

リニア中央新幹線中間駅の 誘致について



平成24年9月 大和郡山市

●リニア中央新幹線ルート概念図



基本的な考え ～3つの「すべき」。

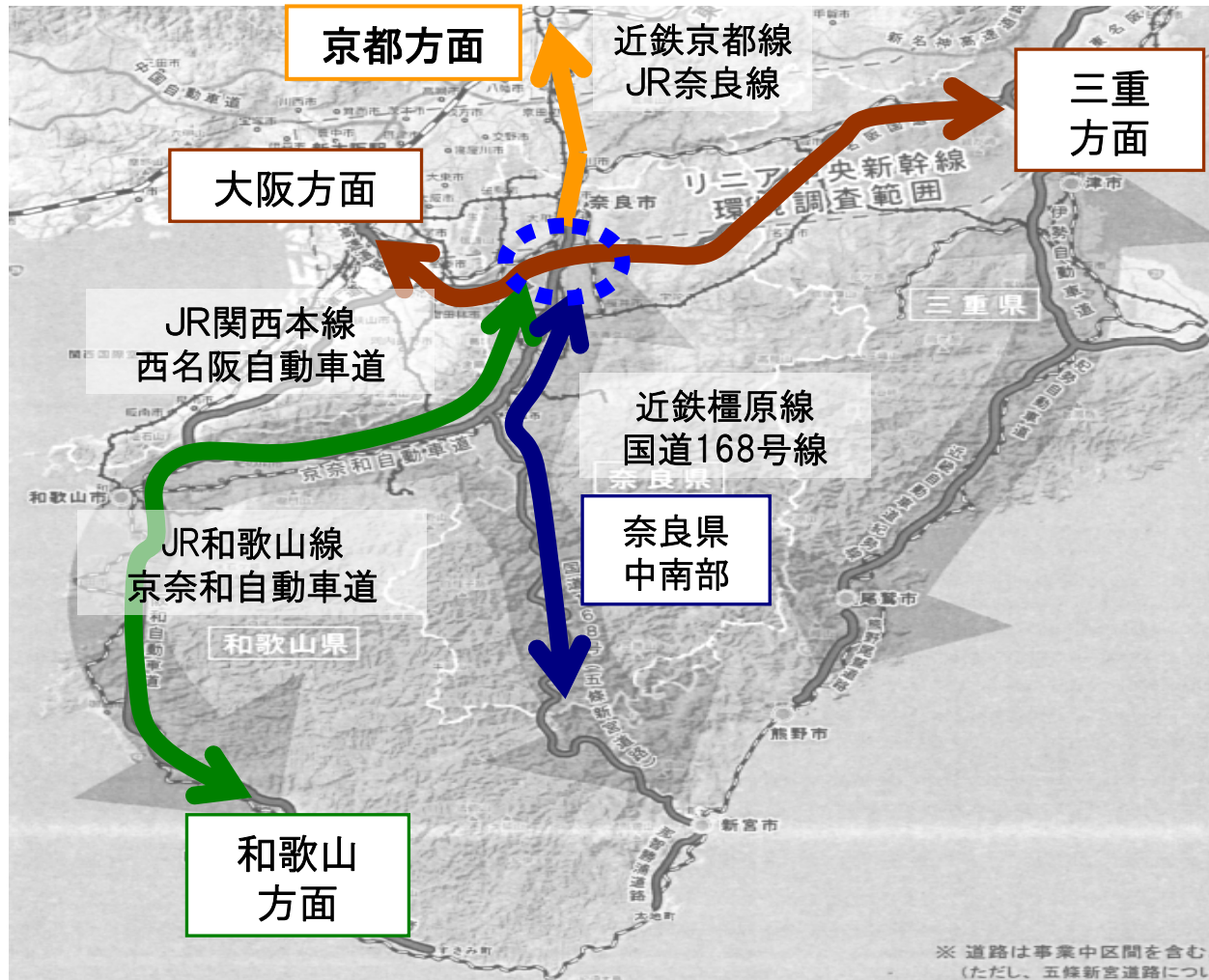
- リニアの効果を最大限に発揮するためには、**東京・大阪間を早期同時開業**すべき。
- ルートは、東海道新幹線からできる限り離し、**日本の大動脈を二重化**すべき。
- 中間駅は、リニアがもたらす効果を**奈良県内や紀伊半島の各地に波及させることができる交通結節性の高い場所に設置**すべき。

リニア新駅は、 ど真ん中駅、 大和郡山へ。

奈良県・紀伊半島の隅々へ。そして一緒に未来へ。



交通面で大和郡山市は、奈良県の、そして紀伊半島のだ真ん中。



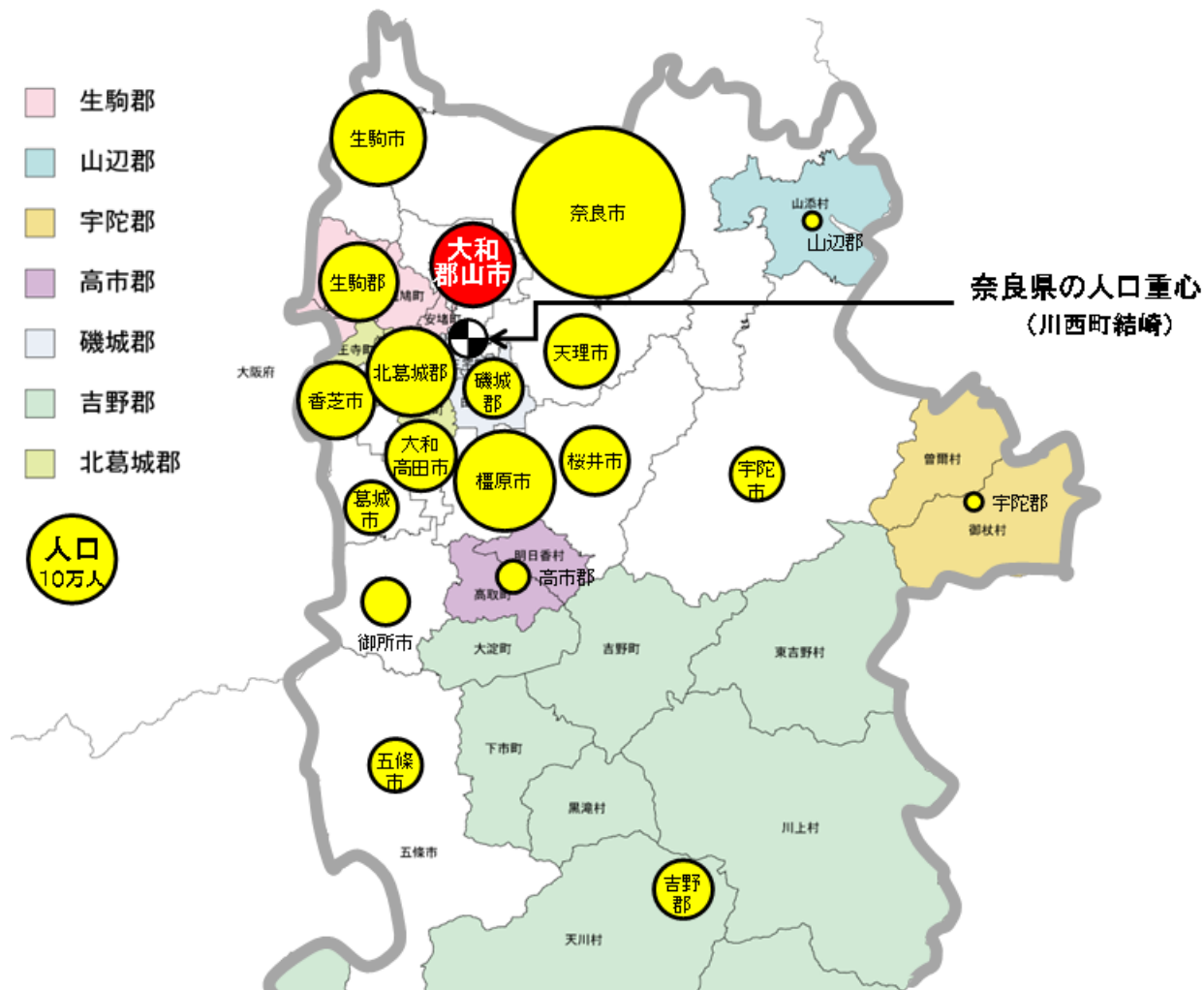
大和郡山市は、歴史・文化のど真ん中。

世界遺産に囲まれたリニア新駅



大和郡山市は、人口重心のど真ん中。

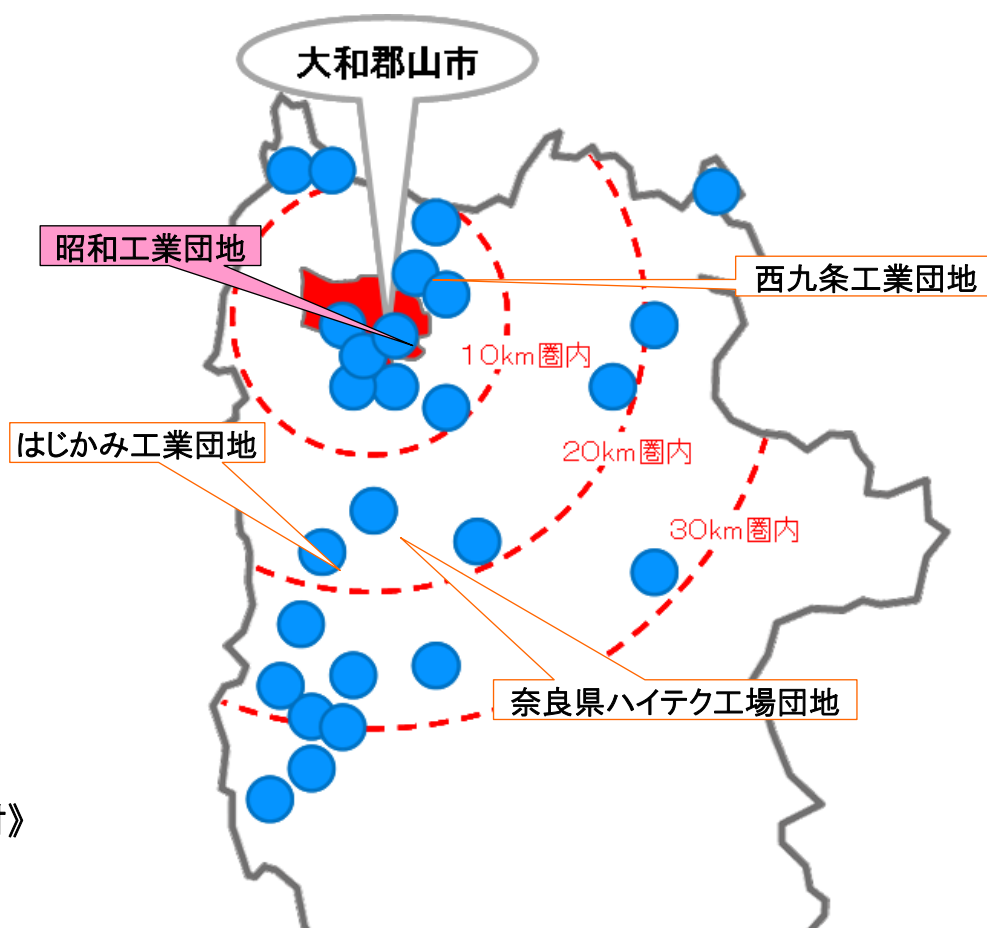
リニアの効果が県内にバランス良く波及



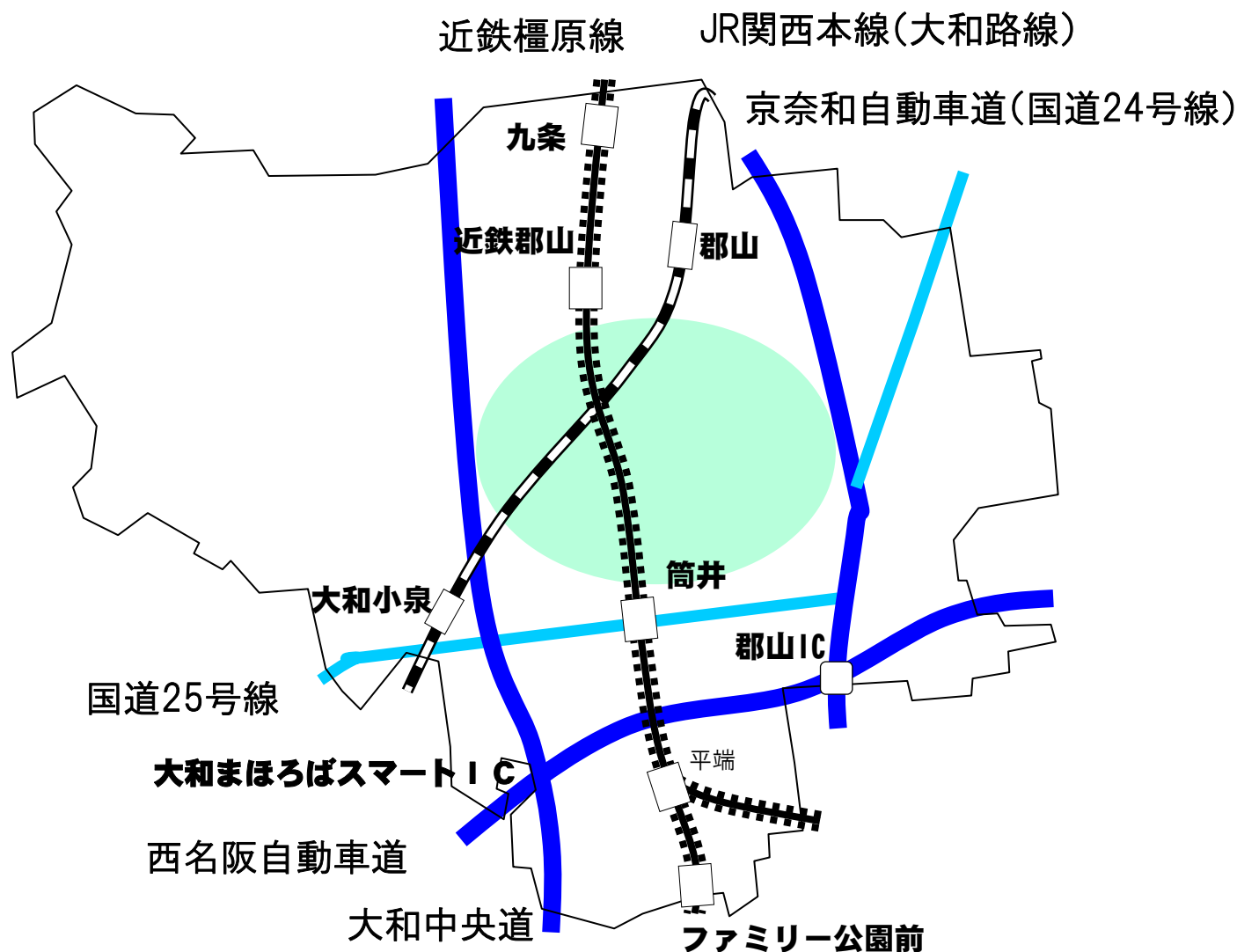
大和郡山市は、産業のど真ん中。

市町村	製造品 出荷額 (億円)
大和郡山市 (昭和工業団地)	5,494
橿原市 (奈良県ハイテク工場団地)	2,740
葛城市 (はじかみ工業団地)	2,546
奈良市 (西九条工業団地など)	1,582

《製造品出荷額が1000億円以上の市町村》
平成22年度調べ



交通結節性の高い大和郡山市。



約300年の時を超え結ばれる2つの城下町

1992年 姉妹都市締結

大和郡山市



甲府市



1724年

甲府城主 柳澤甲斐守吉里が国替の命を受け、郡山城に入城（甲府→郡山 10泊～11泊）

2012年

JR 甲府駅→近鉄郡山駅（約5時間）

2027年

リニア中央新幹線、東京・大阪間同時開通ならば（甲府新駅→郡山新駅 約1時間）

地域を「独楽(こま)」に
リニア新駅を「軸」に
例えれば...

大切なのは、軸(駅)を核に
据えた広域への波及効果！



大和郡山市は、
奈良県・紀伊半島地域という
独楽を大きく力強く回すため
の軸として機能。



**「大和郡山市」の
リニア中央新幹線の間駅は、
奈良県／紀伊半島／の**

**交通・産業のど真ん中駅！
元気・活気のど真ん中駅！
歴史・未来のど真ん中駅！**



**やがて、奈良県・紀伊半島と日本の各地、
世界を結び、つなぐ**

21世紀の羅城門駅になる。

大和郡山市における取り組みについて

○平成23年12月21日

市議会にて、「リニア中央新幹線中間駅の
大和郡山市への建設を求める決議」が採択

○平成24年2月28日

荒井奈良県知事へ、「リニア中央新幹線中間駅
の大和郡山市への設置に関する要望書」を提出

リニア中央新幹線中間駅の大和郡山市への 建設促進期成同盟会が発足(5月31日)

平成24年8月8日 決起総会の開催(やまと郡山城ホール)



全国金魚すくい選手権大会にてPR

(8月18日、19日 来場者約2万人)

横断幕の掲出



PR物品の配布



PR横断幕・看板の設置等

市役所屋上



近鉄郡山駅前



JR郡山駅



元気城下町プラザ(イオンモール大和郡山)



市役所各課、市内各所



大和郡山青年会議所

ーリニア中間駅と夢あるまちづくりを考えるイベントー

(社)大和郡山青年会議所 JCI

LINEAR リニア 夢

● プログラム ●

- 開会
- 主催者挨拶
- 趣旨説明
- 講演
 - 第1部 基調講演
 - 第2部 パネルディスカッション
- 閉会

大和郡山市長 上田 清 氏
(社)大和郡山青年会議所 理事長 村田 佳平

9月14日 金 **入場 無料**
やまと郡山城ホール 小ホール
18:30開演 (18:00開場)

主 催：(社)大和郡山青年会議所 後 援：大和郡山市・大和郡山市リニア新幹線建設促進期成同盟

(後援)

- ・大和郡山市
- ・リニア中央新幹線中間駅の大和郡山市への建設促進期成同盟会
- ・ **リニア中央新幹線中間駅の大和郡山市への誘致**
- ・ **夢あるまちづくり**

ご静聴ありがとうございました。

