

# 会 議 録

|       |  |                              |
|-------|--|------------------------------|
| 会議の名称 | 第2回 大和郡山市地域公共交通総合連絡協議会                             |                              |
| 開催日時  | 平成20年5月9日(金) 13:30~14:30                           |                              |
| 開催場所  | 市役所2階200会議室  |                              |
| 事務局   | 大和郡山市 総務部 企画政策課                                    |                              |
| 出席    | 委員   | 別紙のとおり                       |
|       | 事務局  | 北森企画政策課長<br>百嶋企画政策課長補佐、澤田、勝丸 |
| 欠席者   | 別紙のとおり   |                              |
| 議題    | 1.大和郡山市コミュニティバス「元気治道号・元気平和号」の車両及び路線変更について<br>2.その他 |                              |

## 議 事 概 要

### 1. 開会(事務局)

皆さん、お忙しいところお集まり頂きましてありがとうございます。

本日は委員総数15名中、出席12名、欠席3名となっており、大和郡山市地域交通総合連絡協議会設置要綱第6条第2項に基づき成立することをご報告致します。まずは開催にあたりまして、当協議会会長の大和郡山市長 上田清より挨拶を申し上げます。

それでは上田市長、よろしく申し上げます。

### 2. 挨拶(市長)

皆さん、日頃は本市行政へのご支援・ご協力ありがとうございます。

国会では道路特定財源の議論がされているわけですが、「交通手段とは何なのか」ということを考えますと、「安心・安全な生活の支えとなるライフラインである」と言えるかと思えます。普段の生活において、移動方法の有無が及ぼす影響は非常に大きいからです。そうした中で、行政と各公共交通機関との連携は、重要さを増すこととなります。

さて、当市のコミュニティバス事業に関して、6月よりハイエースコンピュータ型バスの改造完成に伴い、元気治道号及び元気平和号の車両と路線が変更となります。本日は路線変更について協議頂くためお集まり頂きました。

皆様方の様々な立場のご意見を頂くことがこの会議の目的ですので、ご意見のほど、どうぞよろしく申し上げます。

### 3．事務局から委員紹介

事務局から人事異動等により前回と変更になった委員の紹介をする。

### 4．議 題

(1) 大和郡山市コミュニティバス「元気治道号・元気平和号」の車両及び路線変更について

事務局から資料1～4に沿って、路線について説明する。

#### 【質疑応答】

事務局 車両変更に伴い、今後全てのコミュニティバスが市役所前に停車します。また、運行開始は6月下旬を予定しております。

上田会長 事務局から議題についての説明がありました。このことについてご意見はございませんでしょうか？

上田会長 無いようでしたら、私から。現行のNCバスの定員は？

事務局 座席20人、立ち乗り20人の計40人です。バス変更後は、座席の12人のみとなります。

上田会長 新たな路線は天理市を通ることになりますが、問題ありませんか？

事務局 現行の路線において奈良市を通る部分がありますので、今後、天理市を通ることになっても問題はありません。

平和地区自治連合会 路線変更に伴い、バスの所要時間は増えますか？  
副会長

事務局 路線の距離が延びますので、時間も延びます。ただ、1便当たりの時間は増えましても、1日3便は確保したいと考えています。

治道地区自治連合会 所要時間の概略を地元の説明したいです。資料はありますか？  
会長

事務局 資料はございませんが、自治会からの要望があれば出向いて説明したいと思います。

治道地区自治連合会 以前、新庄町から南へ抜けるという路線案があったかと思いますが、その後どうなりましたか？  
福会長

事務局 警察と協議しましたところ、道の見通しが悪く狭いため退避場所を確保する必要があるとの結論に至りました。退避場所を設けるとしても、土地は天理市ですし、そもそもこの事業に関しましては土地の購入・貸借を行いませんので、廃案となりました。

上田会長 他にございませんか？無いようでしたら、次に移らせて頂きます。

## (2) その他について

資料の補足説明として、平成20年度計画が近畿運輸局の認定を受けたこと、補助対象経費2640万円の内、726万円の交付が決定したことを報告する。

## 【質疑応答】

平和地区自治連合会 バスのパス券について、値段と販売時期を教えてください。  
副会長

事務局 まだ思案中の段階です。バスの定員が少なくなることから、パスを持っているのに乗車できないという事態が発生しないよう、慎重に考えています。次の会議には案を出したいと思います。

タクシー協会 コミュニティバスが駅にアクセスする理由は何ですか？本来であれば、民間の路線バスやタクシーが行うべき業務ではないでしょうか。電車でやって来る市外の人へのサービスですか？もしくは、

市民が市外へ出るためのものですか？

事務局 地元から要望があったためです。奈良交通等が事業展開をしてくれればありがたいのですが。

タクシー協会 個人的にはコミュニティバスが駅に行くのは良いことだと思いますが、路線設定にも一定の線引きは必要なのではないでしょうか。需要があって金になるのであれば、路線づくりは事業者の仕事でしょうし。

奈良交通 郡山市域は広く、当社の路線も不十分です。市コミュニティバスのコンセプトは「公共施設と住民を繋ぐ手段」です。郡山市域の方が駅付近の公共施設に行くためには、駅も路線に含めていかなければなりません。また、今回の路線変更で近鉄九条駅が追加されますが、これは九条公園にアクセスするためのものです。

上田会長 このコミュニティバスの元々のコンセプトは、駅ありきではありません。バス路線に設定されている駅の近くに市役所や公共施設があったということで、小泉駅や筒井駅には行ってません。

上田会長 別件となりますが、来年からは国道24号線沿いでイオンが開店します。コミュニティバスを運行するうえで連携を図っていかなければならないかと思いますが、イオン周辺に奈良交通バスの新路線ができることはあるのでしょうか？

奈良交通 詳しい話はできませんがイオンから要望がありますので、今後、協議に入っていくかと思います。

上田会長 他に質問等はございませんか？

## 5. 閉会

上田会長 それでは、本日はこれで終わりたいと思います。  
どうもありがとうございました。  
参加者の皆さま、お疲れ様でした。

以下余白