7 P181	資料8 P158
伸縮装置取替工(鋼製)	m	単価比較	119,000	118,000

	単位		資料5 P332	資料6 P413
伸縮装置(鋼製)	m	単価比較	70,200	70,200

コンクリート殻運搬(構造物とりこわし)

規格1 殻発生作業:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし,積込工法区分:人力積込

規格2 DID区間の有無:有り,運搬距離:60.0km以下

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
コンクリート殻運搬	構造物とりこわし	m3	1.0	14,880	14,880	資料4

殻処理

規格1 その他の産業廃棄物

規格2

1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
殻処理	その他の産業廃棄物	t	1.0	20,304	20,304	資料5 P900

【伸縮装置取替工】

伸縮装置取替工(ゴム製)

規格1 普通型

規格2 1車線相当

1m当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
伸縮装置取替工(ゴム製)		m	1.0	118,000	118,000	資料8 P158
伸縮装置(ゴム製)		m	1.0	39,100	39,100	資料5 P332
計					157,100	

	単位		資料7 P181	資料8 P158
伸縮装置取替工(ゴム製)	m	単価比較	119,000	118,000

	単位		資料5 P332	資料6 P413
伸縮装置(ゴム製)	m	単価比較	39,100	39,100

コンクリート殻運搬(構造物とりこわし)

規格1 殻発生作業:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし,積込工法区分:人力積込

規格2 DID区間の有無:有り,運搬距離:60.0km以下

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
コンクリート殻運搬	構造物とりこわし	m3	1.0	14,880	14,880	資料4

殻処理

規格1 その他の産業廃棄物

規格2

1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
殻処理	その他の産業廃棄物	t	1.0	20,304	20,304	資料5 P900

【伸縮装置取替工】

伸縮装置取替工(埋設)

規格1 普通型

規格2 1車線相当

1m当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
伸縮装置取替工(埋設)		m	1.0	74,100	74,100	資料8 P164
伸縮装置(埋設)		m	1.0	31,300	31,300	資料7 P189
特殊合材		m	1.0	44,400	44,400	資料7 P189
計					149,800	

	単位		資料7 P189	資料8 P164
伸縮装置取替工(埋設)	m	単価比較	76,800	74,100

	単位		資料7 P189	資料8 P164
伸縮装置(埋設)	m	単価比較	31,300	31,300

	単位		資料7 P189	資料8 P164
特殊合材	m	単価比較	44,400	44,400

コンクリート殻運搬(構造物とりこわし)

規格1 殻発生作業:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし, 積込工法区分:人力積込

規格2 DID区間の有無:有り, 運搬距離:60.0km以下

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
コンクリート殻運搬	構造物とりこわし	m3	1.0	14,880	14,880	資料4

殻処理

規格1 その他の産業廃棄物

規格2

1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
殻処理	その他の産業廃棄物	t	1.0	20,304	20,304	資料5 P900

【表面保護工】

表面保護工

規格1

規格2

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
下地処理		m2	1.0	1,235	1,235	資料7 P438
含浸材塗布工		m2	1.0	778.8	779	資料7 P439
表面含浸材		m2	1.0	1,264.0	1,264	資料6 P266
計					3,278	

	単位		資料7 P438	資料8 P508
下地処理	m2	単価比較	1,235	1,346

	単位		資料7 P439	資料8 P508
含浸材塗布工	m2	単価比較	778.8	806.0

	単位		資料5 P193	資料6 P266
表面含浸材	m2	単価比較	1,390.4	1,264.0

【床版打替工】

旧橋撤去工

規格1 床版1次破碎・撤去

規格2

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
旧橋撤去工	床版1次破碎・撤去	m3	1.0	13,360	13,360	資料4

床版運搬

規格1 運搬距離:60.0km以下

規格2

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
床版運搬		m3	1.0	22,670	22,670	資料4

殻処理

規格1 その他の産業廃棄物

規格2

1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
殻処理	その他の産業廃棄物	t	1.0	20,304	20,304	資料5 P900

コンクリート工

規格1 構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:コンクリートポンプ車打設, コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)

規格2 設計日打設量:10m3以上100m3未満, 養生工の種類:一般養生, 圧送管距離延長区分:延長無し

1m3当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
コンクリート工		m3	1.0	23,290	23,290	資料4

型枠工

規格1 型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:鉄筋・無筋構造物

規格2

1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
型枠工		m2	1.0	7,572	7,572	資料4

鉄筋工

規格1 鉄筋加工・組立

規格2 SD345

1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
鉄筋加工・組立		t	1.0	52,000	52,000	資料7 P8
施工規模加算率	10t未満 15%	式	1.0		7,800	資料7 P5
鉄筋	SD345	t	1.0	73,000	73,000	資料6 P22
計					59,800	

	単位		資料7 P8	資料8 P8
鉄筋加工・組立	t	単価比較	52,000	52,000

	単位		資料5 P17	資料6 P22
鉄筋	t	単価比較	75,000	73,000

【当て板補強工】

現場溶接鋼桁補強工

規格1

規格2

1m当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
現場溶接鋼桁補強工		m	1.0	11,120	11,120	資料4

鋼材

規格1 鋼板

規格2

1t当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
鋼板 (広幅平鋼)		t	1.0	99,000	99,000	資料5 P8
板厚エキストラ	SM400A, t ≤ 38mm	t	1.0	3,500	3,500	〃
計					102,500	

	単位		資料5 P8	資料6
鋼板 (広幅平鋼)	t	単価比較	99,000	—

【支承取替工】

支承取替(PC橋)

規格1 TYPE-B

規格2 反力800 固定

1基当り

名 称	規 格	単位	数量	単 価	金 額	備 考
支承取替(PC橋)		基	1.0	389,900	389,900	資料4
ゴム支承		基	1.0	537,000	537,000	資料5 P330
計					926,900	

	単位		資料5 P330	資料6
ゴム支承	基	単価比較	537,000	-

2.2 外ケーブル補強工単価表

明細書						第1号明細書
橋梁補強工						Page 1
外ケーブル補強工						
外ケーブル補強工(PCケーブル)						
名 称	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
鉄筋探査工						第1号代価表
横向き 落橋防止システム工		m ²	1.000	15,934	15,934	
調査計測工(主桁1本当り)						第2号代価表
外ケーブル補強工(コンクリート桁)		本	1.000	145,230	145,230	
削孔工						第3号代価表
外ケーブル補強工(コンクリート桁)		箇所	16.000	10,596	169,536	
ブラスト工						第4号代価表
外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m ²	1.000	7,880	7,880	
鉄筋工						第5号代価表
外ケーブル補強工(コンクリート桁)		t	0.100	211,715	21,171	
コンクリート工(人力小運搬打設)						第6号代価表
外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m ³	0.300	90,914	27,274	
型枠工						第7号代価表
外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m ²	2.800	24,363	68,216	
補強ケーブル組立工【材料別途】						第8号代価表
F110～F200TS 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m	10.000	2,123	21,230	
補強ケーブル緊張工【材料別途】						第9号代価表
両締め F20～F130TS 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		ケーブル	1.000	60,341	60,341	
PC鋼より線 線材						
7本より線B種 径12.7mm		kg	7.740	354	2,739	
明細書						第1号明細書
橋梁補強工						Page 2
外ケーブル補強工						
外ケーブル補強工(PCケーブル)						
名 称	規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
PC鋼より線 アンボンド加算						
7本より線B種 径12.7mm		kg	7.740	162	1,253	
PC鋼より線 工場切断加工費						
7本より線B種 径12.7mm		kg	7.740	35	270	
PC用定着装置アンカープレート						
1S12.7用		個	2.000	600	1,200	
グリッド筋						
径13		個	2.000	2,430	4,860	
グリップ ストランド用						
S12.7用		個	2.000	1,690	3,380	
PC鋼線定着シングルストランド						
後付用 20T型 1T12.7		組	2.000	2,290	4,580	
偏向具(ボルト込み)						
		個	2.000	39,700	79,400	
計					634,494	

鉄筋探索工 横向き 落橋防止システム工		代 価 表 KQ 05 01 0020				第1号代価表 Page 1 12.5 m ² 当たり
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
技師(A)		人	1.000	47,500	47,500	
技師(B)		人	2.000	39,100	78,200	
技師(C)		人	2.000	32,000	64,000	
諸雑費 率 (労務)		%	5.000	0	9,485	189,700×5.00%
計					199,185	
1㎡当たり					15,934	

調査計測工 (主桁1本当たり) 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		代 価 表 KQ 15 02 0005				第2号代価表 Page 1 1 本 当たり
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
技師(A)		人	1.000	47,500	47,500	
技師(B)		人	1.000	39,100	39,100	
橋りょう特殊工		人	2.000	27,200	54,400	
諸雑費 率 (労務)		%	3.000	0	4,230	141,000×3.00%
計					145,230	
1本当たり					145,230	

<div>削孔工</div> <div>外ケーブル補強工(コンクリート桁)</div> <div>代 価 表</div> <div>KQ 15 02 0010</div>						<div>第3号代価表</div> <div>Page 1</div> <div>10 箇所 当たり</div>
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.700	23,000	16,100	
特殊作業員		人	2.000	21,400	42,800	
普通作業員		人	1.600	18,800	30,080	
コア採取器(コアボーリングマシン) 損料 穿孔径5～15cm		日	0.800	2,100	1,680	
発動発電機運転 8.0h/日 賃 ディーゼルエンジン 15KVA	(複合単価)	日	0.800	4,353	3,482	第10号代価表
ダイヤモンドビット 呼径2インチ		個	0.600	14,000	8,400	
諸雑費 率 (労務)		%	4.000	0	3,420	85,490×4.00%
計					105,962	
1箇所当たり					10,596	

<div>ブラスト工</div> <div>外ケーブル補強工(コンクリート桁)</div> <div>代 価 表</div> <div>KQ 15 02 0015</div>						<div>第4号代価表</div> <div>Page 1</div> <div>10 m² 当たり</div>
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊作業員		人	1.820	21,400	38,948	
普通作業員		人	2.080	18,800	39,104	
諸雑費 率 (労務)		%	1.000	0	750	75,010×1.00%
計					78,802	
1m ² 当たり					7,880	

鉄筋工
外ケーブル補強工(コンクリート桁)

第5号代価表

代 価 表
KQ 15 02 10000

Page 1
1 t 当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.700	23,000	16,100	
鉄筋工		人	3.600	22,900	82,440	
普通作業員		人	1.500	18,800	28,200	
異形棒鋼 SD345 D25		t	1.060	73,000	77,380	
諸雑費 率 (労務)		%	6.000	0	7,595	126,580×6.00%
計					211,715	
1t当たり					211,715	

コンクリート工 (人力小運搬打設)
外ケーブル補強工(コンクリート桁)

第6号代価表

代 価 表
KQ 15 02 0025

Page 1
1 m3 当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.350	23,000	8,050	
特殊作業員		人	1.390	21,400	29,746	
普通作業員		人	1.810	18,800	34,028	
生コンクリート(普通) 18-8-25(20)		m3	1.060	16,800	16,324	
トラッククレーン賃料 油圧伸縮ジブ型 16t		日	0.400	0	0	
諸雑費 率 (労務)		%	4.000	0	2,766	69,145×4.00%
計					90,914	
1m3当たり					90,914	

型枠工 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		代 価 表 KQ 15 02 0035				第7号代価表 Page 1 10 m ² 当たり
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.600	23,000	13,800	
型わく工		人	6.000	23,800	142,800	
普通作業員		人	2.400	18,800	45,120	
諸雑費 率 (労務)		%	22.000	0	41,910	190,500×22.00%
計					243,630	
1m ² 当たり					24,363	

補強ケーブル組立工【材料別途】 F110～F200TS 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		代 価 表 KQ 15 04 0100				第8号代価表 Page 1 100 m 当たり
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
橋りょう世話役		人	1.040	31,500	32,760	
橋りょう特殊工		人	3.130	27,200	85,136	
普通作業員		人	4.440	18,800	83,472	
諸雑費 率 (労務)		%	5.500	0	10,965	199,356×5.50%
計					212,333	
1m 当たり					2,123	

補強ケーブル緊張工【材料別途】 両締め F20～F130TS 外ケーブル補強工(コンクリート桁)					第9号代価表	
代 価 表 KQ 15 04 0105					Page 1	1 ケーブル 当たり
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
橋りょう世話役		人	0.270	31,500	8,505	
橋りょう特殊工		人	1.350	27,200	36,720	
普通作業員		人	0.540	18,800	10,152	
諸雑費 率 (労務)		%	9.000	0	4,964	55,161×9.00%
計					60,341	
1ケーブル当たり					60,341	

発動発電機運転 8.0h/日 賃 ディーゼルエンジン 15KVA					第10号代価表	
代 価 表 KW 15 27 0151 (複合単価)					Page 1	1 日 当たり
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
軽油 バトロール給油 小型ローリー		リットル	23.000	111	2,553	
発動発電機賃料 ディーゼルエンジン 15KVA		日	1.000	1,800	1,800	
諸雑費 一円単位切上		式	1.000	0	0	
計					4,353	
1日当たり					4,353	

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
鉄筋探査工 横向き 落橋防止システム工		m ²	1.000	15,934		第1号代価表
調査計測工(主桁1本当り) 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		本	1.000	145,230		第2号代価表
削孔工 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		箇所	1.000	10,596		第3号代価表
ブラスト工 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m ²	1.000	7,880		第4号代価表
鉄筋工 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		t	1.000	211,715		第5号代価表
コンクリート工(人力小運搬打設) 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m ³	1.000	90,914		第6号代価表
型枠工 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m ²	1.000	24,363		第7号代価表
補強ケーブル組立工【材料別途】 F110～F200TS 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		m	1.000	2,123		第8号代価表
補強ケーブル緊張工【材料別途】 両締め F20～F130TS 外ケーブル補強工(コンクリート桁)		ケーブル	1.000	60,341		第9号代価表
発動発電機運転 8.0h/日 賃 ディーゼルエンジン 15KVA		日	1.000	4,353		第10号代価表

基本単価一覧

Page

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊作業員		人	1.000	奈良単価 21,400		●1910建物P864
普通作業員		人	1.000	奈良単価 18,800		●1910建物P864
鉄筋工		人	1.000	奈良単価 22,900		●1910建物P864
橋りょう特殊工		人	1.000	奈良単価 27,200		●1910建物P864
型わく工		人	1.000	奈良単価 23,800		●1910建物P864
土木一般世話役		人	1.000	奈良単価 23,000		●1910建物P864
橋りょう世話役		人	1.000	奈良単価 31,500		●1910建物P864
技師(A)		人	1.000	47,500		●1910建物P879
技師(B)		人	1.000	39,100		●1910建物P879
技師(C)		人	1.000	32,000		●1910建物P879

基本単価一覧

Page

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
生コンクリート(普通)				奈良単価		●1910積資P116
18-8-25(20)		m3	1.000	16,800		
異形棒鋼 SD345				奈良単価		●1910積資P22
D25		t	1.000	73,000		
PC用定着装置アンカープレート						●Web建物(参考)
1S12. 7用		個	1.000	600		
グリッド筋						●Web建物(参考)
径13		個	1.000	2,430		
グリップ ストランド用						●Web建物(参考)
S12. 7用		個	1.000	1,690		
PC鋼より線 線材				奈良単価		●1910積資P407
7本より線B種 径12. 7mm		kg	1.000	354		
PC鋼より線 アンボンド加算				奈良単価		●1910建物P333
7本より線B種 径12. 7mm		kg	1.000	162		
PC鋼より線 工場切断加工費				奈良単価		●1910建物P333
7本より線B種 径12. 7mm		kg	1.000	35		●1910積資P407
PC鋼線定着シングルストランド				奈良単価		●1910建物P334
後付用 20T型 1T12. 7		組	1.000	2,290		●1910積資P409
ダイヤモンドビット						
呼径2インチ		個	1.000	14,000		
偏向具(ボルト込み)						
		個	1.000	39,700		平成29年度資材調査単価(大阪府都市整備部)番号: 11-99
軽油				奈良単価		●1910建物P771
パトロール 鉛油 小型ローリー		リットル	1.000	111		

Page

[illegible]

Page

[illegible]

10. 予算制約シミュレーション

10.1 管理水準の設定

10.1.1 管理手法

本業務においては、下記に示すような「予防保全型維持管理」による管理を行う、長寿命化修繕計画の立案を行うこととする。

表 10.1 適用管理手法

種類	内容
予防保全型維持管理	点検に基づき、損傷が軽微な段階で小規模な補修工事を短いサイクルで行う等、橋梁が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施する管理手法。

10.1.2 管理水準

管理水準は、上部工及び下部工の鋼部材及びコンクリート部材においては「健全度C以上を保持」することとし、その他の伸縮装置や支承といった共通部材においては（耐用年数まで使い切る）「健全度E以上を保持」することとする。

ただし、床版橋における支承の交換は現実的ではないため、管理から除外することとする。

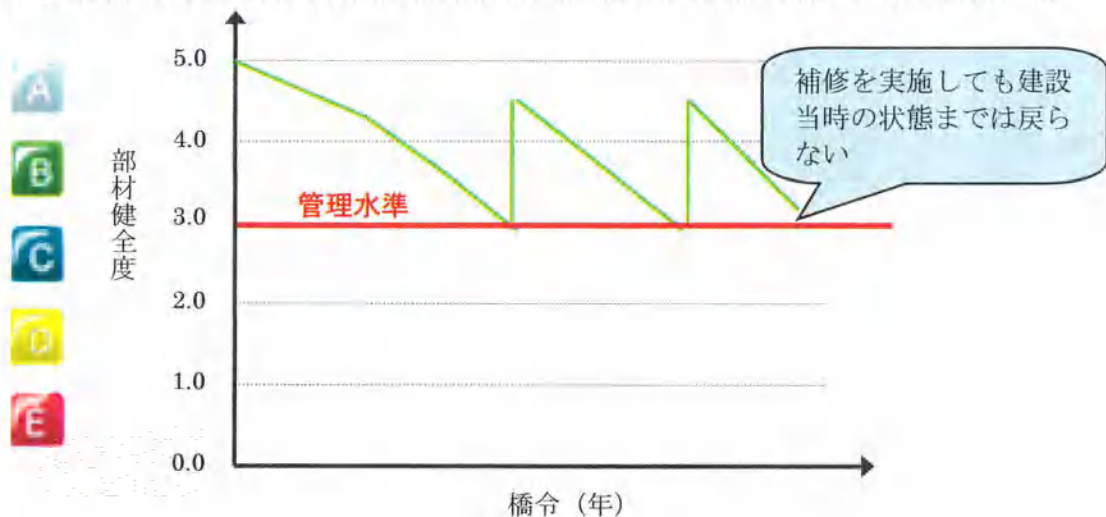


図 10.1 劣化曲線推移イメージ図

表 10.2 管理水準一覧

予防保全型	対症療法型
Cの末期に達したら対策を行う	Eの末期に達したら対策を行う

10.2 計画済橋梁

過年度定期点検から現在に至るまでに橋梁補修設計及び橋梁補修工事を行った橋梁は以下の通りである。

表 10.3 計画済橋梁一覧表

年度	橋梁補修設計	橋梁補修工事
平成 26 年度	九条橋、大池橋、番条北橋、山田橋	
平成 27 年度		九条橋、大池橋、番条北橋、山田橋
平成 28 年度	車橋	
平成 29 年度		車橋
平成 30 年度	嫁取橋、番条橋(1970)、稻荷橋(0260)	
令和元年度		嫁取橋
令和 2 年度(予定)		番条橋(1970)

上記の橋梁補修工事済 7 橋（番条橋(1970)は来年度予定）については、健全度判定区分が点検結果より向上したと仮定（例：大池橋 III→I）して計画を行うこととする。

10.3 予算制約シミュレーション

前項までに設定した各項目における、長寿命化修繕計画を行う。

計画の優先順位については、「6. 優先順位の決定」で決定した優先順位を基本として計画することとし、過年度定期点検における健全度判定を考慮した優先順位は計画初年（2021 年）より 10 年先（2030 年）とする。（Ⅲ判定の橋梁を優先して工事する必要があるため）2031 年以降の計画については、現時点における健全度判定区分Ⅲは向上したものとして、健全度判定を考慮しない優先順位での計画を行う。

対象橋梁 296 橋のうち、道路橋 292 橋と歩道橋 4 橋は分けて計画を行うこととし、必要となる予算の制約については、以下のパターンで計画を行うこととする。

表 10.4 道路橋 計画パターン一覧表

パターン	制約条件
シナリオ 1	予算制約なし
シナリオ 2	予算制約 5,000 万円
シナリオ 3	予算制約 1 億円

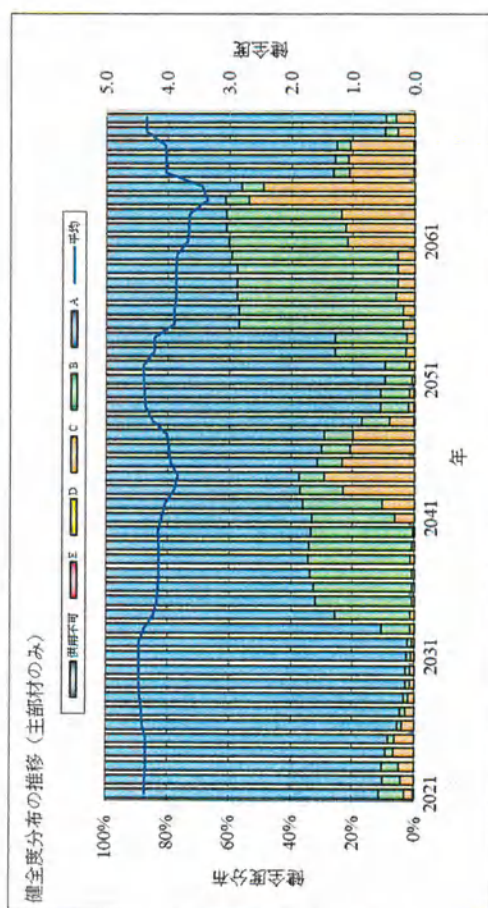
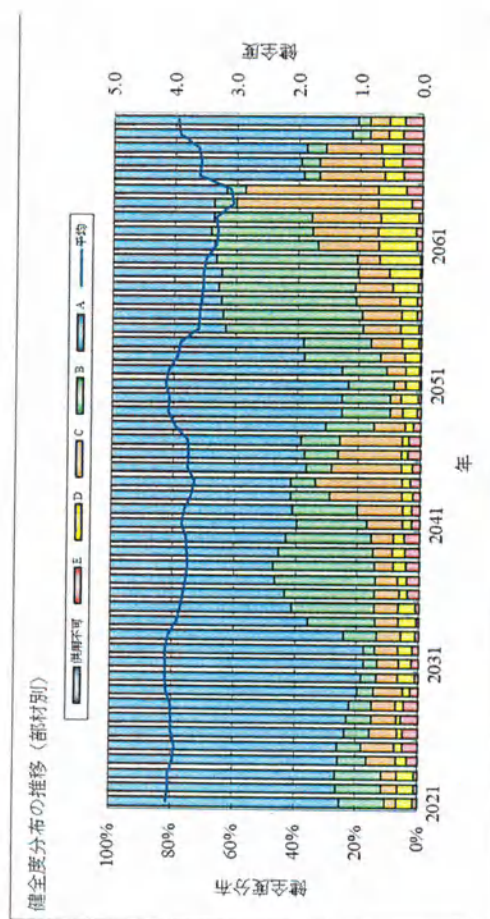
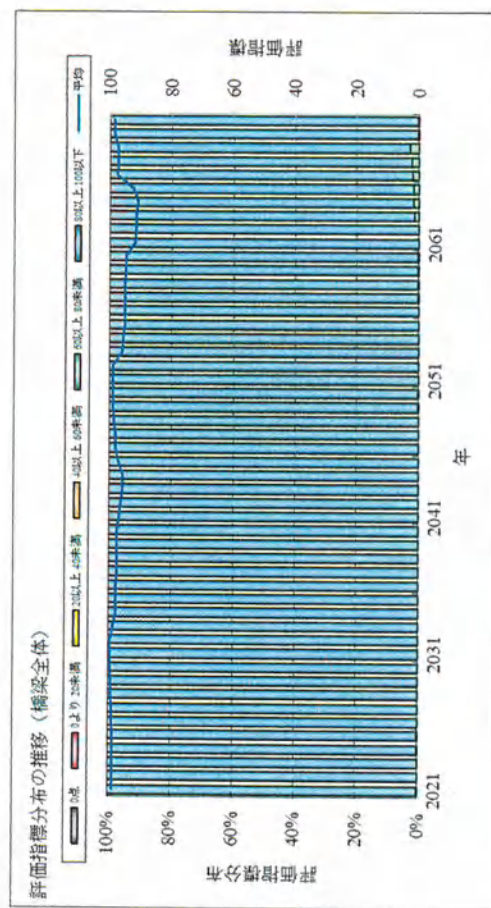
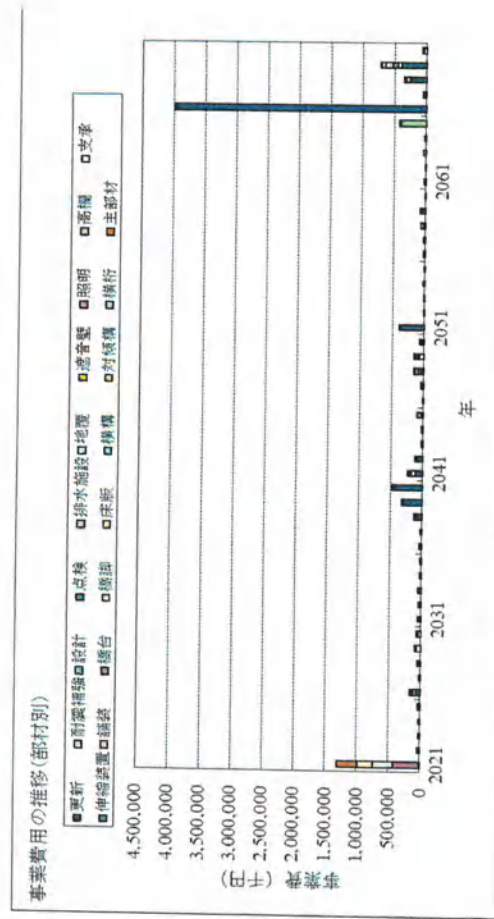
表 10.5 歩道橋 計画パターン一覧表

パターン	制約条件
シナリオ 1	予算制約なし
シナリオ 2	予算制約 500 万円
シナリオ 3	予算制約 1,000 万円

次頁以降に、上記のシナリオを基に計画を行った結果を示す。

10.3.1 予算制約を考慮しない場合の検討結果

予防保全型での橋梁長寿命化修繕計画を策定するにあたり、将来の補修工事にかかる総費用を把握するため、予算制約のない条件で試算を行う。計算開始は2021年とし、期間は50年で試算を行う。



補修工事のための予算に制約を設けないため、安定した管理水準を維持することは可能である。

しかしながら、年によって予算に大きな差が生じ、更新が集中する最も高い年で40億円を超えるという非現実的な計画となる。

10.3.2 予算制約5,000万円を考慮した場合の検討結果

予算制約額を大和郡山市の過年度橋梁補修工事の平均予算額となる5,000万円／年と設定して試算を行う。

1 橋梁を複数年にわたって予算を分割して工事をすることは現実的ではないが、橋梁更新費用等においては設定予算額をオーバーするため、本計画策定においては複数年度での計算をしているため、その点については留意が必要である。

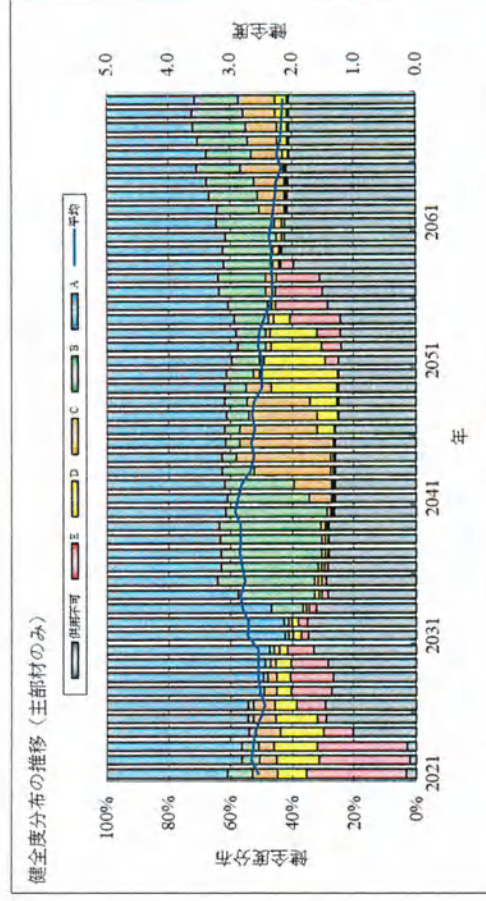
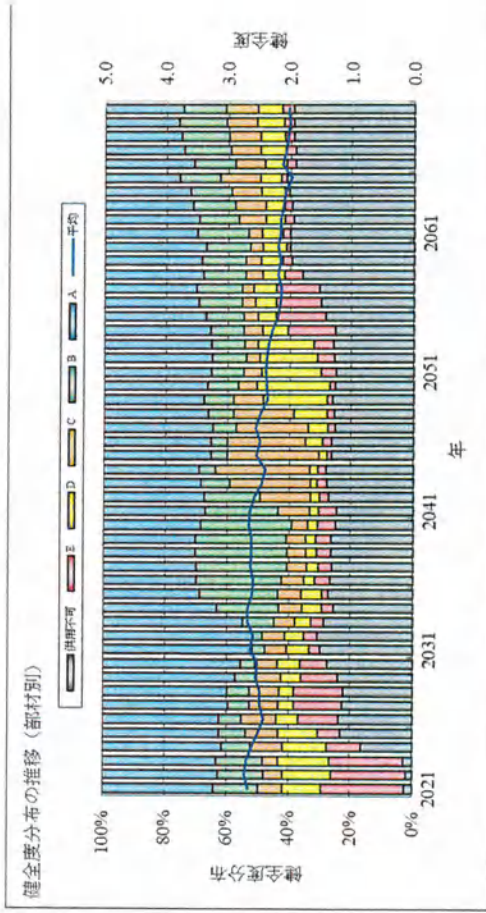
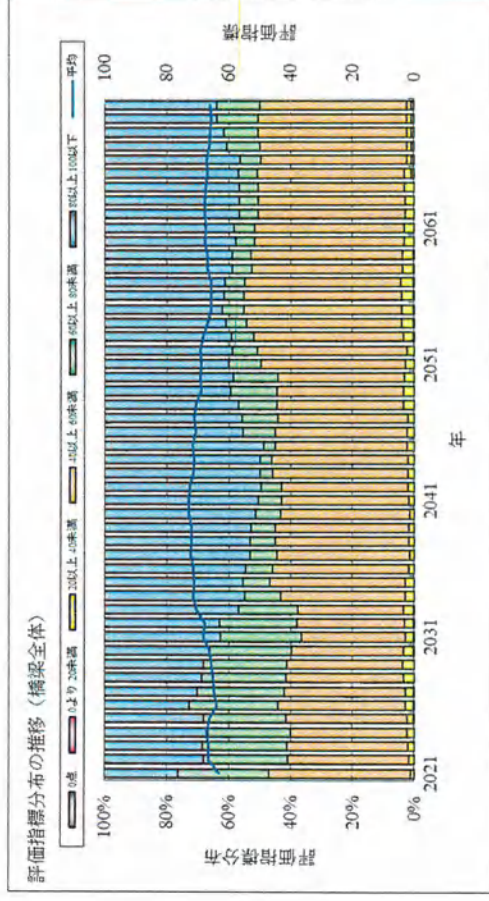
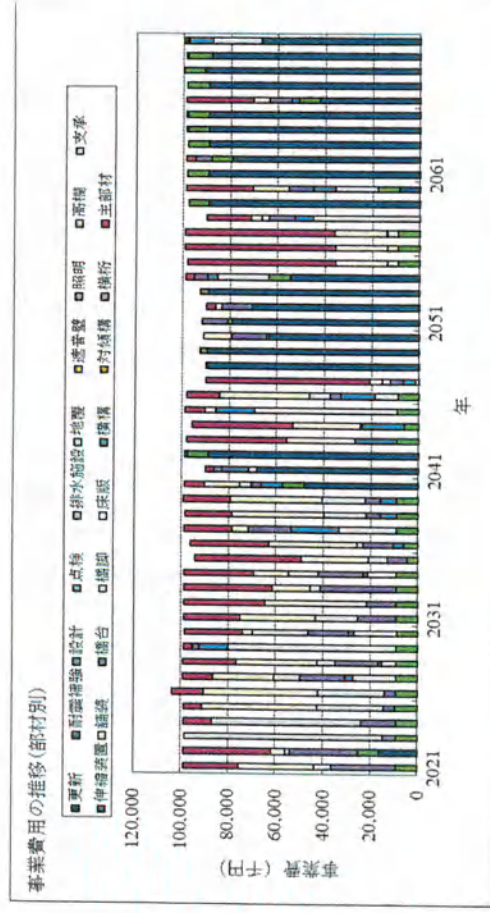


対象橋梁が 1980 年代に架けられた橋梁が多いため、更新時期を迎える橋梁が 2040 年代から急激に増えるため、更新費用が長期にわたって反映されている。

また、「部材別」及び「主部材のみ」の健全度分布において「使用不可」となっているものが解消されることなく長期にわたって存在することとなるが、これらについては定量的な判定結果によるものであり、架橋状況やその他、様々な要因によって変化するため、直ちに橋梁自体が使用不可となることはまず考えられない。

10.3.3 予算制約1億円を考慮した場合の検討結果

予算制約5,000万円/年の推移をより比較しやすくなるため、予算制約額を大和郡山市の過年度橋梁補修工事の平均予算額の倍となる1億円/年と設定して試算を行う。



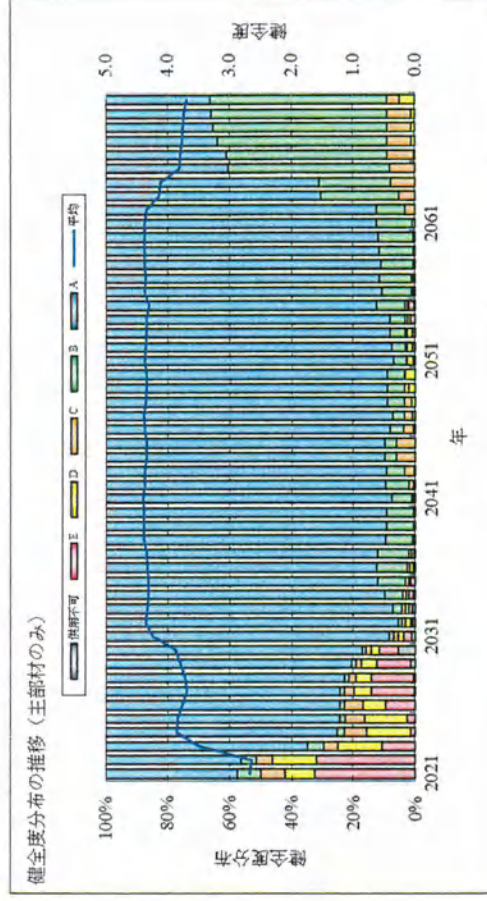
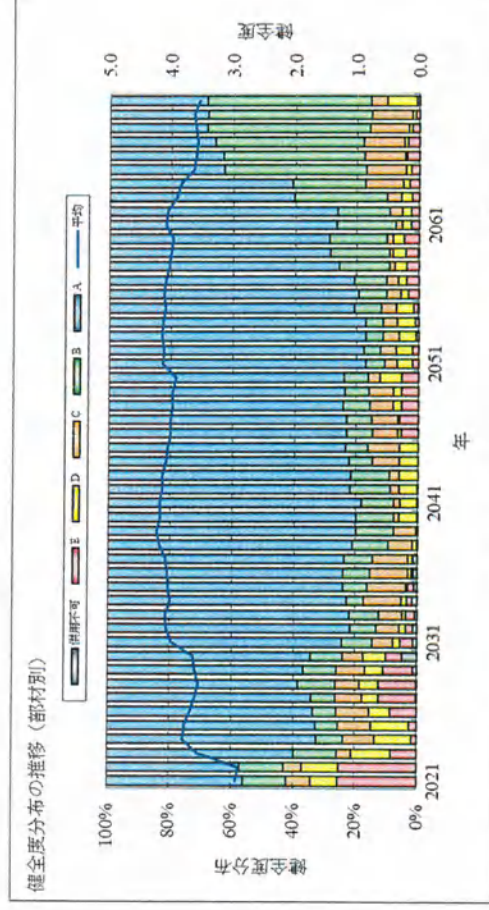
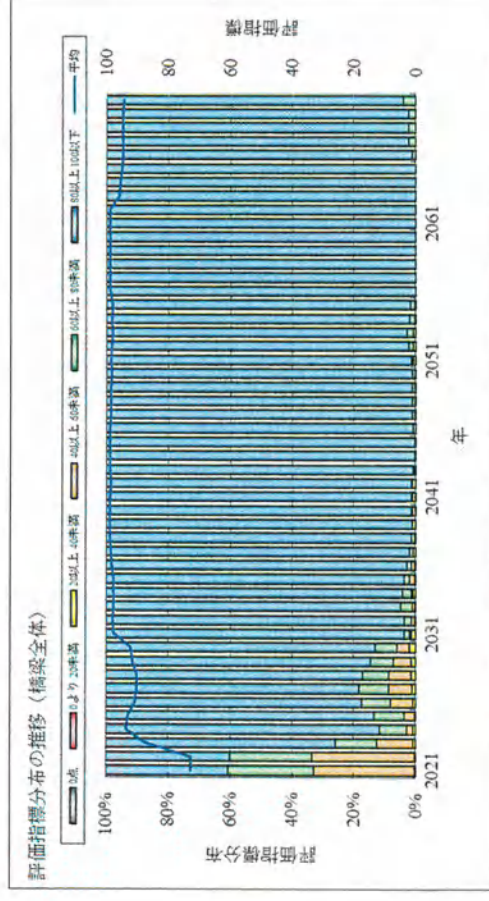
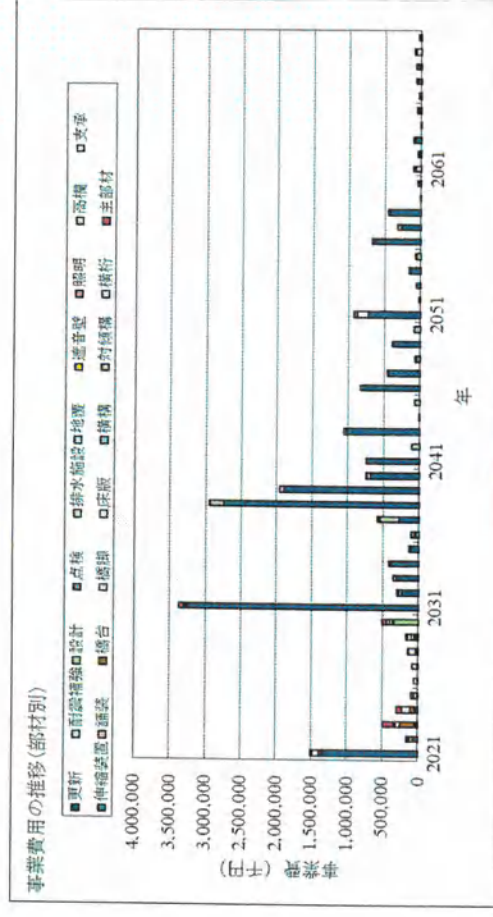
これらについても1980年代に架けられた橋梁の更新費用が2040年頃から増え始めるため、後半に更新費用が長期にわたって反映されている。
「部材別」及び「主部材のみ」の健全度分布において「使用不可」となっているものについては、5,000万円/年と比べることが確認出来る。
これらについても、定量的な判定結果によるものであり、架橋状況やその他、様々な要因によって変化するため、直ちに橋梁自体が使用不可となることはまず考えられない。

11. 橋梁長寿命化修繕計画の効果

11.1 対症療法型の費用算出

橋梁長寿命化修繕計画の効果を確認するため、対症療法型での試算を行う。

計算開始は2021年とし、期間は50年で試算を行う。



部材が「使用不可」となるか耐用年数が来たら更新するため、予防保全型（予算制約なし）と比べたとき、25億円を上回る予算を計上する年が2回出てくるため、現実的ではない。

12. 修繕内容及び修繕時期

今後 10 年間について、予算制約 5,000 万円／年における概ねの各橋梁の修繕内容及び修繕時期を次頁以降に示す。

2選目点
検記録
(R1~R3
年度)

2選目点
検記録
(R1~R3
年度)

橋梁の健全に関する調査項目																																	
施設名	路線	架設 年度	道路種別	架設 年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検計画										点検記録 (2年度)		点検記録 (1年度)		修繕計画										修繕内容	概算 修繕金額 (百万円)	
							R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	点検 実施 年度	判定 区分	点検 実施 年度	判定 区分	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			
道路橋名	路線名	道路種別	架設 年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	計 H26	計 H27	計 H28	計 H29	計 H30	計 H31	計 H32	計 H33	計 H34	計 H35	点検 実施 年度	判定 区分	点検 実施 年度	判定 区分	修繕 R1	修繕 R2	修繕 R3	修繕 R4	修繕 R5	修繕 R6	修繕 R7	修繕 R8	修繕 R9	修繕 R10	修繕内容	概算 修繕 金額		
砂入橋(2400)	小泉幸前線	市町村道	1984	15.9	6			○								○	R3	I	H28	I													
泉幸橋(2410)	小泉幸前線	市町村道	1984	15.9	10.5			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	1	
にしき橋(1400)	昭和工業団地6～5号線	市町村道	1966	18	6.5			○									R3	II	H28	III		○	○								支障補修工	15	
大池橋(1410)	昭和工業団地10～1号線	市町村道	1966	18	9.6			○									R3	III	H28	III											断面修復工、ひび割れ注入工、ひび割れ充填工、塗装工事、舗装打替工、地盤改良工、防護柵取替工、伸縮装置取替工	12	
蟹川橋(0030)	高田神田美濃庄線	市町村道	2004	18.2	10			○									R3	III	H28	III					○						伸縮装置取替工	5	
たこだ池橋(8476)	下三橋南北線	市町村道	2006	20.3	10.2			○									R3	II	H28	I													
嫁取橋(2200)	県道線	市町村道	1956	20.9	3.6			○									R3	II	H28	III		○									支承補修、伸縮装置取替、ひび割れ補修	27.2	
横田橋(2050)	横田西口線	市町村道	1988	21.1	4.1			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	15	
一本橋(1850)	井戸野町地内線	市町村道	1987	21.2	4			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	12	
かみの橋(1860)	宮ノ内坪ノ内線	市町村道	1983	23.3	2			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	18	
稲荷橋(0260)	白土横田線	市町村道	1991	23.5	8.8			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ補修、塗装塗り替え	40	
土橋(2150)	伊豆七条高野線	市町村道	1968	23.8	3			○									R3	III	H28	III				○	○	○					塗装工、当て板補強工、支障補修工	13	
番条橋(1970)	番条高野線	市町村道	1972	27.2	3			○									R3	II	H28	III		○									支承補修、塗装塗替、ひび割れ補修	21.3	
車橋(11165)	小泉中橋線	市町村道	1985	27.3	5.4			○									R3	III	H28	III											ひび割れ補修、断面修復、塗装塗替、高欄取替	10	
番条橋(8040)	番条高野線	市町村道	1987	28.3	7.5												R3	II	H28	II					○						断面修復工等	10	
番条北橋(1950)	番条線	市町村道	1971	29.7	3.5			○									R3	II	H28	I											塗装塗り替え工、ひび割れ充填工、断面修復工、表面修復工、地盤改良工、防護柵取替工	12	
岡陸橋(0600)	清水岡線	市町村道	1970	30.1	2.2			○									R3	II	H28	III		○	○										
九条橋(0710)	九条橋線	市町村道	1955	31.6	3			○									R3	II	H28	II											ひび割れ充填工、断面修復工	12	
大師橋(0050)	高田神田美濃庄線	市町村道	2007	33.6	10			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	24	
二城橋(0500)	二城線	市町村道	1983	34	10.3			○										H29	II						○						ひび割れ注入工、断面修復工等	59	
城栄橋(0470)	西城石橋線	市町村道	1982	48	5.5			○										H29	II						○						ひび割れ注入工、断面修復工等	25	
神田橋(0040)	高田神田美濃庄線	市町村道	2008	54.8	9.9			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	39	
羅城門橋(2214)	城廻り線	市町村道	1990	55	16			○										H29	I														
山田橋(0990)	田中西田中線	市町村道	1970	59.6	4.5			○									R3	II	H28	II											塗装塗り替え工、ひび割れ注入工、断面修復工、地盤改良工、防護柵取替工	12	
寿橋(0230)	丹後庄県道本津横田線	市町村道	1999	66.5	3.1			○									R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	59	
宮堂橋(1500)	宮堂昭和線	市町村道	1988	69.3	2			○										H29	I														
福寿橋(0586)	田中矢田山線	市町村道	1993	103	13												R3	II	H28	II					○						ひび割れ注入工、断面修復工等	109	
伊豆七条架道橋(8070)	伊豆七条線	市町村道	1969	121.5	2.7			○									R3	III	H28	III					○						塗装工、当て板補強工	86	
郡山大橋(8140)	北廻り線	市町村道	1989	223.4	11			○										H29	III						○						ひび割れ注入工、断面修復工等	30	
城廻り跨線橋(2212)	城廻り線	市町村道	1988	341.3	9	○					○						R1	III	H26	III					○						伸縮装置取替工、高欄補修工	20.5	
無名橋(0120)	昭和工業団地10～2号線	市町村道	1991	2	10.5			○									R3	III	H28	III					○						ひび割れ注入工、断面修復工	2	
無名橋(0160)	県道上三橋美濃庄線	市町村道	1981	2	5.6					○								H29	II						○						ひび割れ注入工、断面修復工等	3	
無名橋(0570)	外川山田原線	市町村道	1981	2	7.1					○								H29	I														
無名橋(1000)	満願寺線	市町村道	1981	2	2.9					○								H29	II						○						ひび割れ注入工、断面修復工等	1	
無名橋(1010)	小南線	市町村道	1981	2	3.5					○								H29	I														
無名橋(1120)	北西町地内線	市町村道	1981	2	3.5			○										H29	II						○						ひび割れ注入工、断面修復工等	2	
無名橋(1131)	小林西線	市町村道	1981	2	11.1					○								H29	I														
無名橋(1132)	小林西線	市町村道	1996	2	13.1			○										H29	I														
無名橋(1300)	筒井小学校路線	市町村道	1981	2	3.8					○								H29	I														
無名橋(1330)	椎木本町	市町村道	1981	2	5.1					○								H29	I														
無名橋(1670)	下三橋町下線	市町村道	1981	2	2.7					○								H29	I														
無名橋(2120)	新庄イソ線	市町村道	1981	2	3.1					○								H29	I														
無名橋(8400)	大和小泉駅東地内1～1号線	市町村道	2001	2	11.3					○								H29	I														
無名橋(8420)	大和小泉駅東地内10～5号線	市町村道	2001	2	4					○								H29	I														
無名橋(0200)	池ノ内南井線	市町村道	1981	2.1	7.7					○								H29	I														
無名橋(0880)	高田町地内線	市町村道	1981	2.1	2.3					○								H29	I														
無名橋(0940)	矢田口町地内線	市町村道	1981	2.1	3.5					○								H29	I														
無名橋(1020)	小南町地内線	市町村道	1981	2.1	3.7					○								H29	I														
無名橋(1190)	高雄橋～国道25号線	市町村道	1981	2.1	4.4					○								H29	I														
無名橋(1200)	小泉西方地内線	市町村道	1981	2.1	4.2					○								H30	I														

橋梁の諸元に関する調査項目																																	
施設名	路線		架設 年度			点検計画										点検記録 (2巡目)		点検記録 (1巡目)		修繕計画										修繕内容		概算 修繕金額 (百万 円)	
						R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	点検 実施 年度	判定 区分	点検 実施 年度	判定 区分	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				
道路橋名	路線名	道路種別 ・高速自動車国道 (指定区間) ・一般国道(指定区間外) ・都道府県道 ・市町村道	架設 年度 (西暦4 桁)	橋長 (m)	幅員 (m)											・R1 年度 ・R2 年度 ・R3 年度 ・R4 年度 ・R5 年度	・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	・H26 年度 ・H27 年度 ・H28 年度 ・H29 年度 ・H30 年度	・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ														
無名橋(1480)	宮堂地内線	市町村道	1981	2.1	2.7						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1760)	大美濃庄地内線	市町村道	1981	2.1	2.7						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(6050)	神田団地内線	市町村道	1981	2.1	8					○						○			H29	Ⅰ													
無名橋(1310)	筒井北西線	市町村道	1981	2.2	3.4					○						○			H29	Ⅰ													
無名橋(0450)	時元線	市町村道	1981	2.2	2.5						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(0460)	西城石橋線	市町村道	1981	2.2	3.7						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(0910)	新木小南線	市町村道	1981	2.2	4.5						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1160)	小泉市場線	市町村道	1981	2.2	3.9					○						○			H29	Ⅰ													
無名橋(1220)	小泉出屋敷線	市町村道	1981	2.2	3.7						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1315)	北川原線	市町村道	1981	2.2	6.4						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1390)	今国府町地内線	市町村道	1981	2.2	6.8						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2040)	免志院今川線	市町村道	1981	2.2	5.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2080)	横田橋見線	市町村道	1981	2.2	1.4					○						○			H29	Ⅰ													
無名橋(8060)	小泉町水戸地内線	市町村道	1981	2.2	6.6					○						○			H29	Ⅱ					○					ひび割れ注入工、断面修復工等		1	
無名橋(8190)	上三橋北垣内線	市町村道	1991	2.2	9.5						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1090)	北西町地内線	市町村道	1981	2.3	2.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1150)	小泉市場線	市町村道	1981	2.3	3.5					○						○			H29	Ⅰ													
無名橋(1280)	東西南北線	市町村道	1981	2.3	6.1						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1350)	今国府町地内線	市町村道	1981	2.3	4						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1720)	榎木坪三ノ坪線	市町村道	1981	2.3	3.4						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1870)	大江町地内線	市町村道	1981	2.3	3					○						○			H29	Ⅰ													
無名橋(1990)	中城中央線	市町村道	1981	2.3	2.4					○						○	R3	Ⅲ	H28	Ⅲ					○					ひび割れ注入工、断面修復工		1	
無名橋(2310)	小泉東和苑地内線	市町村道	1981	2.4	4					○						○			H29	Ⅰ													
無名橋(0540)	三本橋新線	市町村道	1981	2.4	4						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1260)	本庄町地内線	市町村道	1981	2.4	5.8						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1340)	東椎木町地内線	市町村道	1981	2.4	7.5					○						○	R3	Ⅲ	H28	Ⅲ					○					ひび割れ注入工、断面修復工		3	
無名橋(1530)	平和団地内線	市町村道	1981	2.4	5.7						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1690)	下三橋美濃庄線	市町村道	1981	2.4	3.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2000)	中城中央線	市町村道	1981	2.4	2.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(8490)	北西町地内線	市町村道	2006	2.4	13					○						○			H29	Ⅱ					○					ひび割れ注入工、断面修復工等		4	
無名橋(0930)	小南池北線	市町村道	1981	2.5	3						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1240)	御幸道線	市町村道	1981	2.5	4						○					○			H29	Ⅲ					○					ひび割れ注入工、断面修復工		1	
無名橋(1540)	平和団地内線	市町村道	1981	2.5	8.8						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1570)	平和団地内線	市町村道	1981	2.5	5.7						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2055)	石川前川線	市町村道	2006	2.5	6.1						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2060)	横田クシ本線	市町村道	1981	2.5	7.3						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2170)	白土中央線	市町村道	1981	2.5	2.4						○					○			H29	Ⅱ					○					ひび割れ注入工、断面修復工等		1	
無名橋(2290)	小泉東和苑地内線	市町村道	1981	2.5	17.2					○						○	R3	Ⅲ	H28	Ⅲ					○					ひび割れ注入工、断面修復工		7	
無名橋(2300)	小泉東和苑地内線	市町村道	1981	2.5	12.1						○					○	R3	Ⅱ	H28	Ⅱ					○					ひび割れ注入工、断面修復工等		3	
無名橋(2330)	小泉東和苑地内線	市町村道	1981	2.5	12.5						○					○	R3	Ⅲ	H28	Ⅲ					○					ひび割れ注入工、断面修復工		5	
無名橋(2420)	天井森下線	市町村道	1981	2.5	4.4						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(8170)	柳町筒井線	市町村道	1991	2.5	6						○					○			H29	Ⅱ					○					ひび割れ注入工、断面修復工等		4	
無名橋(0490)	二城線	市町村道	1981	2.6	3.1						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1170)	小泉北方支線	市町村道	1981	2.6	3.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1270)	本庄南北線	市町村道	1981	2.6	4.3						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1360)	今国府町地内線	市町村道	1981	2.6	3.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1730)	小学校北側線	市町村道	1981	2.6	5.7						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2250)	小泉東和苑地内線	市町村道	1981	2.6	5.5						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1430)	八条長安寺線	市町村道	1981	2.7	4.1						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(2390)	今国府町地内線	市町村道	2006	2.7	4.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(0410)	端田北村線	市町村道	1981	2.7	2.2						○					○			H29	Ⅰ													
無名橋(1100)	北西町地内線	市町村道	1981	2.7	2.2						○					○			H29	Ⅱ					○					ひび割れ注入工、断面修復工等		1	
無名橋(1320)	昭和工業団地6～1号線	市町村道	1981	2.7	5.9						○					○	R3	Ⅲ	H28	Ⅲ					○					ひび割れ注入工、断面修復工		3	

[illegible]

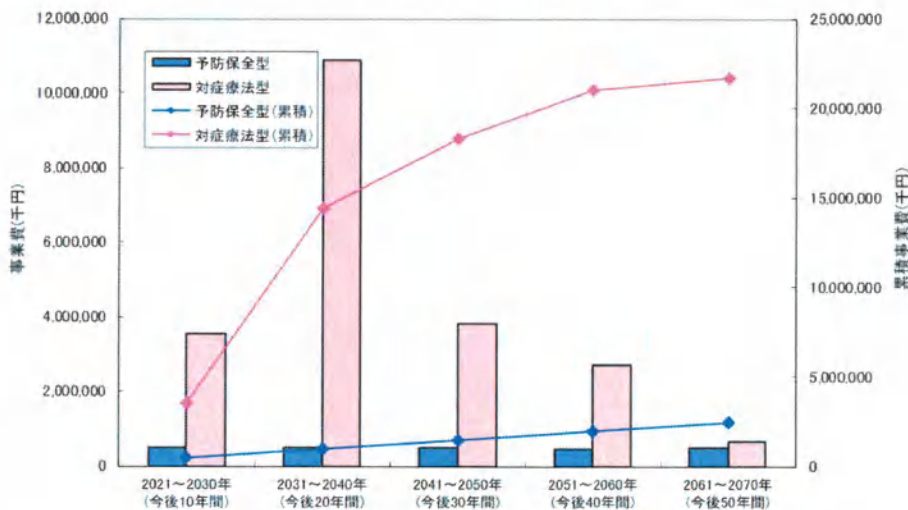
橋梁の諸元に関する調査項目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施設名	路線		架設 年度			点検計画										点検記録 (2選目)	点検記録 (1選目)	修繕計画										修繕内容	概算 修繕金額 (百万 円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	点検 実施 年度 ・R1 年度 ・R2 年度 ・R3 年度 ・R4 年度 ・R5 年度	点検 実施 年度 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	点検 実施 年度 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9			R10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
道路橋名	路線名	道路種別 ・高速自動車国道 ・一般国道(指定区間) ・一般国道(指定区間外) ・都道府県道 ・市町村道	架設 年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

[illegible]

橋梁の諸元に関する調査項目																																
施設名	路線	架設年度				点検計画										点検記録 (2選目)		点検記録 (1選目)		修繕計画										修繕内容	概算 修繕金額 (百万 円)	
						R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	点検 実施 年度	判定 区分	点検 実施 年度	判定 区分	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			
道路橋名	路線名	道路種別 ・高速自動車国道 ・一般国道(指定区間) ・一般国道(指定区間外) ・都道府県道 ・市町村道	架設年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)										R10	・R1 年度 ・R2 年度 ・R3 年度 ・R4 年度 ・R5 年度	・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	・H26 年度 ・H27 年度 ・H28 年度 ・H29 年度 ・H30 年度	・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			
無名橋(0300)	長安寺宮堂線	市町村道	1981	5.5	7.9						○					○			H30	I												
無名橋(1040)	青葉台団地内線	市町村道	1981	5.6	8.2				○							○			H29	I												
禿太橋(0080)	高田神田美濃庄線	市町村道	1996	5.7	8.7				○							○			H29	I												
無名橋(1680)	下三橋美濃庄線	市町村道	1981	6.2	3					○						○			H30	I												
無名橋(8130)	北廻り線	市町村道	1981	6.2	11					○						○			H30	I												
無名橋(8350)	番条神田桑里下三橋線	市町村道	1996	6.4	14.1						○					○			H30	I												
無名橋(8210)	番条神田桑里下三橋線	市町村道	1996	6.5	15.6						○					○			H30	I												
無名橋(1960)	番条高野線	市町村道	1981	7	12.4				○							○			H29	I												
無名橋(0585)	田中矢田山線	市町村道	1991	11.3	14				○							○			H29	Ⅱ					○				ひび割れ注入工、断面修復工等		20	
無名橋(8480)	宮堂町地内線	市町村道	2006	14.8	14					○						○			H29	Ⅱ					○				ひび割れ注入工、断面修復工等		50	
無名橋(0890)	電車停留所線	市町村道	1984	2.1	6.1				○							○			H30	I												
無名橋(1470)	八条町地内線	市町村道	1984	4.3	2.6				○							○			H29	I												
無名橋(1560)	平和団地内線	市町村道	1984	2.4	5.1				○							○			H29	I												
無名橋(1620)	下三橋町上線	市町村道	1984	2.7	3.6				○							○			H29	I												
無名橋(1650)	下三橋町下線	市町村道	1984	2.4	3.1				○							○			H29	I												
平和橋(2335)	平和団地2号線	市町村道	1984	16	6				○							○			H29	I												
無名橋(8530)	新町地内線	市町村道	2013	4	8.1				○							○			H29	Ⅱ					○				ひび割れ注入工、断面修復工等		6	
無名橋(8540)	北西西池グラウンド線	市町村道	2013	8	6.2				○							○			H29	Ⅱ					○				ひび割れ注入工、断面修復工等		8	
無名橋(1880)	若槻町地内線	市町村道	1984	2.2	2.7				○							○			H29	I												
無名橋(2070)	横田柿ノ下線	市町村道	1984	2.3	1.2				○							○			H30	I												
無名橋(8520)	馬司町地内線	市町村道	2013	2.8	6.7				○							○			H29	I												
無名橋(8550)	城団地内線	市町村道	1998	3.3	4.4				○							○			H29	I												
JR郡山駅歩行者専用道路橋	JR郡山駅歩行者専用道路	市町村道	1997	54.1	6				○							○			H29	I												
JR大和小泉駅歩行者専用道路橋	JR大和小泉駅歩行者専用道路	市町村道	2001	29.7	7				○							○			H30	Ⅱ					○				ひび割れ注入工、断面修復工等		24	
無名橋(8560)	小泉山支線	市町村道	2015	2.7	6					○						○			H30	I												
無名橋(8570)	小泉山支線	市町村道	2015	2.7	6					○						○			H30	I												
無名橋(0065)	高田神田美濃庄線	市町村道	不明	5.9	5					○						○			H30	Ⅱ					○				ひび割れ注入工、断面修復工等		3	
無名橋(8580)	番条神田桑里下三橋線	市町村道	2016	2.3	15.2					○						○			H30	I												
無名橋(2217)	城廻り線	市町村道	2017	8	2.5					○						○			H30	I												
無名橋(2210)	県道線	市町村道	不明	3.1	4.8		○									○		R2	Ⅲ	H28	Ⅲ			○	○				ひび割れ注入工、断面修復工等		2	

長寿命化修繕計画を策定する292橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が216億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が24億円となり、コスト削減効果は192億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



13. 申し送り事項

橋梁長寿命化修繕計画の策定にあたり、今後、これらの計画策定結果を使用するうえでの留意事項を以下に示す。

- ・ 橋梁諸元については、過年度定期点検結果より整理を行っており、整理の際に空欄であったものや明らかに間違っている項目については協議の上、修正し登録している。
- ・ 点検結果についても過年度定期点検結果を整理・精査を行っており、整理・精査の際に明らかに損傷の判定間違いや入力ミス等については協議の上、修正している。
- ・ 計画策定に使用している橋梁の各部材の数量については、竣工図書や詳細寸法が判別可能な図面が全橋に対してないため、上部工の構造形式や部材の有無等を勘案し一定の決まりを設けて定量的に決定している。このため、数量の取り扱いについては「概算数量」と位置付けているため、留意すること。
- ・ 各部材の対策工法については、鋼橋、コンクリート橋、混合橋といった様々な橋種全てを定量的に取り扱い、計画を策定する必要があるため、個別橋梁で詳細を確認した際、対策工法に過不足（その橋梁のみでしか起きないような特殊な損傷に対する対策工法等）が生じている可能性があるため、留意すること。
- ・ また、工事費等の金額についても対策工法の過不足同様、多い少ないが生じている可能性がある。
- ・ 以上より、上記の部材数量や対策工法、概算工事費といった数字については、管理橋梁全橋の対策を行う順番や時期の決定を行う上で定量的に整理するために使用したものであるため使用する際には留意が必要である。